

LIITE 1 Palvelunkuvaus

1 Yleistä

Tämä liite sisältää kaikkiin osa-alueisiin (1–3) soveltuvat taustatiedot sekä osa-aluekohtaiset reittikuvaukset. Tarjouspyyntö sisältää tarkemmat hankittavalle palvelulle asetetut vähimmäisvaatimukset.

2 Taustatiedot

Sivistyslautakunta hyväksyy koulukuljetusperiaatteet, jotka ohjaavat kuljetusten suunnittelua ja järjestämistä.

Kuljetusreittien valmistelu, jossa yhdistetään esiopetuksen, perusopetuksen ja erityisopetuksen kuljetuksia huomioon ottaen tarkoituksenmukaisuus ja lainsäädännön asettamat rajoitukset tehdään ennen koululaisten lukuvuoden alkamista. Lukuvuoden aikana lukujärjestyksiin voi tulla muutoksia. Lukuvuoden aikana voi tulla uusia oppilaita tai oppilaita muuttaa pois, jolla voi olla vaikutusta reitteihin tai aikatauluihin.

Koulukuljetusjärjestelmä

Koulukuljetusten hallinnassa käytetään MunSchool-järjestelmää. Järjestelmässä luodaan, hallinnoidaan ja seurataan koulukuljetusten toteumaa päivittäin. Pääkäyttäjät käsittelevät reititystä ja laskutusta.

Liikennöitsijät saavat ajomäärät järjestelmästä ja kuljettajat seuraavat järjestelmän ilmoittamaa ajojärjestystä. Huoltajille on käyttöliittymä, joka mahdollistaa kuljetuksen tilanteen tarkistamisen ja kuljetuksien perumisen. Lisäksi koulut saavat tietoa oppilaiden kuljetuksista.

Järjestelmän ajomäärien seurannassa käytettävän satelliittipaikannuksen mittaustarkkuus on promilleluokkaa ja mikäli ajoneuvopäätteen yhteys paikannussatelliitteihin katoaa, ajoneuvopäättesovellus huomaa poikkeaman.

Karttatatana käytetään Väyläviraston Digiroad -kartta-aineistoa. Paikkatietoa rekisteröidään usein tarkan mittaamisen edellytyksenä. Poikkeaman ollessa hetkellinen ja vähäinen matka mitataan suoraviivaisesti edellisestä onnistuneesta paikannuksesta seuraavaan onnistuneeseen paikannukseen. Jos yhteys satelliittipaikannukseen on ollut pidempään poikki, korjataan matkan mittauksen ajon jälkikäsitteilyn yhteydessä. Web-käyttöliittymän karttapohjalla näytettävää tietoa ei käytetä matkan laskentaan, vaan laskenta tehdään tarkemmilla ajoneuvopäätteeseen rekisteröityneillä tiedoilla.

Ajoneuvoissa tulee huolehtia, että:

- 1) ajoneuvopäätteen on asetettu paikkaan, jossa sillä on esteetön näkyvyys taivaalle,
- 2) ajoneuvossa ei ole muita häiriötä aiheuttavia laitteita,
- 3) puhelimen tai tabletin paikannus on päällä,

4) puhelimen tai tabletin virransäästöominaisuudet eivät ole päällä ja

5) puhelimen tai tabletin asetuksissa on annettu ajoneuvopäätteelle oikeus paikannuksen tekemiseksi.

Ajetuille matkoille tehdään jälkikäsitteilyä seuraavana arkipäivänä. Jälkikäsitteilyssä tarkistetaan, onko paikannuksessa ollut poikkeamia tai onko ajossa ollut hyvitettäviä peruttuja kuljetuksia. Jos ajoneuvopäätte on havainnut oleellisen poikkeaman satelliittipaikannuksessa ajon aikana, lasketaan matka karttadatan avulla.

Hankinnassa on edellytetty, että kuljetukset, jotka perutaan alle tunti ennen noutoaikaa, voidaan laskuttaa. Näissä tapauksissa ajolle lasketaan hyvityshinta, joka lisätään kullekin ajolle.

Hyvitys muodostuu toteutuneen matkan ja peruttavan matkan erotuksesta ja vain oleelliset yli 250 m muutokset huomioidaan hyvityksinä.

Kuljetuksia voidaan logistiikkajärjestelmää käyttäen perua oppilaiden kuljetustarpeen mukaisesti tilaajan olematta korvausvelvollinen. Vähintään yhtä tuntia (1 h) aiemmin peruttuja kuljetuksia ei korvata. Myös muista tilaajasta johtumattomista syistä kuljetuksia voidaan perua kohtuullisessa ajassa.

Kuljettaja on velvollinen kuittaamaan järjestelmään, kun oppilas on noussut kyytiin sovitusta noutopaikasta, sekä silloin, kun oppilas poistuu kyydistä. Jos oppilas ei tule kyytiin sovitun mukaisesti eikä kuljetusta ole peruttu, kuljettaja on velvollinen merkitsemään myös tämän järjestelmään. Lisäksi palveluntuottaja on velvollinen ilmoittamaan tilaajalle viipymättä, mikäli oppilaalle kertyy yhtäjaksoisia peruuttamattomia poissaoloja kuljetuksesta vähintään 14 päivän ajalta.

Palveluntuottaja vastaa järjestelmään merkitsemiensä tietojen oikeellisuudesta.

3 Hinnat ja laskutus

Palveluntuottaja veloittaa palveluista hinnat, jotka annetaan hintalomakkeella (liite 2). Kaikki hankinta-asiakirjoissa esitetyt hankintamäärät ovat arvioita, eikä tämä hankinta muodosta tilaajalle määräostovelvoitetta tai toimittajalle yksinoikeutta palvelun tuottamiseen.

Sopimuskauden aikana ajokilometrien määrä voi vaihdella – niitä voi olla arvioitua enemmän tai vähemmän. Myös esitetyt aikataulut ja reitit voivat muuttua, mikä voi vaikuttaa liikenteen järjestämiseen, laajentamiseen tai supistamiseen.

Tarjoaja hinnoittelee tarjouksessaan liitteen 2 mukaisesti kilometrihinnan jokaiselle hintakorille (kilometriviälille). Laskutus tapahtuu kuukausittain jälkikäteen, perustuen toteutuneisiin ajokilometreihin. Toteutuneet ajokilometrit kirjautuvat sähköiseen logistiikkajärjestelmään, ja laskutuksen perusteena huomioidaan vain ne kilometrit, jolloin oppilaita on ollut kyydissä.

Laskutuksessa käytettävä kilometrihinta määräytyy sen mukaan, mihin hintakoriin (kilometriviäliin) kyseisen kuukauden ajokilometrimäärä sijoittuu.

4 Kuljetusreitit koulukuljetukset 2026 - 2027

OSA-ALUE 1

Reitti nro 2 Sukula-Similänselkä-Forssa

Reittikuvaus:

Kuljetukset tapahtuvat pääasiassa reitillä Sukula–Similänselkä–Forssa. Reitti palvelee oppilaskuljetuksia eri kouluihin, ja reittien sekä aikataulujen tarkempi sisältö määräytyy koulukuljetusjärjestelmän perusteella.

Ajoneuvovaatimukset:

Reitillä käytettävän ajoneuvon tulee täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- Ajoneuvossa tulee olla vähintään 10 oppilaspaikkaa.
- Ajoneuvon tulee mahdollistaa tarvittaessa enintään kahden (2) pyörätuolia käyttävän oppilaan kuljetus.

Paikkamäärien tulee täytyä seuraavasti samanaikaisesti:

- Mikäli kyydissä ei ole pyörätuolia käyttäviä oppilaita, ajoneuvossa tulee olla käytettävissä vähintään 10 muuta oppilaspaikkaa.
- Mikäli kyydissä on yksi (1) pyörätuolia käyttävä oppilas, ajoneuvossa tulee olla käytettävissä vähintään 10 muuta oppilaspaikkaa.
- Mikäli kyydissä on kaksi (2) pyörätuolia käyttävää oppilasta, ajoneuvossa tulee olla käytettävissä vähintään 10 muuta oppilaspaikkaa.

Palveluntuottaja vastaa siitä, että ajoneuvossa on tarjolla vähintään vaadittu määrä oppilaspaikkoja. Ajoneuvon on oltava tilaajan käytettävissä viimeistään 12.8.2026, ja sen on täytettävä kaikki tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset (ks. tarjouspyyntö kohta ”muut ehdot, HANKINNAN KOHTEN KRITERIT”)

Arvioidut työajat ja ajoajat:

- Aamupäivisin: Reittiä ajetaan arviolta klo 8:00–9:00. Ajoajat perustuvat oppilaiden koulupäivän alkamisajankohtiin. Aamun lähtöajat voivat vaihdella viikonpäivän mukaan oppilaiden koulun alkamisaikojen mukaisesti.
- Iltapäivisin: Ajoaika sijoittuu arviolta välille 13:00–15:30, ja se perustuu oppilaiden koulupäivän päättymisaikoihin. Iltapäivän lähtöajat kouluilta voivat vaihdella viikonpäivän mukaan, esimerkiksi klo 13:00, 13:15, 13:25, 15:30.

Arvioidut kilometrimäärät:

- Ajokilometrit oppilaat kyydissä (laskutettavat): 161,5 km / viikko
- Kokonaismatka (sisältää ei laskutettavia kilometrejä): 184,8 km / viikko
- Laskennallinen arvioitu kilometrimäärä (laskutettavat) / kalenterikuukausi: 646 km

OSA-ALUE 2

Reitti nro 5 Suokulma - Matku - Kuuma - Forssa

Reittikuvaus:

Kuljetukset tapahtuvat pääasiassa reitillä Suokulma- Matku - Kuuma –Forssa. Reitti palvelee oppilaskuljetuksia eri kouluihin, ja reittien sekä aikataulujen tarkempi sisältö määräytyy koulukuljetusjärjestelmän perusteella.

Ajoneuvovaatimukset:

Reitillä käytettävän ajoneuvon tulee täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- Ajoneuvossa tulee olla vähintään 8 oppilaspaikkaa.

Palveluntuottaja vastaa siitä, että ajoneuvossa on tarjolla vähintään vaadittu määrä oppilaspaikkoja. Ajoneuvon on oltava tilaajan käytettävissä viimeistään 12.8.2026, ja sen on täytettävä kaikki tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset (ks. tarjouspyyntö kohta ”muut ehdot, HANKINNAN KOHTEN KRITEERIT”)

Arvioidut työajat ja ajoajat:

- Aamupäivisin: Reittiä ajetaan arviolta klo 7:20–9:30. Ajoajat perustuvat oppilaiden koulupäivän alkamisajankohtiin. Aamun lähtöajat voivat vaihdella viikonpäivän mukaan oppilaiden koulun alkamisaikojen mukaisesti.
- Iltapäivisin: Ajoaika sijoittuu arviolta välille 12:30–16:00, ja se perustuu oppilaiden koulupäivän päättymisaikoihin. Iltapäivän lähtöajat kouluilta voivat vaihdella viikonpäivän mukaan, esimerkiksi klo 12:30, 13:00, 13:15, 13:25, 15:30, 15:40, 16:00.

Arvioidut kilometrimäärät:

- Ajokilometrit oppilaat kyydissä (laskutettavat): 649 km / viikko
- Kokonaismatka (sisältää ei laskutettavia kilometrejä): 712,8 km / viikko
- Laskennallinen arvioitu kilometrimäärä (laskutettavat)/ kalenterikuukausi: 2596 km

OSA-ALUE 3

Reitti nro 6 Humppila – Forssa

Reittikuvaus:

Kuljetukset tapahtuvat pääasiassa reitillä Humppila–Forssa. Reitti palvelee oppilaskuljetuksia eri kouluihin, ja reittien sekä aikataulujen tarkempi sisältö määräytyy koulukuljetusjärjestelmän perusteella.

Ajoneuvovaatimukset:

Reitillä käytettävän ajoneuvon tulee täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- Ajoneuvossa tulee olla vähintään 8 oppilaspaikkaa.
- Ajoneuvon tulee mahdollistaa tarvittaessa enintään kahden (2) pyörätuolia käyttävän oppilaan kuljetus.

Paikkamäärien tulee täytyä seuraavasti samanaikaisesti:

- Mikäli kyydissä ei ole pyörätuolia käyttäviä oppilaita, ajoneuvossa tulee olla käytettävissä vähintään 8 muuta oppilaspaikkaa.
- Mikäli kyydissä on yksi (1) pyörätuolia käyttävä oppilas, ajoneuvossa tulee olla käytettävissä vähintään 6 muuta oppilaspaikkaa.
- Mikäli kyydissä on kaksi (2) pyörätuolia käyttävää oppilasta, ajoneuvossa tulee olla käytettävissä vähintään 4 muuta oppilaspaikkaa.

Palveluntuottaja vastaa siitä, että ajoneuvossa on tarjolla vähintään vaadittu määrä oppilaspaikkoja. Ajoneuvon on oltava tilaajan käytettävissä viimeistään 12.8.2026, ja sen on täytettävä kaikki tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset (ks. tarjouspyyntö kohta ”muut ehdot, HANKINNAN KOHTEN KRITEERIT”)

Arvioidut työajat ja ajoajat:

- Aamupäivisin: Reittiä ajetaan arviolta klo 6:55–09:00. Ajoajat perustuvat oppilaiden koulupäivän alkamisajankohtiin. Aamun lähtöajat voivat vaihdella viikonpäivän mukaan oppilaiden koulun alkamisaikojen mukaisesti.
- Iltapäivisin: Ajoaika sijoittuu arviolta välille 12:30–16:30, ja se perustuu oppilaiden koulupäivän päättymisaikoihin. Iltapäivän lähtöajat kouluilta voivat vaihdella viikonpäivän mukaan, esimerkiksi klo 12:30, 12:40, 13:30, 15:55, 16:15, 16:30

Arvioidut kilometrimäärät:

- Ajokilometrit oppilaat kyydissä (laskutettavat): 380,4 km / viikko
- Kokonaismatka (sisältää ei laskutettavia kilometrejä): 501,9 km / viikko
- Laskennallinen arvioitu kilometrimäärä (laskutettavat) / kalenterikuukausi: 1521,6 km