

Lausunto Valtatie 10 Turku – Forssa yhteysväliselvityksestä

408/08.00.00/2025

KH 15.12.2025 § 374

Valmistelija Tekninen johtaja Antti Heinilä, puh. 050 353 7733,
antti.heinila@forssa.fi ja kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, puh. 050
564 0001, jari.kesaniemi@forssa.fi

Valtatien 10 yhteysväliselvitys Turun ja Forssa välillä on valmistunut ja yhteysvälin suunnitteluperusteet ovat hyväksytty Väyläviraston toimesta. Työ on edennyt lausuntovaiheeseen. Lausunnon selvityksestä voi toimittaa vapaamuotoisena. Lausuntopyynnön määräaika on 18.12.2025. Lausunto pyydetään toimittamaan sähköpostitse Varsinais-Suomen Ely-keskuksen kirjaamoon, kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi.

Valtatie 10 on merkittävä yhteysväli Lounais- ja Etelä-Suomen liikenneverkossa. Turun ja Forssan välinen noin 80 kilometrin pituinen osuus yhdistää kaksi maakuntaa sekä useita kuntia, ja se palvelee monipuolisesti sekä henkilö- että tavaraliikennettä. Turku–Forssa-väli on vaihtoehtoinen reitti Turusta Hämeenlinnaan ja edelleen pääkaupunkiseudulle, täydentäen moottoritieyhteyksiä ja parantaen liikenteen huoltovarmuutta. Valtatie 10 Turku–Forssa yhteysväliselvitys on laadittu kartoittamaan tiejakson nykytilannetta ja kehittämistarpeita. Selvityksen tarkoituksena on muodostaa yhteysvälille tulevaisuusorientoitunut tavoitetilanne. Selvitys on esisuunnittelutasoinen, mutta palvelee myös laajemmin esimerkiksi kunta- ja maakuntatyötä. Yhteysväliselvitys tarjoaa arvokasta tietoa ja suosituksia, jotka tukevat päätöksentekoa valtatieverkon kehittämisessä. Sen tavoitteena on varmistaa, että valtatie pystyy vastaamaan tulevaisuuden haasteisiin ja palvelemaan käyttäjiään mahdollisimman hyvin.

Lausuttava raportti on liitteenä.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Kesäniemi Jari, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Forssan kaupunginhallitus antaa Valtatie 10 Turku – Forssa yhteysväliselvityksestä seuraavan lausunnon:

Yhteysvälin määrittelyssä oli työn alussa haasteena, että yhteysväliä ei oltu määritetty Forssan ja Tammelan rajalle saakka vaan ainoastaan Vt 10 ja Vt 2 risteykseen saakka. Tämä rajaus muutettiin työn edetessä Forssan ohjausryhmäedustajan toiveesta niin, että yhteysväliselvitys kattaa koko tie osuuden Forssan kaupungin maa-alueella. Osa selvitystyön lähtömateriaaleista koskee kuitenkin alkuperäisen rajauksen mukaista suppeampaa aluetta. Erityisesti tämä puute näkyy onnettomuus- ja liikenteen palvelutasotietojen puuttumisena tieosuudelta Vt2 risteyksestä Tammelan rajalle.

Joukkoliikenteen kaikkinaisen palvelutason heikkous Forssassa ja Forssan seudulla on merkittävä ongelma. Kunnat ovat joutuneet paikkaamaan heikkoa palvelutasoa omin järjestelyin yhteysväleillä Forssa-Jokioinen-Humppila ja Forssa-Tammela-Hämeenlinna. Joukkoliikenteen olosuhteiden kaikkinaisen parantamisen tarve Forssan seudulla on syytä tuoda tässäkin yhteysväliselvityksessä vielä näkyvämmiin esille. Raportin sivulla 87 on toki nostettu esille joukkoliikenteen vuorotarjonnan keskeinen merkitys joukkoliikenteen edistämisessä.

Kevyenliikenteen olosuhteet ovat hyvässä kunnossa Jokioinen-Forssa rajalta Turuntien katuliittymään saakka. Tästä pisteestä eteenpäin kevyenliikenteenväylät puuttuvat täysin. Esimerkiksi Vt10 pitkin kulkeminen Kaikulan eritasoliittymän ja sen liityntäkaistojen yli on erittäin turvatonta.

Toinen merkittävä liikenneturvallisuutta edistävä toimenpide lähes koko yhteysvälillä olisi mahdollisimman yhtenäisten riista-aitajaksojen rakentaminen vaarallisiksi tiedetyille tieosuuksille.

Forssan työpaikkaomavaraisuus on poikkeuksellisen korkea 124% kuten raportin sivulla 52 on kerrottu. Vt10 pitkin Turun suunnasta töihin Forssaan saapuu päivittäin yli tuhat työntekijää ja toki myös toiseen suuntaan liikkuu yli 500 työntekijää. Työpaikkaomavaraisuus ja pendelöinti on tulevina vuosina vielä merkittävästi lisääntymässä, mikäli massiivinen datakeskuskampus Forssan Ratasmäen alueelle toteutuu suunnitellusti. Tieolosuhteiden tulee turvata työmatkaliikenteen sujuvuus ja turvallisuus. Aiemmin mainittu joukkoliikenteen palvelutason parantaminen on myös työpaikkaliikenteen näkökulmasta tärkeää. Raportin sivulla 53 ja 54 esitetyt kuljetusvirrat korostavat Forssan ja Forssan seudun raskaan liikenteen keskeistä roolia ja yritysten toimintaedellytyksien turvaamisen tärkeyttä. Tästä syystä jatkossakin tulee raskaan liikenteen olosuhteisiin kiinnittää erityistä huomiota!

Yhteysvälin tavoitetilaa kuvataan sivun 65 taulukossa. Forssan kaupungin kannalta on tärkeää, ettei Forssa – Tammela yhteysvälillä kokonaisuudessaan tavoiteltaisi 100 km/h nopeustasoa. Forssa on useasti esittänyt tarpeen mahdollistaa eritasoliittymä (kuten raportin sivulla 67 osoitettu) Kaikulan eritasoliittymästä noin kilometri kohti Tammelaa nykyisen Elotien seutuvilla. Eritasoliittymä mahdollistaisi sujuvan sisään tuloyhteyden kaupunkiin käytöstä poistuvan Saarelankadun tasoliittymän korvaajana. Samalla eritasoliittymä avaisi mahdollisuuden uudelle vetykantaverkkoon tukeutuvalle teollisuusalueelle, joka sijaitisi Vt19 pohjoispuolella. Eritasoliittymän alueella tavoitenopeus ei voi olla yli 80 km/h ja tämä tulisi raportissa tuoda selkeästi esille.

Forssan kaupunki on useissa lausunnoissaan tuonut esille Vt10 pohjavedensuojaustarpeen. Tarve on huomioitu ELYssä, Väylävirastossa ja tietenkin myös tässä selvityksessä (mm. sivulla 77). Hankkeen toteutusta halutaan kuitenkin edelleen kiirehtiä.

Raportin ansiokkaassa toimenpidenostotaukossa sivulla 79 tulisi vielä selkeämmin tuoda esille maankäytön suunnittelun tarpeet erityisesti Forssan kaupunkijaksolla.

Yhteysväliselvityksen toimenpiteiden vaikutusten arvioinnissa raportin sivulla 98 on hyvin tuotu esille niiden primäärisiä teknistaloudellisia vaikutuksia. Kaksi huomiota näistä vaikutusarvioinneista:

1. Toimenpidettä 48 (Vt2 ja Vt 10 liittymäalueen liikennejärjestelyt edelleen suunniteltaessa täytyy varmistaa, etteivät toimenpiteet vaikeuta nk. Keitaanalueen käytettävyyttä elinkeinoelämän tarpeisiin.

2. Ympäristön ja elinolojen vaikutukset hankkeessa 50 (Vieremän pohjavesialueen suojaaminen) on huomioitu ilmeisesti ainoastaan melutason alenemisena. Voidaan kuitenkin todeta, että toimenpiteen vaikutukset mahdollisessa VAK onnettomuudessa ovat koko kaupunkialueen elinkelpoisuuden kannalta äärimmäisen suuret (+++).

Forssan kaupunki kiittää mahdollisuudesta saada lausua Vt10 yhteysväliselvitykseen ja korostaa kaupungin tarvetta ja halua olla kiinteästi mukana kaikissa selvitystyössä esiin nostetuissa jatkohankkeissa ja toimenpiteissä.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.