

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vuosia 2026 - 2029 koskevasta tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta annettava lausunto

376/10.03.01.00/2025

YLA 23.10.2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Antti Heinilä, p. 050 3537 733,
antti.heinila@forssa.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2026–2029 on valmistunut. Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen käytettävissä oleva rahoitus mahdollistaa lähivuosina.

ELY-keskusten toimintaa jatkavat vuodesta 2026 eteenpäin uudet elinvoimakeskukset. Tässä yhteydessä Kanta-Hämeen liikennetehtävät siirtyvät Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen vastuulle ja Päijät-Hämeen vastaavasti Kaakkois-Suomen elinvoimakeskukselle. Uudenmaan elinvoimakeskus vastaa jatkossa Uudenmaan maakunnan liikenteen ja tienpidon tehtävistä. Joukkoliikenteen järjestämistehtävät siirtyvät samassa yhteydessä ELY-keskuksista Traficomien hoidettavaksi.

Kommentit suunnitelmasta toimitetaan 31.10.2025 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia uusissa elinvoimakeskuksissa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta:

1. esittää kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon edelleen ELY keskukselle toimitettavaksi:

Suoran rautatieyhteyden puutteen vuoksi valtatie 2 merkitys maaliikenneyhteytenä on merkittävä paitsi henkilö, niin erityisesti tavaraliikenteelle. Elinkeinoelämän kuljetuksissa valtatie 2 on merkittävä raskaan liikenteen runkoyhteys, jonka merkitys Väylävirastonkin ennusteen mukaan kasvaa edelleen. Erityisesti raskaan liikenteen näkökulmasta tie on jäänyt vanhanaikaiseksi. Valtatiellä 2 henkilövahinko-onnettomuuksien riski on 1,6-kertainen ja tiheys yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon. Tavaraliikenteen sujuvuuden ja kuljetuksista aiheutuvien

kustannusten lisäksi joukkoliikenteen toimivuus ovat keskeisiä hämäläisten yritysten kilpailukykyyn vaikuttavia tekijöitä. Valtatien kehittämisellä on kriittinen merkitys vihreän kehityksen ohjelman mukaisten tavoitteiden toteutumiselle kansallisella ja maakunnallisella tasolla.

Forssan kaupunki pitää hyvänä, että Vt 10:llä Kaikulan eritasoliittymästä Hämeenlinnan suuntaan olevan mäen ja Mt284 pohjaveden suojaus on otettu kiireellisten hankkeiden listalle. Hankkeen toteutusajankohtaa ei ole kuitenkaan vielä tiedossa ja sitä toivotaan kiirehdittävän. Kun hanke on toteutettu voi kaupunki edetä Mt284 alkuosan kadunpitopäätöksen tekemisessä.

Pohjaveden suojauksen yhteydessä tulee varmistaa mahdollisuus ja edistää uuden eritasoliittymän rakentamista n. 1,5 km Kaikulan eritasoliittymästä Hämeenlinnan suuntaan. Eritasoliittymä korvaa poistuvan Saarelankadun liittymän ja avaisi mahdollisuuden Vt10 pohjoisen puoleiselle maankäytölle. Vt10:n pohjoiset alueet on osoitettu Forssan seudun strategisessa rakennetarkastelussa (FOSTRA) teollisuuden laajenemisalueeksi. Alueen merkitystä tulee korostamaan sen sivuitse suunniteltu vetyrunkoverkon linjaus.

Liikenneturvallisuuskoordinaattorityön tukeminen on tärkeä yhteistyömuoto eri yhteistyöryhmien välillä. ELYn pienten liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutukseen tulee varata nykyistä enemmän resursseja.

Seuraavat teemat vaativat Forssan kaupungin näkökulmasta myös pikaista huomiota:

- Valtatien 10 alittavan Vieremäntien (13564) "Mäkisen sillan" alituskorkeus ei ole riittävä ja suuri osa raskaasta liikenteestä joutuu kiertämään asuntoalueen katuverkon kautta.

- Vieremän tien kunto on varmistettava siten, että myös talvikaudella tie on turvallisesti liikennöitävissä. Toimenpiteinä tien rakenteen parantaminen, joka vähentäisi painumia ja kaiteiden asentaminen, joilla suistumisten seurauksia voidaan lieventää. Kaiteet jäsentäisivät myös liikenneympäristöä paremmin ja niiden visuaalisesta vaikutuksesta ylinopeuksien määrä ja suuruus alenisivat.

- Jokioistentie (2804) ja Tuomolankadun risteykseen tarvitaan liikenneympyrä tai liikennevalot erityisesti kevyenliikenteen, josta suuri osuus on koulumatkaliikennettä, turvallisuutta parantamaan.

- Jokioistentien rampilta liityttäessä Vt2:lle ei ole lainkaan kiihdytyskaistoja. Kiihdytyskaistat ovat nykyisin standarditason ratkaisuja, jotka parantavat selkeästi liikenneturvallisuutta.

- Mt284:llä välillä Forssa – Kojo ei ole kevyenliikenteen väylää ja maantie on kapea. Kevyenliikenteen väylä lisäisi merkittävästi turvallisuutta ja kannustaisi hyötyliikuntaan, sekä

2. tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta heti päätöksenteon jälkeen.

Päätös