

Nopeusrajoitusten ja pyöräliikenteen järjestelyjen periaatelinjaukset Forssassa

351/08.00.01/2025

YLA 25.09.2025 § 60

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591,
ville.saarenmaa@forssa.fi

Forssassa on tällä hetkellä vain muutamalla asuinalueella käytössä 30 km/h aluenopeusrajoitus. Kokemus ja tutkimukset osoittavat, että matalammat nopeusrajoitukset parantavat liikenneturvallisuutta merkittävästi erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta sekä vähentävät liikennemelua ja parantavat asuinalueiden viihtyisyyttä.

Useissa suomalaisissa kaupungeissa on viime vuosina otettu käyttöön laajoja 30 km/h alueita, ja ne ovat osoittautuneet toimiviksi. Liikenneviraston ohjeiden ja Liikenneturvan suositusten mukaan 30 km/h nopeusrajoitus soveltuu erityisesti asuinalueille, joissa on runsaasti kevyttä liikennettä ja ajoneuvojen liikennesuorite on vähäistä.

Forssassa on tarve selkeyttää nopeusrajoitusten käyttöperiaatteita ja linjata, että asuinalueilla perusnopeutena on jatkossa 30 km/h. Tämä luo pohjan laajemmalle toteutukselle, jota voidaan viedä eteenpäin liikennesuunnittelun kautta vaiheittain.

Samalla on perusteltua linjata, että pääkaduilla ja alueellisilla kokoojakaduilla taajama-alueella sovelletaan pääsääntöisesti 40 km/h rajoitusta. Mikäli alueellinen kokoojakatu kattaa kokonaisen asuinalueen, voidaan sille asettaa myös 30 km/h rajoitus, jotta liikenneympäristö pysyy selkeänä ja yhdenmukaisena koko alueella.

Lisäksi pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi on tarpeen linjata, että pyöräteiden risteyskohdissa, joissa pyörätie ylittää kadun suojatiejärjestelyjen yhteydessä, pyöräilijälle osoitetaan etuajo-oikeus. Tämä toteutetaan merkitsemällä pyörätien jatkeen ylityskohdissa autoilijoille väistämisvelvollisuudesta kertova liikennemerkki (kolmio). Ratkaisu yhtenäistää käytäntöä, parantaa pyöräilijän asemaa ja selkeyttää liikennetilanteita.

Kyseiset toimenpiteet ovat linjassa Forssan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman kanssa, ja tukevat kaupungin tavoitteita lisätä kestävien kulkutapojen osuutta sekä parantaa liikenneturvallisuutta.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta päättää linjata, että:

1. asuinalueiden perusnopeusrajoitus Forssassa on 30 km/h,

2. pääkaduilla ja alueellisilla kokoojakaduilla taajama-alueella sovelletaan pääsääntöisesti 40 km/h rajoitusta,

3. alueellisilla kokoojakaduilla voidaan käyttää 30 km/h rajoitusta, jos se kattaa koko asuinalueen

4. pyöräteiden risteyskohdissa, joissa pyörätie ylittää kadun suojatiejärjestelyjen yhteydessä, osoitetaan pyöräilijälle etuajaoikeus ja autoilijoille väistämisvelvollisuus kolmion avulla.

Käsittely

Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.