

Saarelankadun ja Urheilukentänkadun liikenneturvallisuusjärjestelyt

353/08.00.00/2025

YLA 25.09.2025 § 59

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591,
ville.saarenmaa@forssa.fi

Forssan kaupunki on saanut Saarelankadun asukkailta adressin, jossa on toivottu toimenpiteitä Saarelankadun ja Urheilukentän kadun liikenteeseen liittyen. Adressissa on toivottu liikennelaskentoja molemmille kaduille ja ajonopeuksien hallintaan liittyviä toimenpiteitä.

Infrapalvelut on tehnyt liikennelaskentoja Saarelankadulla ja Urheilukentänkadulla 26.8. - 1.9.2025. Liikennemäärät Urheilukentän kadulla välillä Saarelankatu – Saksankatu oli noin 1300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Mittauspaikka oli mäen yläpäässä, missä ylinopeuksia ei vielä havaittu. Saarelankadulla liikennemäärät olivat n. 1150 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista ylinopeutta ajoi 70 %. Keskinopeus oli 44 km/h ja 15 % ajoneuvoista ajoi yli 51 km/h. Saarelankadulla mitattiin useita 70 km/h ylityksiä vuorokaudessa.

Saarelankadulle olisi mahdollista tehdä kaksi mutkahidastetta, jotka pakottavat ajamaan enemmän nopeusrajoitusten mukaisesti. Mutkahidaste muodostuu vähintään kahdesta peräkkäisestä ajolinjan muutoksesta, jotka tässä tapauksessa voisi toteuttaa kahdella reunakavennuksella. Vaihtoehtoisesti voitaisiin tehdä yksi- tai kaksipuolisia kavennuksia. Molemmissa tapauksissa hidasteen vaikutus perustuu väylän kapenemiseen ja väistämisvelvollisuuksiin. Jos Saarelankatu katkaistaan Valtatien 10 pohjavedensuojausten toteutuksen yhteydessä, nyt esitetyt toimenpiteet eivät aiheuttaisi liiallista haittaa liikennemäärien vähentyessä.

Urheilukentän kadulla on Saksankadun risteyksessä suojatiet, johon ajoneuvojen nopeudet kasvavat Saarelankadun suunnasta tultaessa jyrkkään alamäkeen. Saksankadun risteyksessä olisi mahdollista parantaa suojatieturvallisuutta risteysalueella tekemällä ajoradan korotuksia.

Esitetyistä toimenpiteistä on keskusteltu Pelastustoimen kanssa. Pelastustoimella ei ollut mitään esitettyjä toimenpiteitä vastaan, eikä toimenpiteillä ole vaikutusta heidän toimintaansa.

Saapunut adressi on liitteenä.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta päättää, että:

1. Saarelankadulle toteutetaan ajonopeuksia hillitseviä toimenpiteitä

(mutkahidaste tai kavennus)

2. Urheilukentänkadun ja Saksankadun risteykseen toteutetaan ajoradan korotus (korotettu suojatie tai töyssy).

Käsittely

Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.