

Forssa-Hämeenlinna Joukkoliikenneyhteyden tarveselvitys

Forssan kaupunki

Joukkoliikenteen tarjonta

Nykyinen joukkoliikenteen tarjonta

- Forssa – Hämeenlinna:

Forssasta Hämeenlinnaan	Viikonpäivät
11:10	Ma
13:40	To-la
15:55	Ma-su
17:25	Pe, su
18:55	Ma-to
22:10	Pe-su

Hämeenlinnasta Forssaan	Viikonpäivät
11:10	Ma-su
12:25	Pe, su
14:05	Ma-pe
15:20	Su
17:05	Ke-su

- Tarjonta vaihtelee eri päivinä. Asiointitarpeisiin tarjontaa on olemassa.
- Ei palvele työ- tai opiskelutarpeita

Nykyinen joukkoliikenteen tarjonta

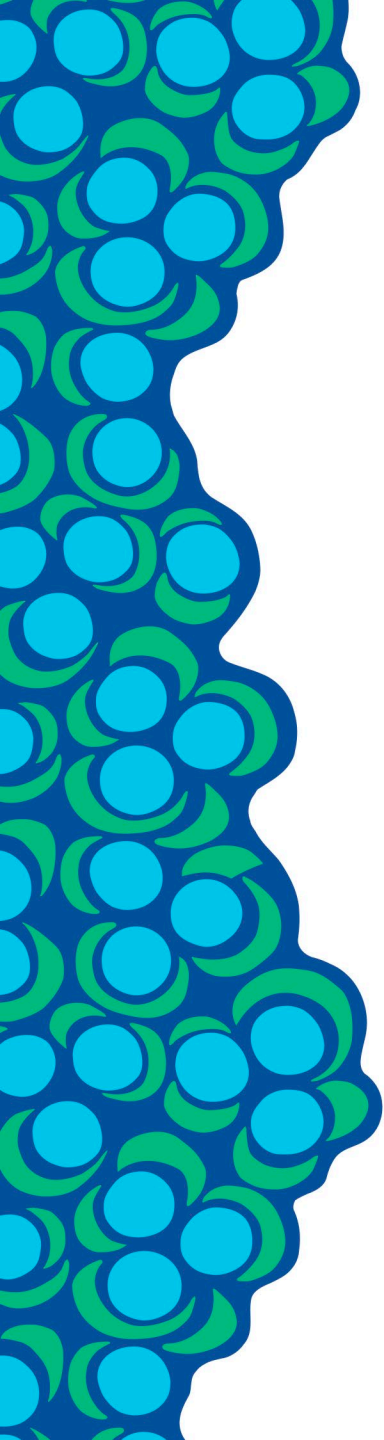
- Forssa – Tammela:

Tammelasta Forssaan	Viikonpäivät
7:25	Ma-pe
8:30	Ma-pe
9:18	Ma-pe
14:13	Ma-pe
16:03	Ma-pe

Forssasta Tammelaan	Viikonpäivät
8:50	Ma-pe
13:55	Ma-pe
14:50	Ma-pe
16:30	Ma-pe

- Tarjonta täyttää keskeiset asiointi-, opiskelu- ja työssäkäyntitarpeet
- Tammelasta ei yhteyksiä Hämeenlinnaan

Käyttäjäpotentiali



Pendelöinti

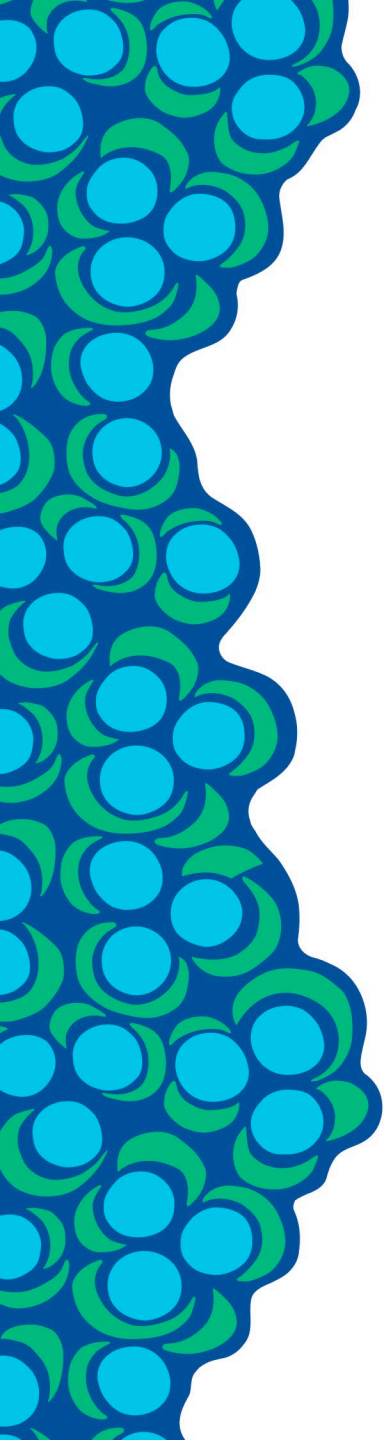
Pendelöintiluvut kuvaavat työmatkaliikkumisen potentiaalia eri kuntien välillä.
Vuoden 2021 tilastojen mukaan

- **564** pendelöi Forssan ja Hämeenlinnan välillä (yhteensä molempiin suuntiin)
- **265** pendelöi Tammelan ja Hämeenlinnan välillä (yhteensä molempiin suuntiin)

Luvut perustuvat työssäkäyntitilastoihin (työssäkäyntikunta ja asuinkunta). Huomioitava, että mm. hyvinvointialueen palveluverkko on muuttunut ko. vuoden jälkeen, minkä vuoksi myös pendelöintimääriin on voinut tulla muutoksia.

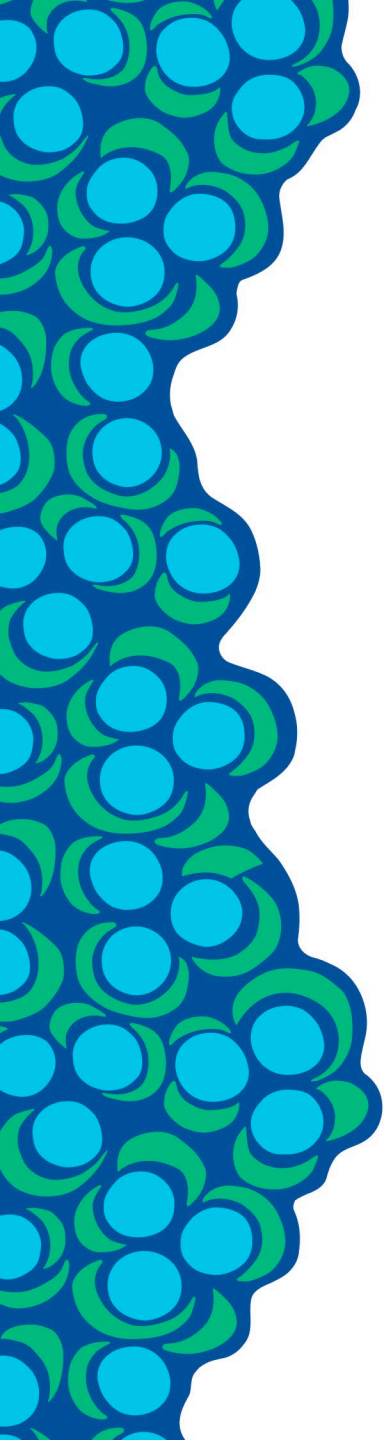
HAMK:n tarpeet

- *Kiitos, kun selvitätte tätä mahdollisuutta!*
- Opiskelijoille soveltuvaa yhteyttä on toivottu useasti. Yhteyksien puuttuminen vaikuttaa asuin- ja opiskelupaikkojen valintaan
- Mustialassa (Tammela) ja Forssan kampuksella opiskelijoita, jotka asuvat Hämeenlinnassa ja käyvät lähes päivittäin kampuksella.
 - n. **50** opiskelijaa asuu Hämeenlinnassa ja kulkevat Forssaan tai Mustialaan (luvussa vain päiväryhmät)
 - n. **20** opiskelijaa asuu Forssassa ja kulkee Mustialaan
 - n. **5** työntekijää asuu Hämeenlinnassa ja kulkee Mustialaan
 - n. **10-15** työntekijää asuu Hämeenlinnassa ja kulkee Forssaan
- Tarve erityisesti klo 8 – 9 meno ja 15 – 16 paluu
- Toive, että bussi voisi pysähtyä Mustialan suunnalla
- Oppilaitoksille kulkemisen lisäksi opiskelijoiden kulkeminen opiskelijaterveydenhuoltoon (Hämeenlinna) on hankalaa
- Opettajilla satunnaista kulkemista myös Hämeenlinnan suuntaan



OmaHämeen tarpeet

- Palveluja ollaan keskittämässä Assi-sairaalaan, joten matkustustarve lisääntyy Forssasta (ja Riihimäeltä) Hämeenlinnaan
- Terveystenhuollon matkustus kohdistuu asiakkaiden osalta Assiin
- Työmatkustusta Assiin sekä terveyskeskuksiin (Hämeenlinna, Renko, Forssa) ja vanhustenhoivan paikkoihin
- Aamun ensimmäinen yhteys tärkein työntekijöiden ja asiakkaiden kannalta (Assin tulevat työajat eivät vielä tiedossa)

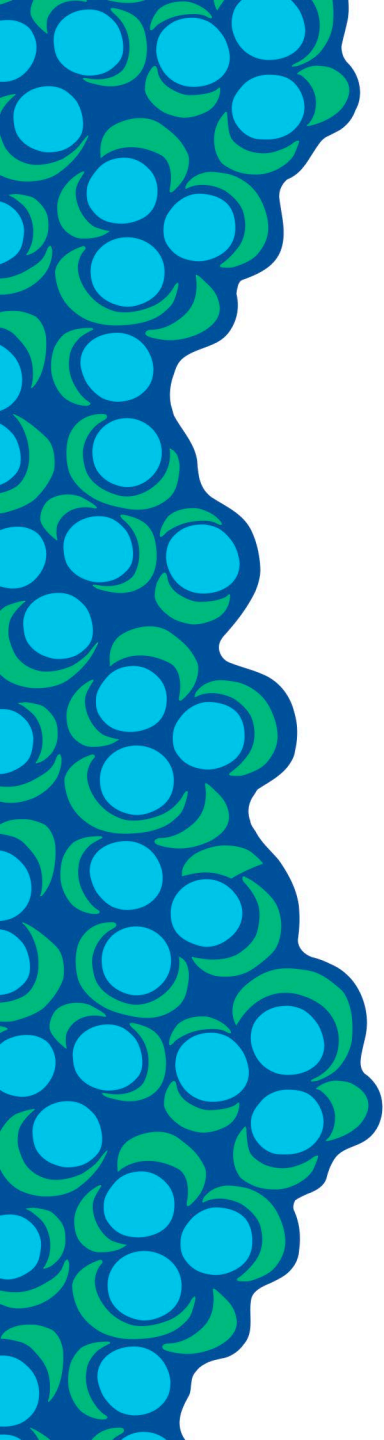


TyöHämeen näkemykset

- Nykyiset aikataulut eivät tue työssäkäyntiä. On täysin mahdotonta päästä töihin julkisilla Forssasta Hämeenlinnan tai Hämeenlinnasta Forssaan

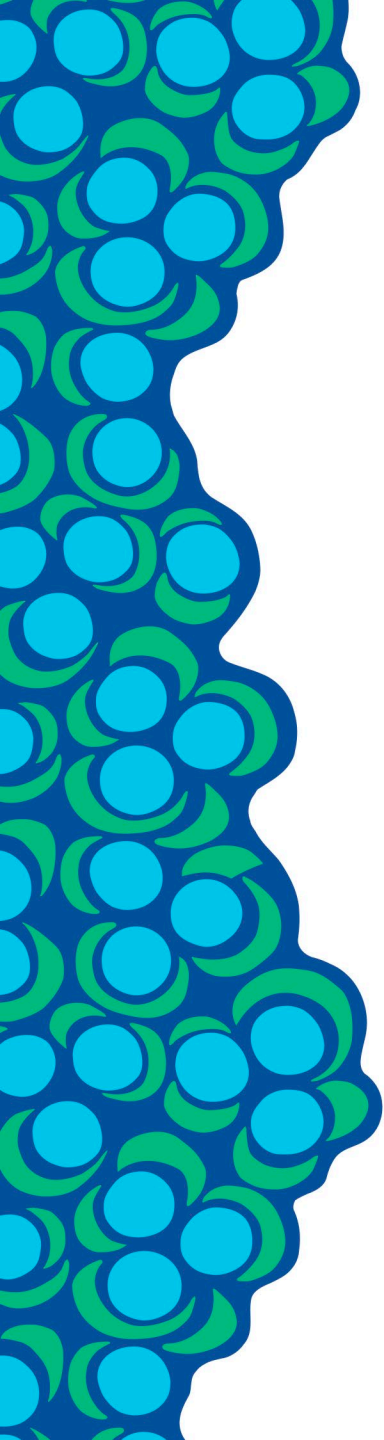
HAMI

- Tällä hetkellä ei tarvetta yhteydelle HAMI:n näkökulmasta. Opiskelijat kulkevat Mustialaan omilla autoilla tai asuvat asuntolassa
- Vuoden 2026 alussa maatalouden opiskelu voi siirtyä Hämeenlinnaan, jolloin tarvetta joukkoliikenteellä kulkemiseen Forssan suunnasta Hämeenlinnaan voi tulla huomattavasti enemmän. Tämä asia vielä avoin.



Hämeen liiton näkemykset

- *”Ilman muuta yhteys on tärkeä, ja liiton kanta on, että yhteys pitäisi saada toimiviksi vähintään työ- ja koulumatkojen kannalta. Yhteyden tarpeet nousevat suhteellisen usein esille eri sidosryhmiltä.”*
- Sote-alan työmatkaliikkumisen näkökulmasta eniten tullut palautetta. Sote-puolella työssäkäyvät eivät pääse Forssasta Hämeenlinnaan töihin.
- Myös opiskelijoille kysytty yhteys.
- Jonkin verran myös vapaa-ajan matkustuspotentiaalia
- Kanta-Hämeen Kestävät matkaketjut –selvityksessä tunnistettu tärkeänä seutujen välisenä yhteytenä



Muut esiin nousseet tarpeet

- Aukkaiden yhteydet terveystalveluihin
- Nykyistä paremmat asiointiyhteydet Hämeenlinnaan mm. kauppakeskus Goodman
- Liityntäyhteys junaan Hämeenlinnassa ja sieltä yhteys Helsinkiin, Tampereelle ja mm. lentoasemalle
 - Turun ja Tampereen suuntiin on nopeampi yhteys Humppilan kautta
 - Hämeenlinnasta laajempi vuorotarjonta Tampereelle
- Tammelassa asukkaat ovat toivoneet joukkoliikenneyhteyksien parantamista
 - Tarve työmatka-/asiointiyhteydelle

Aiemmin toteutettu ostoliikenne (2022)

Hämeenlinna – Forssa – Turku

- 5:30 Hämeenlinna – Forssa – Turku
 - ka. ~1,5 matkustajaa/vuoro (Hml-Forssa)*
- 10:30 Turku – Forssa – Hämeenlinna
 - ka ~3,5 matkustajaa/vuoro (Forssa-Hml)*

Forssa – Hämeenlinna

- 5:50 Forssa – KHKS – Hämeenlinna (seitsemäksi Hämeenlinnaan)
 - Max 5, ka ~2,3 matkustajaa/vuoro*
- 15:25 Hämeenlinna – KHKS – Forssa
 - Max 7, ka ~3,2 matkustajaa/vuoro*

*2vk matkustajalaskentakso

Yhteenveto / tarveanalyysi

- Aiemman liikenteen perusteella on hieman potentiaalia
 - Aiemmin ei palvellut esim. HAMK:n tarpeita
 - Pendelöintitilastojen, TyöHämeen ja Hämeen liiton näkemyksien perusteella on työmatkapotentiaalia ja liikenteen tarvetta, jota nykyiset yhteydet eivät palvele
 - Hyvinvointialueen palveluiden keskittäminen lisää työntekijöiden ja asiakkaiden liikkumistarvetta erityisesti uuteen Assi-sairaalaan
 - HAMK:n Opiskelijoilla ja työntekijöillä on tarvetta päivittäiseen liikkumiseen niin Forssaan kuin Mustialaan
 - Nykyinen markkinaehtoinen liikenne ei päivittäistä ja palvelee lähinnä asiointitarpeita
 - Tammelassa asukkaat ovat toivoneet joukkoliikennettä Hämeenlinnaan
 - Tammelan työ- ja asiointitarpeet Hämeenlinnan suuntaan eivät tällä hetkellä toteudu joukkoliikenteellä
- Tarvetta joukkoliikenteelle Forssan, Tammelan ja Hämeenlinnan välillä on olemassa

Alustava liikenteen määrä

- Tarpeen perusteella toteutuksen tulisi olla vähintään 2-3 vuoroa aamuisin ja 2-3 iltapäivisin, esim.
 - Forssa – Hämeenlinna n. 5:45 – 7:00 (sairaalan tarkka tarve tulee selvittää)
 - Hämeenlinna – Forssa n. 7:00 – 8:15 (HAMK tarve, tarkka aika tulee selvittää)
 - Forssa – Hämeenlinna xx:xx (työssäkäynti/asiointitarve)

 - Hämeenlinna – Forssa n. 15 (sairaalan tarkka tarve tulee selvittää)
 - Forssa – Hämeenlinna n. 16 (HAMK tarve)
 - Hämeenlinna – Forssa n. 17 (työssäkäyntitarve)
- Työmatkaliikenteen tarve arkisin ympäri vuoden.
 - Opiskelijoita palveleva liikenne Forssan/Mustialan suuntaan tarve vain talvikaudella.
- Toteutus alkuun yhdellä autolla. Kalustona voi olla esimerkiksi 16-paikkainen pienoislinja-auto.

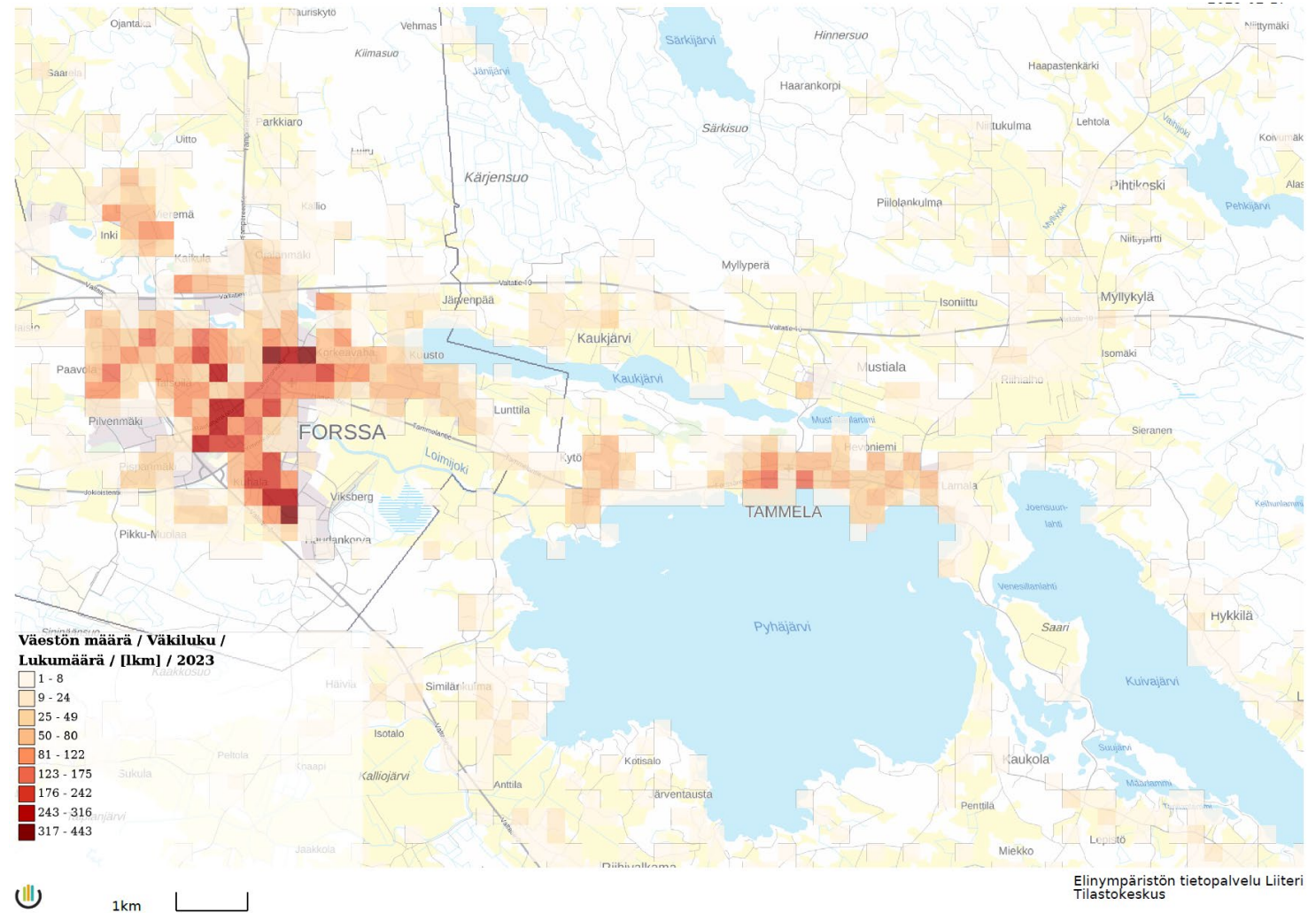
Alustavat reittiehdotukset

Forssan keskusta-alueella



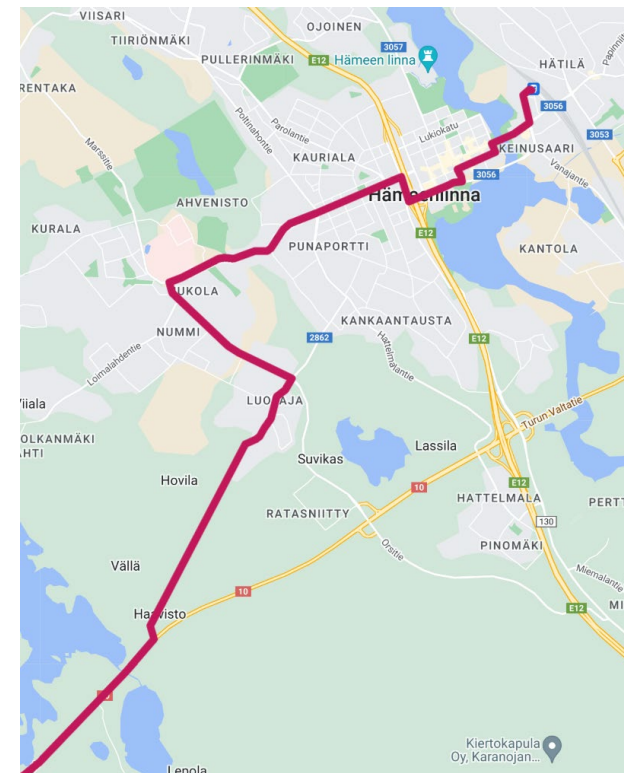
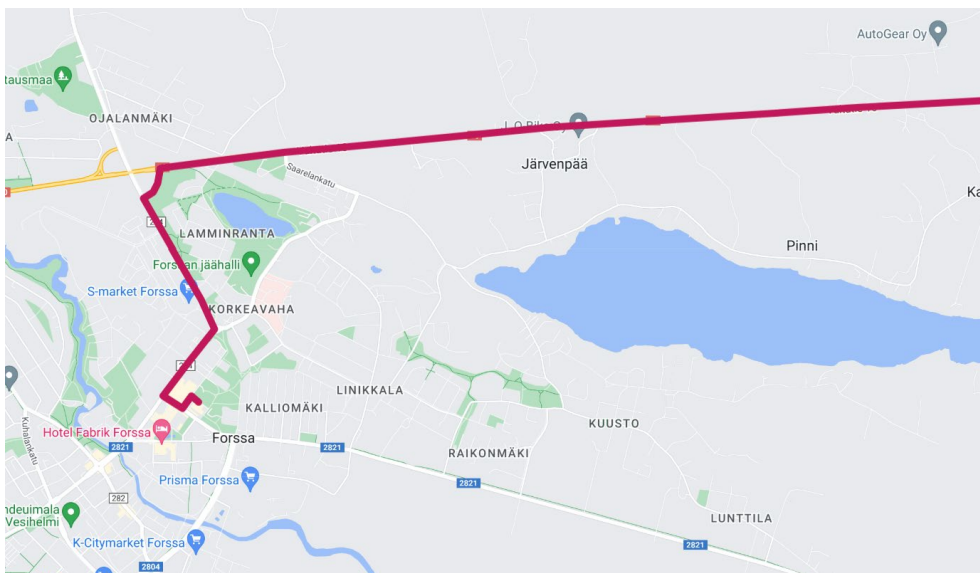
Väestön sijoittuminen

Forssa –
Tammela -välillä



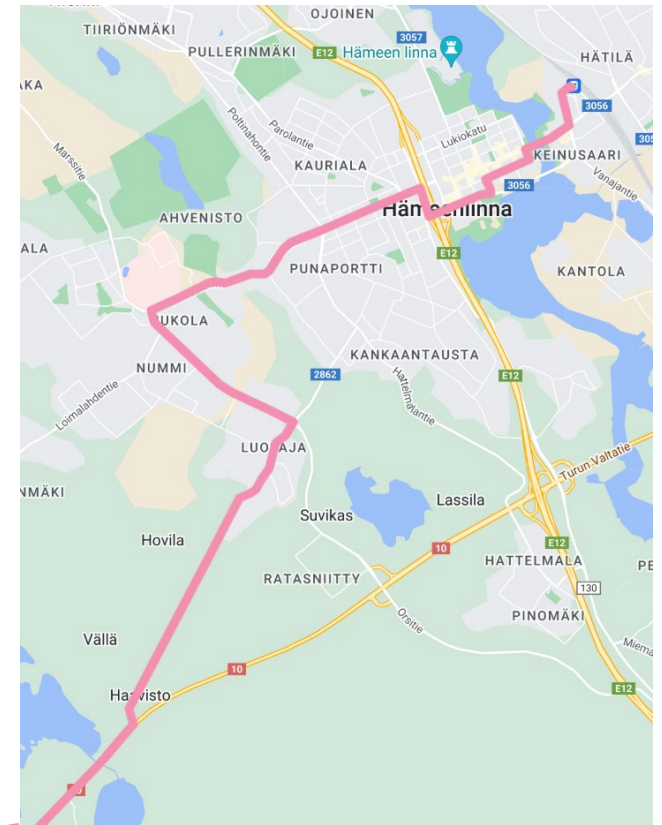
Alustavat reittivaihtoehdot, VE1

VE1: Forssa-Hämeenlinna



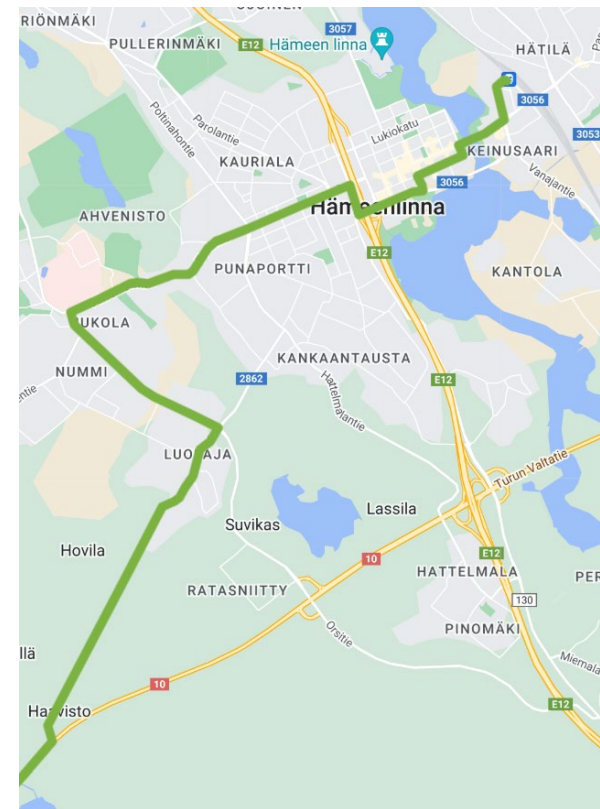
Muokattu Katri Mattilan alkuperäiskuosista vuodelta 1968.

VE2: Forssa-Tammela-Hämeenlinna

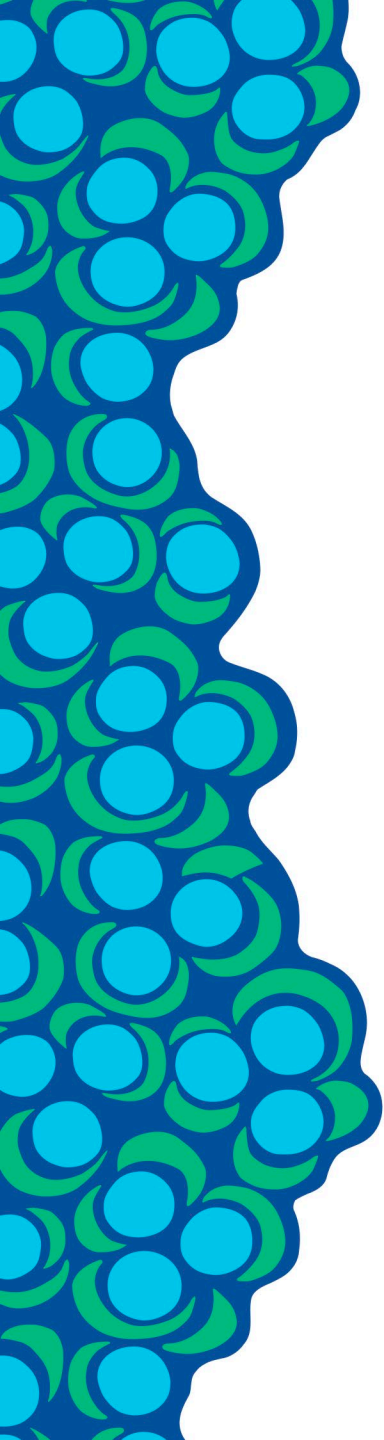


Alustavat reittivaihtoehdot, VE3

VE3: Forssa-Tammela-Mustiala-Hämeenlinna



Yhteensovittaminen Hämeenlinnan joukkoliikenteeseen



Yhteensovittaminen Hämeenlinnan joukkoliikenteeseen

- Parantaa yhteyksiä erityisesti Sotkan, Rengon ja Luolajan suunnilta Hämeenlinnaan ja rautatieasemalle (jos yhteys jatketaan rautatieasemalle saakka)
- Tuo uuden yhteyden Rengon ja KHKS:n välille ja nykyistä varhaisemman yhteyden Rengon ja Hämeenlinnan välille (klo 7:ksi Hämeenlinnaan)
- Nykyinen tarjonta Renkoon linjoilla 400, 401 ja 402. Sotkaan markkinaehtoiset linjat 900 ja 901 (Lahti-Hämeenlinna-Turku)
- Aikataulujen yhteensopivuus olemassa olevaan liikenteeseen huomioitava
- Hämeenlinnan Waltti – lippujen soveltuvuus liikenteeseen (HML sisällä) sellaisenaan varmistettava
- Linjan numerointi Hämeenlinnan liikenteeseen sopivaksi, jolloin asiakkaalle näyttäytyy yhtenä alueen linjana (kuten linja 900 nykyisin)
- Reitti Hämeenlinnan keskustassa suunniteltava Hämeenlinnan joukkoliikenteeseen sopivaksi
 - Suora yhteys Forssasta KHKS/Assi-sairaualalle, keskustan palveluihin ja juna-asemalle on arvioitu lisäävän linjan kysyntää

Jatkosuunnitteluun

Jatkosuunnittelussa huomioitavaa

- Aikataulujen sovitukset OmaHämeen ja oppilaitosten tarpeisiin sekä markkinaehtoiseen liikenteeseen
 - mahdollisuuksien mukaan myös esim. Jokioinen – Forssa –liikenteeseen, jolloin mahdollistetaan matkaketjuja
- Markkinaehtoinen liikenne voi vähentyä – aikataulujen tulee palvella riittävästi myös ilman markkinaehtoista liikennettä
 - Vaihtoehtoisesti sopimukseen mahdollisuus ostaa lisäliikennettä
- Uuden liikenteen markkinointi sidosryhmiä (erityisesti HAMK ja Omahäme) ja kaikkia käytössä olevia kaupunkien kanavia hyödyntäen
 - Markkinointia tulee myös jatkaa liikenteen käynnistyttyä
- Hankintamalli?
 - Suositus bruttolikenteelle. Etenkin, kun matkustajamäärät epävarmoja
- Liput, selkeä lippujen hinnoittelu, Waltti -yhteensopivuus