

Forssan seudun joukkoliikenteen kehittämistä koskeva valtuustoaloite

56/08.00.00/2023

KV 30.01.2023 § 10

Valtuutettu Emmi Lintonen luki allekirjoittamansa Forssan seudun joukkoliikenteen kehittämistä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Forssan seudun joukkoliikenteen kehittäminen

Forssan kaupungin alueella liikennöi kaksi palveluliikenneautoa: Tyykikyty Forssan keskusta-alueella ja monipalveluauto Kojjärvi - Matku -alueella. Lisäksi kaupunki hankkii muutamia linja-autovuoroja välille Matku – Kojjärvi – Vieremä – keskusta. Edellä mainitut joukkoliikenteen palvelut ovat avoimia kaikille käyttäjille.

Forssan kaupungissa joukkoliikenne on hyvin vähäistä ja sitä tulisikin kehittää asukasystävällisemmäksi.

Olisi myös tärkeää aloittaa Forssa -Humppilan asema -Forssa -väliset linja-autovuorot yhdessä Humppilan kunnan kanssa. Näin Humppilan asema tulisi saavutettavammaksi alueemme asukkaille ja samalla pitäisimme entistä parempaa huolta siitä, että juna pystähtyy Lounais-Hämeessä jatkossakin.

Esitämme valtuustoaloitteena, että Forssan joukkoliikennettä aletaan uudistaa ja selvitetään myös mahdollisuudet kehittää Forssa - Humppilan asema -Forssa -välisen linja-autovuoron käyttöönottoa.”

Valtuutettu Emmi Lintosen lisäksi aloitteessa olivat mukana valtuutetut Ritva Aho, Ilkka Joenpalo, Saara Jokinen, Kati Kaasalainen, Kaisa Lepola, Jari Marjamäki, Hannu Rekunen, Mikko Suomi, Tarja Rajahalme-Tahvanainen, Matti Uutela ja Janne Vuorenmaa sekä varavaltuutettu Ida Viljanen.

Päätös

Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

SILA 18.02.2025 § 31

Valmistelija

Sivistysjohtaja Jarmo Pynnönen, puh. 050 596 5155,
jarmo.pynnonen@forssa.fi

Forssan kaupungin joukkoliikenne koostuu kaupungin sisäisestä palveluliikenteestä, yhdessä ELY-keskuksen kanssa kilpailutetusta joukkoliikenteestä, kaupungin omasta ostopalveluliikenteestä sekä markkinaehtoisesta joukkoliikenteestä. Markkinaehtoista joukkoliikennettä on esimerkiksi valtatie 2 kulkevat linja-autovuorot

Helsingin ja Porin välillä, Iltapäivävuorot Forssasta Hämeenlinnaan ja Forssasta Turkuun.

NIMI	KOHDE	JÄRJESTÄJÄ
------	-------	------------

Palveluliikenne:

Tyykikytyi	Keskusta-alue	Forssa
Monipalveluauto	Pohjois-Forssa	Forssa

ELY:n joukkoliikenne:

Loimaa-Forssa	Loimaa-Ypäjä-Jokioinen-Forssa	Ely+Forssa
Forssa-Humppila	Forssa-Jokioinen-Humppilan as.	Ely+Forssa
Forssa-Karkkila	Karkkilasta yhteys Helsinkiin	Ely+Forssa
Eerikkilä-Forssa	Eerikkilä th-Loukku-Porras-Forssa	Ely+Forssa
Somero-Forssa	Somero-Jokioinen	
	suunta ammatti-instituutti	Ely+Forssa
Nummela-Karkkila-Forssa	Nummela-Karkkilan suunnalta	Ely+Forssa

Kaupungin omat ostovuorot:

Pohjois-Forssan ostoliikenne	Pohjois-Forssa kouluvuonna	Forssa
------------------------------	----------------------------	--------

Raitoo-Matku-Koijärvi-Forssa ostoliikenne, Pohjois-Forssa kouluvuonna Forssa.

Forssan kaupunki käytti vuonna 2024 joukkoliikennepalveluihin 308 000 euroa (toimintakate 235 000 e). Kaupunki valmistelee parhaillaan mahdolliseen Forssa - Hämeenlinna aamuvuorojen tarveselvitystä. Tavoitteena on saada yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa toimivat yhteydet Forssan ja Hämeenlinnan välille. Myös Hämeenlinnan kaupunki on mukana keskusteluissa. Syksyllä 2025 aloitetaan vastaavan selvityksen tekeminen Turun suuntaan.

Humppilan ja Jokioisten kuntien yhteinen Jubilee Line linja-autovuoro Forssan ja Humppilan välillä käynnistyi 15.7.2024. Non-stop bussiyhteys kulkee reitillä Forssan linja-autoasema – Jokioinen Veturiaukio - Humppila juna-asema – Humppila lasitehdas. Reitti on kaikilta junilta kaikille junille ja busseilla on pikavuoroyhteyksiä niin Forssasta kuin Humppilastakin. Kyytiin pääsee jokaiselta reitin varrella olevalta pysäkiltä. Reitti kulkee Forssan linja-autoasemalta Yhtiönkatua ja Jokioistentietä Jokioisiin ja siitä Humppilantietä rautatieasemalle ja siitä edelleen lasitehtaalle. Ja samalla reitillä takaisin – aamusta iltaan.

Forssan kaupunki harkitsi lähtemistä mukaan Jubilee Line kokeiluun, mutta päätti lopulta jättäytyä kokeilusta toistaiseksi pois. Forssan arvioitu osuus Jubilee Linen kustannuksista olisi ollut noin 85 000–100 000 euroa vuodessa.

Kaupunki pyytää kesällä selvitystä Jubilee Linen asiakasmääristä ja taloudesta 15.7.2024 - 15.7.2025.

Esittelijä

Sivistysjohtaja Pynnönen Jarmo

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta päättää, että

1. se merkitsee tiedokseen aloitevastauksen
2. joukkoliikenteen tarveselvitykset Hämeenlinnan ja Turun suuntaan valmistellaan vuoden 2025 aikana Hämeenlinnan suunnan osalta pyritään saamaan liikennöinti käyntiin syksyllä 2025
3. kaupunki pyytää kesällä selvitystä Jubilee Linen asiakasmääristä ja taloudesta 15.7.2024 - 15.7.2025
4. sivistyslautakunta esittää seudun kunnille joukkoliikenteen suunnitteluun ja toteutukseen liittyvän yhteistyön tiivistämistä tavoitteena nykyistä paremmin toimiva joukkoliikenne ja matkakaketjut
5. ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että se merkitsee tiedokseen aloitevastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Sivistyslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.