

Saap. 3.12.2024



Vastaanottaja

Forssan kaupungin jätelautakunta

Muutoksenhaunalainen päätös

Forssan jätelautakunta 16.10.2024 § 46

Valittajat

Envor Group Oy, Samuli Laine, Ympäristöhuolto Askonen Oy,
Kuljetus J & T Laikko Oy ja Kuljetusliike Finska Oy

LAUSUNTOPYYNTÖ

Hämeenlinnan hallinto-oikeus kehottaa oheisen valituksen johdosta

1. antamaan lausunnon ja
2. liittämään asiakirjoihin jäljennökset valituksenalaisen päätöksen perusteena olevista asiakirjoista.

Lausunnossa tulee antaa selostus asiasta, vastata oikeudenkäynnin osapuolten esittämiin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausua esitetystä selvityksestä.

Hallinto-oikeus pyytää ilmoittamaan, miten päätös on annettu tiedoksi Envor Group Oy:lle.

Hallinto-oikeus on jo aiemmin lähettänyt lausuntopyynnöt samaa päätöstä koskevissa valitusasioissa dnro 2483/2024, 2520/2024 ja 2550/2024.

Lausunto ja asiakirjat on toimitettava hallinto-oikeudelle **viimeistään 10.1.2025**.

Tätä lähetettä tai sen liitteitä ei tarvitse palauttaa. Mikäli mahdollista, pyydämme toimittamaan lausunnon ja pyydetty asiakirjat sähköisesti virastopostiin hameenlinna.hao@oikeus.fi. Sähköisesti lähetettyjä asiakirjoja ei tarvitse lähettää lisäksi postitse.

Maarit Tiihonen
hallinto-oikeustuomari

Hämeenlinnan hallinto-oikeuden yhteystiedot

Postiosoite: Raatihuoneenkatu 1, 13100 HÄMEENLINNA

Käyntiosoite: Arvi Kariston katu 5, 13100 HÄMEENLINNA

Puhelinnumero: 029 56 42210

Faksi: 029 56 42269

Sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Sähköinen asiointipalvelu: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet#/>

Puhelujen hintatiedot: 029 56 –alkuisiin numeroihin soittaessa puheluista peritään vain soittajan oman operaattorin sopimuksen mukainen paikallisverkko- tai matkapuhelinmaksu.

Henkilötietojen käsittelyyn ja tietosuojaan liittyvät tiedot ovat saatavilla

<https://oikeus.fi/hallintooikeudet/hameenlinnanhallinto-oikeus/fi/>

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
puhelinvaihte: 029 564 2210
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

KUNNALLISVALITUS

20.11.2024

Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle

KUNNALLISVALITUS FORSSAN KAUPUNGIN JÄTELAUTAKUNNAN PÄÄTÖKSESTÄ

Asia

Kunnallisvalitus 16.10.2024 pidetyn Forssan kaupungin jätelautakunnan kokouksen 46 § päätöksestä *'Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmä Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella'*.

Valittajat

Samuli Laine
Envor Group Oy, 0862373-9,
Voimalankatu 56, 30420 Forssa,
050 407 8099
samuli.laine@envor.fi

Vaatimukset

Vaadimme, että 16.10.2024 pidetyn Forssan kaupungin jätelautakunnan kokouksen 46 § päätös *'Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmä Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella'* on kumottava kuntalain, jätelain, perustuslain ja hallintolain vastaisena. Valittajat vaativat, että Forssan kaupungin jätelautakunnassa 16.10.2024 tehty päätös siirtää jätevesilietteen kuljetus kunnan vastuulle perutaan.

Valitusaika

16.10.2024 pidetyn Uudenmaan jätelautakunnan kokouksen pöytäkirja on toimitettu pöytäkirjan otteella 21.10.2024 valittajalle. Valitus on tehtävä kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamispäivästä, sitä lukuun ottamatta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen

merkittynä aikana. Valitusaika päätöksen tiedoksisaannista on 30 päivää ja se päättyy torstaina 20.11.2024.

Forssan kaupungin jätelautakunnan päätös

Esittelijä: Jätehuoltopäällikkö sijainen jätehuoltosuunnittelija Katja Pouta

Päätösehdotus: Jätelautakunta päättää, että kaikissa toimialueen kunnissa (Akaa, Eura, Forssa, Huittinen, Humppila, Jokioinen, Koski Tl, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Sastamala (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi), Somero, Säskylä, Tammela, Urjala ja Ypäjä) asumisessa syntyvien saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus järjestetään jätelain 36 § mukaisena kunnan järjestämänä kuljetuksena. Siirtyminen kunnan järjestämään kuljetukseen tapahtuu vaiheittain ajalla 1.1.2028-31.12.2028.

Käsittely: Jäsen Reija Kaario poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja keskeytti kokouksen 18:09 ja jatkoi sitä 18:10.

Keskustelun edetessä jäsen Ilkka Riuttamäki teki seuraavan muutosesityksen: "Esitän, että asumisessa syntyvien sakokaivo- ja umpisäiliölietteiden kuljetus käsitteilylaitokselle tapahtuu kiinteistönhaltijan järjestämänä".

Esitystä kannatti jäsen Kari Virtanen.

Koska keskustelun kuluessa oli tehty esittelijän ehdotuksesta kannatettu poikkeava ehdotus, puheenjohtaja totesi, että asiasta pitää äänestää. Puheenjohtaja esitti, että pohjaesitys on jaa ja esitys saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetuksen säilyttämisestä kiinteistönhaltijan järjestämänä on ei ja että äänestys käydään nimenhuutoäänestyksenä. Puheenjohtajan esittämä äänestysmenettely hyväksyttiin yksimielisesti.

Nimenhuudolla suoritettussa äänestyksessä annettiin 12 ääntä. Pohjaesityksen kannalla olivat jäsenet Johanna Häggman, Jatta Kannisto, Timo Karunen, Kaisa Kuusela, Pasi Markula, Anne Niemelä-Laaksonen, Ismo Ojansuu, Pauli Pietilä ja Nina Prusila. Ilkka Riuttamäen muutosesityksen kannalla olivat hänen lisäksi jäsenet Kari Virtanen ja Laura Välilä.

Päätös: Jätelautakunta päätti äänin 9 - 3 hyväksyä esittelijän tekemän päätösehdotuksen.

Asianosaisuus

Kuntalain 137 § mukaan oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valittaja toimii ammattimaisesti lietteenkuljetuksessa Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella.

Tehty päätös vaikuttaa siis välittömästi alan yrityksen etuun ja oikeuksiin. Näin ollen valittaja on asiassa asianosainen, ja valittajalla on oikeus kunnallisvalituksen tekemiseen.

Valituksessa mukana oleva yritys ja yksityishenkilö ovat kuntalaissa tarkoitettuja Forssan kunnan jäseniä.

Vaatimuksen perustelut

Päätöksen taustaa

Emme pidä perusteltuna päätöstä siirtymisestä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. EU:n jätedirektiivin mukaan sen implementointi kansalliseen lainsäädäntöön olisi tullut tapahtua jo 5.7.2020 mennessä.

EU-direktiivistä on poistettu yhdyskuntajätteen määritelmistä sako- ja umpikaivoliete. Aikaisemmin sakokaivoliete oli erikseen lisätty yhdyskuntajätteeseen vahvalla kirjauksella: *"mukaan lukien sako- ja umpikaivoliete."* Uudessa EU-direktiivissä (2018/851) asia on kirjattu juuri päinvastoin ja siinä todetaan seuraavasti: *"Yhdyskuntajätteeseen ei sisälly tuotantoteollisuudesta, maataloudesta, metsätaloudesta, kalastuksesta, sakokaivoista sekä viemäriverkosta ja viemärivereden käsittelystä peräisin oleva jäte, mukaan lukien puhdistamoliete, romuajoneuvot tai rakennus- ja purkujäte."* Sakokaivoliete on uudessa EU-direktiivissä luokiteltu samaan asemaan, kuin viemäriverkoston lietteet, joiden hallinnointiin ei ole Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy:llä oikeutta. EU:n jätedirektiivi (EU) 2018/851 löytyy seuraavasta linkistä: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX%3A32018L0851> ja tämä sakokaivolietteen poistaminen yhdyskuntajätteestä löytyy 1/3 kohdassa aineistoa heti muutosten alussa 1. artiklassa "Kohde ja soveltamisala" alakohdassa 3 (kohta 2 b).

EU-direktiiviä tulee noudattaa Suomessa jo nyt, koska Suomen lainsäädäntö on viivästynyt yli EU-direktiivin säätämisen määräajan 5.7.2020. EU-säädöksessä 6.3.3 todetaan seuraavasti: "Direktiivit eivät ole suoraan sovellettavia. Ne luovat oikeuksia ja velvollisuuksia jäsenvaltion kansalaisille yleensä vasta sen jälkeen, kun ne on pantu täytäntöön kansallisesti. Jäsenvaltion kansalainen voi

kuitenkin vedota direktiivin säännökseen jäsenvaltion viranomaista vastaan, jos säännöksellä on välitön oikeusvaikutus. Tämä voi tulla kyseeseen, jos jäsenvaltio on laiminlyönyt direktiivin täytäntöönpanon sille asetetussa määräajassa tai täytäntöönpano on ollut virheellinen. Edellytyksenä on direktiivin säännöksen riittävä selvyys ja täsmällisyys sekä ehdottomuus.” Suomi on laiminlyönyt direktiivin täytäntöönpanon ja direktiivin osalta voidaan todeta, että sen säännökset ovat riittävän selviä ja täsmällisiä sekä ehdottomia.

Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella tulisi jatkaa sako- ja umpikaivolietteiden kuljetuksessa nykyinen kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus ja että nykyinen kuljetusjärjestelmä täyttää jätelain 37 §:n vaatimukset. Järjestelmä on toiminut hyvin ja asiakkaat ovat olleet palveluun tyytyväisiä. Alueella täyttyvät kaikki jätelain edellytykset jatkaa sako- ja umpikaivolietteiden kuljetuksessa nykyistä jätteenkuljetusjärjestelmää.

Viranomaisvalvonnan osalta laki turvaa samanlaisen valvonnan kuljetusjärjestelmästä riippumatta. Jätteenkuljetusyritykset ilmoittavat jätteenkuljetusrekisteriin jätehuollon piirissä olevat kiinteistöt ja asiaan kuuluvat tarpeelliset tiedot. Tämä koskee myös lietteiden kuljetusta. Lain mukaan jätteenkuljetusrekisterin pitämisen velvollisuus on jätelautakunnalla ja sitä ei voi siirtää jätehuoltoyhtiölle. Jätelain mukainen jätteenkuljetusrekisteri turvaa viranomaiselle tasavertaisen valvonnan molemmilla kuljetusjärjestelmillä. Jos jokin yritys ei ole tietoja toimittanut, niin viranomaisella on mahdollisuus määrätä niiden toimittamiselle uhkasakko. Oikeusvaltiossa ei voida toimia niin, että jos jokin toimija ei ole toimittanut tietoja, niin tästä rangaistaisiin kaikkia alan yrityksiä muuttamalla jätteenkuljetusjärjestelmää. Jätelain mukaan jätteenkuljetusyritysten tulee puolestaan hakea toiminnalleen lupaa ELY-keskukselta jätehuoltorekisteriin liittymiseen ja siihen liittyvät mahdolliset vakuusmaksuvelvoitteet. Jätelain mukaiset velvoitteet koskevat molempia kuljetusjärjestelmiä. Myös ympäristöluvut ja ympäristövalvonnan velvoitteet koskevat molempia kuljetusjärjestelmiä. Jätelain mukaan sako- ja umpikaivolietteitä kuljetettaessa tulee täyttää myös siirtoasiakirja.

Erona näissä kahdessa järjestelmässä on se, että kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätehuoltoyhtiö alkaa laskuttamaan lietteiden kuljetuksesta, palkkaa lisää työntekijöitä asiakaspalveluun, kuljetusjärjestelyyn ja laskutukseen sekä perii nämä kulut jätteenkuljetusmaksussa tai kohonneessa perusmaksussa. Tällöin kiinteistön haltija ei voisi enää vaikuttaa siihen, että kenen palveluja hän voisi käyttää. Tällöin kuljetukset kilpailutetaan suurina alueina kunnittain. Kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kuljetusyritykset puolestaan hoitavat asiakaspalvelun, perivät laskut ja vastaavat logistiikasta omana työnään. Tällöin asiakas voi valita haluamansa kuljetusyrityksen palvelut.

Kunnallinen kilpailutus on varsin tuhoisa jätteenkuljetusalan yritystoiminnalle. Jos jokin yritys kilpailun häviää, niin se menettää mahdollisuuden yritystoiminnan harjoittamiseen. Urakka-alueiden pilkkominen pieniksi ei ole toiminut käytännössä, sillä jätehuoltoyhtiön kilpailutuksella markkinat ovat voimakkaasti keskittyneet. Jätehuoltoyhtiön kilpailutus ei ole normaalia kilpailutusta, vaan kilpailun hävinneiltä yrityksiltä estetään yritystoiminnan harjoittaminen ko. alueella. Mikään yritys ei voi odottaa toimeentuloa useita vuosia seuraavaa kilpailutusta kuljetuskalusto pihalla toimeentuloa odottaen. Samalla menettävät myös paikkakunnan kuljettajat työpaikkansa, sillä jos urakan voittaa jokin alueen ulkopuolinen yritys, niin autot tulevat silloin isolta keskusvarikolta, ei omalta paikkakunnalta. Näin on käynyt usein tällaisissa tilanteissa. Samalla paljon kuljetusyrityksiä on joutunut lopettamaan toimintansa. Seuraavalla kerralla tarjoajia on vähemmän ja hinnat lähtevät nousuun. Kuljetusjärjestelyjen muutokset hankaloituvat myös kunnallisessa kilpailutuksessa. Silloin ei voi myös enää asiakas valita toista kuljetusyritystä, jos palvelu toisella ei pelaa.

Kuljetusjärjestelmän muutos on aikaansaanut aina merkittäviä ongelmia, kun mahdolliset uudet kuljetusyritykset eivät ole löytäneet ja noutaneet kaikkia kohteita ja toisia kaivoja on saatettu tyhjäksi tarpeettoman usein. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa tämä toistuu aina urakoiden vaihdoksissa, kun kuljetusyritys vaihtuu.

Sako- ja umpikaivojen kunnallisessa kilpailutuksessa on käyty imemässä puolityhjiä kaivoja ja toisilla taas kaivot ovat täyttyneet yli, kun kaivoja on alettu tyhjämmään kalenterin mukaan, eikä täyttöasteen ja tilausten perusteella. Kustannukset ovat asiakkaille nousseet ja asiakkaat ovat joutuneet maksamaan hukkanoutomaksua, kun eivät ole esitettyinä aikana voineet ottaa vastaan kaivon tyhjäjää. Jätehuoltoyhtiön kilpailutus velvoittaa useimmiten työn tarjoamista urakoitsijalle ympäri vuoden. Tämä puolestaan luo ongelmia talviaikana, jolloin moneen kohteeseen ei päästä ja talven aikana tyhjätyö kaivo usein jäätyy ja se menettää sen vuoksi toimintakunnon. Kilpailutuksen kautta ylimääräinen kuljetuskaluston kapasiteetti häviää alueelta ja sillä on negatiivinen vaikutus kriisitilanteiden hoidossa esim. jätevedenpuhdistamon ja jätevesiputkiston ongelmatilanteissa, tulvissa sekä suurten tapahtumien yhteydessä. Jätehuoltoyhtiön kilpailutuksessa päivystys ei toimi enää 24 tuntia/vrk, kuten yksityisillä yrityksillä, sillä jätehuoltoyhtiön kilpailutuksessa toimii vain normaali asiakaspalvelu, kuten näissä tilanteissa on ollut käytäntönä. Päivystys on tärkeä erityisesti jätevesilietteiden kuljetuksessa.

Niin valtakunnalliset jätteenkuljetusyritykset kuin myös pienet paikalliset yritykset toivovat nykyisen kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen jatkuvan sako- ja umpikaivoliitteiden kuljetuksessa. Isoillekaan yrityksille kunnallisen kilpailutuksen johdosta tulevat suuret volyyymien vaihtelut ja autojen siirrot paikkakunnalta toiselle eivät ole normaalin yritystoiminnan mukaista. Pienille yrityksille se on täysin kestänyt toimintaa. Siksi kaikki

jätteenkuljetusyritykset haluavat palvella ja kilpailla asiakkaista ystävällisellä palvelulla, laadukkaalla ja tehokkaalla toiminnalla sekä kilpailukykyisellä hinnalla. Asiakas voi silloin valita mieleisensä yrityksen. Näin toimitaan kaikilla muillakin yritysaloilla.

Asian valmistelu on ollut puutteellista ja hyvän hallinnon perusteita ei ole noudatettu valmistelussa

Hallintolain 2. luvun mukaisia hyvän hallinnon perusteita ei ole noudatettu valmistelutyössä. Päätöksenteon tueksi on valmisteltu jätehuoltoviranomaista edustavan laatima, asenteellinen kuljetusjärjestelmäselvitys, joka samalla on toiminut ko. henkilön opinnäytetyönä LUT-yliopistolle. Hyvän hallinnon perusteisiin kuuluvat muun muassa hallinnon oikeusperiaatteet, jotka ohjaavat viranomaisen päätösharkintaa ja muuta asian käsittelyä.

Hallinnon oikeusperiaatteita ovat:

- yhdenvertaisuusperiaate, joka velvoittaa tasapuoliseen kohteluun, johdonmukaisuuteen ja syrjimättömyyteen
- tarkoitussidonnaisuuden periaate, jonka mukaan viranomaisella ei saa olla toiminnassaan vääriä vaikuttimia eikä harkintavaltaa saa käyttää väärin
- objektiviteettiperiaate, joka edellyttää viranomaisilta asiallista ja puolueetonta toimintaa
- suhteellisuusperiaate, joka velvoittaa esimerkiksi terveysvalvonnassa mitoittamaan keinot niin, ettei kenenkään oikeuksia tai etuja rajoiteta enempää kuin haitan tai vaaran poistaminen edellyttää
- luottamuksensuojaperiaate, joka on ennen muuta yksilön suoja julkista valtaa vastaan ja antaa yksityiselle oikeuden luottaa viranomaisen toiminnan oikeellisuuteen ja virheettömyyteen.

Kuljetusjärjestelmäselvitystä tehtäessä on rikottu yhdenvertaisuusperiaatetta. Selvityksessä olisi tullut tasapuolisesti arvioida kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta ja vastaavasti kunnan järjestämään jätteenkuljetusta.

Kuljetusjärjestelmäselvityksessä on rikottu myös tarkoitussidonnaisuuden periaatetta. Selvityksen laatinut jätehuoltoviranomaista edustava viranhaltija on toiminut pitkään jätehuoltoviranomaisen tehtävissä ja kunnallisen jätehuoltoyhtiön palveluksessa. Tämänkin perusteella jätehuoltoviranomaisena toimivan lautakunnan olisi pitänyt palauttaa kuljetusjärjestelmäselvitys uudelleen valmisteluun. Päätöksenteon taustalla ollut selvitys on asenteellinen ja täynnä arvioita ilman totuus pohjaa.

Edellä olevaan viitaten voidaan todeta, että valmistelussa ei ole noudatettu objektiviteettiperiaatetta.

Päätöstä tehtäessä ei ole kuultu asianosaisia

Päätöksenteon yhteydessä ei ole kuultu kuntalaisia. Päätöksellä on suuria vaikutuksia yritysten toimintaan sekä yritysten asiakkaisiin ja kuntalaisiin. Päätöksenteon yhteydessä olisi Forssan kaupungin jätelautakunnan täytynyt järjestää virallinen kuuleminen, jossa olisi kuultu alueen yrityksiä, niiden palveluita käyttäviä asukkaita ja kuntalaisia. Näin ei ole kuitenkaan tapahtunut päätöksenteon yhteydessä.

Forssan kaupungin jätelautakunnan päätöksellä on siis merkittäviä vaikutuksia asianosaisiin. Näitä, kuten mitään muitakaan vaikutuksia, ei ole arvioitu asiasta päätettäessä. Päätöksestä ja sen vaikutuksista ei ole tehty yritysvaikutusten arviointia, eikä arviointia päätöksen vaikutuksista kuntalaisiin.

Hallintolain (6.6.2003/434) 34 §:n mukaan asian valmistelussa tulee kuulla asianosaisia ja laissa todetaan seuraavasti:

”Asianosaisen kuuleminen

Asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun.

Asian saa ratkaista asianosaista kuulematta, jos:

- 1) vaatimus jätetään tutkimatta tai hylätään heti perusteettomana;*
- 2) asia koskee palvelussuhteeseen tai vapaaehtoiseen koulutukseen ottamista;*
- 3) asia koskee hakijan ominaisuuksien arviointiin perustuvan edun myöntämistä;*
- 4) kuuleminen saattaa vaarantaa päätöksen tarkoituksen toteutumisen tai kuulemisesta aiheutuva asian käsittelyn viivästymisen aiheuttaa huomattavaa haittaa ihmisten terveydelle, yleiselle turvallisuudelle taikka ympäristölle; tai*
- 5) hyväksytään vaatimus, joka ei koske toista asianosaista tai kuuleminen on muusta syystä ilmeisen tarpeetonta.”*

Hallintolaki ei anna mitään hyväksyttävää poikkeusta olla kuulematta tämän päätöksenteon yhteydessä asianosaisia.

Hallintolain 41 §:n mukaan asiassa on varattava vaikuttamismahdollisuus myös niille, joiden työntekoon asian ratkaisulla on huomattava vaikutus. Hallintolaki (6.6.2003/434) 41 § 1 mom:

”Jos asian ratkaisulla voi olla huomattava vaikutus muiden kuin asianosaisten elinympäristöön, työntekoon tai muihin oloihin, viranomaisen tulee varata näille henkilöille mahdollisuus saada tietoja asian käsittelyn lähtökohdista ja tavoitteista sekä lausua mielipiteensä asiasta.

Asian vireilläolosta ja vaikuttamismahdollisuuksien käyttämisestä on ilmoitettava asian merkityksen ja laajuuden kannalta sopivalla tavalla.

Asian vireilläolosta ei kuitenkaan tarvitse ilmoittaa, jos se vaarantaa ratkaisun tarkoituksen toteutumisen tai aiheuttaa muuta merkittävää haittaa taikka jos se on ilmeisen tarpeetonta.”

Asialla on suuri vaikutus paikkakunnan asukkaiden lisäksi myös mökkiläisten, ulkopaikkakuntalaisten ja muualla kotipaikkaa pitävien yritysten asemaan. Tämän johdosta olisi täytynyt varata vaikuttamismahdollisuus myös näille.

Siirron kustannusvaikutuksia ei ole selvitetty eikä yritysvaikutusten arviointia ole tehty

Päättäjille ei ole päätöksenteon yhteydessä toimitettu kunnan järjestämän jätehuollon kustannuksia. Päätöksenteon tueksi ei ole esitetty kustannusvertailua kunnan järjestämän kuljetusjärjestelmän ja kiinteistön haltijajärjestelmän välillä.

Lisäksi päättäjillä ei ole ollut käytössään yritysvaikutusten arviointia. Kunnan tehtävänä on kuntalain 1.2 §:n mukaan edistää asukkaidensa hyvinvointia ja alueensa elinvoimaa. Yksi tärkeimmistä kunnan tehtävistä on luoda edellytykset yritystoiminnalle. Yritysten ja kunnan menestymistä voidaan tukea arvioimalla yritysvaikutukset jo valmistelussa ennen asian etenemistä päätöksentekoon. Yritysvaikutusten arviointi on yritysten toimintaedellytysten pitkäjänteisen kehittämisen kannalta olennainen. Kuntien päätöksentekoon tulevat oleelliset asiat pitäisi käsitellä siten, että ne tukevat yritysten toimintamahdollisuuksia. Nyt yritysvaikutusten arviointia ei ole ollut käytettävissä.

Yhteenveto

Forssan kaupungin jätelautakunnan kokouksen 16.10.2024 § 46 päätös ‘*Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmä Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella*’ on kumottava kuntalain, jätelain, perustuslain ja hallintolain vastaisena.

Viranomaisen on huolehdittava asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot ja selvitykset. Asianosaiselle on varattava tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta ja antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun.

Jos asian ratkaisulla voi olla huomattava vaikutus muiden kuin asianosaisten elinympäristöön, työntekoon tai muihin oloihin, viranomaisen tulee

lähtökohtaisesti varata näille henkilöille mahdollisuus saada tietoja asian käsittelyn lähtökohdista ja tavoitteista sekä lausua mielipiteensä asiasta.

Forssan kaupungin jätelautakunnan päätöksen valmistelu on ollut puutteellista ja yksipuolista, eikä asianosaisia ole kuultu päätöksenteon yhteydessä. Yksipuoliset, puutteelliset ja virheelliset taustamateriaalit ovat johtaneet päättäjät harhaan, jonka johdosta asiakkaille ja yrittäjille epäedullinen päätös on saatu aikaiseksi.

Valittajat varaavat oikeuden tarvittaessa täydentää valituksen perusteita saatuaan Forssan kaupungin jätelautakunnan vastauksen valitukseen.

Forssassa 20.11.2024

Kunnioitavasti



Samuli Laine
Toimitusjohtaja
Envor Group Oy

LIITE

- Liite 1. Forssan kaupungin jätelautakunnan kokouksen 16.10.2024 pöytäkirja ja muutoksenhakuohje.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 46

Valitusosoitus

Päätöksestä saa valittaa se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Muutosta haetaan kirjallisella valituksella Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta.

Hallinto-oikeuden yhteystiedot:

käyntiosoite: Arvi Kariston katu 5, 13100 Hämeenlinna
postiosoite: Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna
puhelinvaihte: 029 564 2210, telekopio: 029 564 2269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi
aukioloaika: ma-pe klo 8.00-16.15

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin valittajalle voidaan toimittaa asiaa koskevat ilmoitukset
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjelmän, siinä on mainittava myös laatijan kotikunta.

Valituskirjelmään on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon valittamalla haetaan muutosta, selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja.

Valituskirjelmät on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmät toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valituskirjelmät voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmät on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa:

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitus on tehtävä kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisäämispäivästä, sitä lukuun ottamatta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisääntitodistukseen merkittynä aikana. Kaupungin jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Sähköisenä lähetetyn viestin katsotaan tulleen tiedoksi kolmantena (3.) päivänä viestin lähettämisestä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin [tuomioistuinmaksulaissa \(1455/2015\)](#) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).

Forssan kaupunki

OTE PÖYTÄKIRJASTA

Jätelautakunta

§ 46

16.10.2024

Muutoin valituksessa noudatetaan hallintolainkäyttölain säännöksiä.

HAO Hämeenlinna

Lähettäjä: Samuli Laine <Samuli.Laine@envor.fi>
Lähetetty: keskiviikko 20. marraskuuta 2024 16.32
Vastaanottaja: HAO Hämeenlinna
Aihe: Kunnallisvalitus Forssan kaupungin jätelautakunnan päätöksestä
Liitteet: Kunnallisvalitus sako- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksestä_Envor Group Oy-signed.pdf; Pöytäkirjanote §46 (003).docx

Hei,

Toimitamme liitteenä olevan kunnallisvalituksen 16.10.2024 pidetyn Forssan kaupungin jätelautakunnan kokouksen 46 § päätöksestä 'Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmä Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella'.

Ystävällisin terveisin / Best regards

Samuli Laine

Toimitusjohtaja
Managing Director

Envor Group Oy

Voimalankatu 56
30420 Forssa
GSM +358 50 407 8099
e-mail samuli.laine@envor.fi



www.envor.fi

Kattava vastuullisuusohjelmamme julkistettiin 3.6.2024. Voit tutustua sen sisältöön nettisivuillamme:

[Vastuullisuusohjelma | Envor Group Oy](#)

Tämä viesti liitteineen on tarkoitettu ainoastaan siinä mainitulle vastaanottajalle ja se saattaa sisältää luottamuksellisia tietoja joita ei saa paljastaa ulkopuoliselle. Tämän viestin kaikki luvaton käyttö, jakelu tai kopiointi on ankarasti kielletty. Jos Te olette vastaanottaneet tämän viestin erehdyksestä, pyydämme Teitä ilmoittamaan meille asiasta viipymättä vastaamalla tähän viestiin ja poistamaan aineiston tietokoneeltanne.

Lähtettäminen sähköpostitse ei ole suojattua ja voi johtaa virheisiin viestin sisällössä. Huolimatta nykyaikaisista varotoimista emme voi taata, etteivät sähköpostit ja liitteet sisällä viruksia. Emme ota mitään vastuuta viruksista tai lähetykskohtaisista virheistä. Teidän on aina tarkistettava sähköpostit ja liitteet viruksilta.

This message including its attachments is only intended for the recipient concerned and may contain confidential information that may not be disclosed to an outsider. Any unauthorized use, distribution or copying of this message is strictly prohibited. If you have received this message by an error, we ask you to notify us without delay by responding to this message and deleting the material from your computer.

Transmission by e-mail is not secure and can result in errors or omissions in the content of the message. Despite state-of-the-art precautions we cannot guarantee that e-mails and attachments are free from viruses. We accept no liability for viruses or any transmission-related errors and omissions. You need to always virus-check any emails and attachments.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmä Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella

JÄTELK 24.09.2013 § 24

Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy:n yhteistoiminta-alueita koskevan kunnan vastuulla olevan sako- ja umpikaivolietteen kuljetuksen järjestäminen tarkistetaan uuden jätelain (646/2011) nojalla. Forssan kaupungin jätelautakunnan yhteistoiminta-alueella on käytössä sako- ja umpikaivolietteen jätteenkuljetuksen osalta kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus (vanhassa vuoden 1993 jätelaissa tarkoitettu sopimusperusteinen jätteenkuljetus). Jätelain (646/2011) 149 §:n 4 momentin mukaan kunnan, jossa vuoden 1993 jätelaissa tarkoitettu järjestetty jätteenkuljetus hoidetaan sopimusperusteisena, on tarkasteltava jätteenkuljetuksen järjestämistä uuden lain 37 §:n 1 momentissa säädettyjen edellytysten perusteella.

Jätelain (646/2011) 32 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan kunnan on järjestettävä vakinaisessa asunnossa, vapaa-ajan asunnossa, asuntolassa ja muussa asumisessa syntyvän jätteen, mukaan lukien sako- ja umpikaivolietteen, jätehuolto.

Kunnan järjestämä jätteenkuljetus

Kunnan on huolehdittava, että kunnallisella jätehuoltovastuulla olevan jätteen kuljetus järjestetään kiinteistön haltijan järjestämästä vastaanotto paikasta käsittelyyn. Kunta ei voi siirtää jätelain 32 §:ssä säädettyä järjestämistä vastuuta yksityisille kuljetusyrittäjille, vaan vastuu säilyy aina kunnalla, vaikka kuljetus järjestettäisiin kiinteistön haltijan järjestämänä. Kuntavastuulle kuuluvan jätteen jätteenkuljetuksessa on kyse julkisesta välttämättömyyspalvelusta, jonka on toimittava kaikissa oloissa, kaikkina aikoina ja kaikilla alueilla.

Jätelain 36 §:n mukaisena jätteenkuljetuksen ensisijaisena järjestämistapana on kunnan järjestämä jätteenkuljetus. Yleensä kunta sopii tehtävistä järjestelyistä omistamansa yhtiön kanssa. Forssan kaupungin jätelautakunnan yhteistoiminta-alueella kunnan jätteyhtiö on Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy (myöhemmin LHJ). Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa vain kunnan omistama jätteyhtiö tai jätteenkuljettaja, joka toimii kunnan lukuun, saa ottaa jätteen kuljetettavakseen.

Tyhjennyksien muutoksista, laskutuksista ja muista käytännön seikoista asioidaan kunnan jätteyhtiön kanssa. Jätteenkuljetuksen kilpailuttaminen tapahtuu hankintalain mukaisesti.

Jätteitä saa jätelain (646/2011) 29 § pykälän perusteella luovuttaa vain yrittäjille, joilla on jätehuoltorekisteriin hyväksymisen tai merkitsemisen perusteella oikeus ottaa vastaan kyseistä jätettä tai jolla on ympäristönsuojelulain (86/2000) mukainen ympäristölupa tai joka on rekisteröity ympäristönsuojelun tietojärjestelmään. Myös

vastaanottaja, jota ei ole rekisteriin hyväksytty tai merkitty ja jolla ei ole ympäristölupaa tai rekisteröintiä, voi toimia lain mukaan jätteen vastaanottajana, jos tällä on riittävä asiantuntemus sekä taloudelliset ja tekniset valmiudet jätehuollon järjestämiseen.

Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus

Jätelakiin on jätetty mahdollisuus järjestää jätteenkuljetus edelleen myös kiinteistönhaltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena, jossa kiinteistönhaltijan on itse sovittava jätteidensä kuljettamisesta jonkin alueella toimivan, asian mukaiset luvat omaavan kuljetusyrittäjän kanssa. Kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus voidaan jätelain 37 §:n 1 momentin mukaisesti valita silloin kun:

- 1) näin järjestetty jätteenkuljetus täyttää 35§:n 2 momentissa säädetyt edellytykset;
- 2) jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle;
- 3) päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Jätelakia koskevan hallituksen esityksen (HE 199/2010) mukaan kiinteistönhaltijan järjestämää jätteenkuljetusta koskevan päätösvallan rajaaminen on ollut tarpeen, jotta kunta varmistuu sen vastuulle säädetyin jätteen osalta jätteenkuljetuspalveluiden saatavuudesta, laadukkuudesta ja toimivuudesta myös silloin, kun kuljettajan valinta jätetään ehdotetun pykälän mukaisesti kiinteistönhaltijan päätettäväksi.

Kuljetusjärjestelmäpäätös ja yhteistoiminta-alueen jätelautakunnan toimivalta asiassa

Jätteenkuljetusjärjestelmästä päättää itsenäisesti yhteinen jätehuoltoviranomainen, joka LHJ:n toiminta-alueella on Forssan kaupungin jätelautakunta. Jätelautakunnan päätökset eivät koske yritystoiminnan jätteitä, joiden jätehuollosta ja kuljetusjärjestelyistä vastaavat jätelain (646/2011) mukaisesti toiminnanharjoittajat.

Kunta voi päättää siirtymisestä lietteenkuljetuksen osalta kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen, vaikka edellä mainitut kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen edellytykset täytyisivät. Kunta voi päättää, että kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus koskee lajiltaan tai laadultaan tiettytyypistä jätettä ja se voidaan rajata koskemaan joko kokonaista kuntaa tai sen osaa.

Forssan kaupungin jätelautakunnan on jätelain 37 §:n 3 momentin mukaisesti valvottava lain 37.1 §:n edellytysten täyttymistä, mikäli valitaan kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus. Tarvittaessa

jätteenkuljetusta koskeva asia on otettava lautakunnan käsittelyyn uudelleen.

Jos päätöksellä siirrytään kiinteistönhaltijan järjestämästä jätteenkuljetuksesta kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen, on siinä määrättävä samalla kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lakkaamisesta, joka voi tapahtua aikaisintaan kolmen vuoden kuluttua päätöksen tekemisestä ja viimeistään viiden vuoden kuluessa lain voimaantulosta.

Kuvaus nykytilanteesta

LHJ:n yhteistoiminta-alueella (Akaa, Forssa, Humppila, Jokioinen, Koski TI, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Pöytyä (Yläneen alue), Sastamala (pois lukien Suodenniemi ja Mouhijärvi), Somero, Tammela, Urjala, Ypäjä) kunnan vastuulla olevan sako- ja umpikaivolietteen jätehuolto hoidetaan tällä hetkellä kiinteistönhaltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Sako- ja umpikaivolietettä tuottavien kiinteistöjen tiedot jakautuvat useille eri tahoille eikä viemäriverkostoon liittymättömistä rakennuksista ei ole olemassa kattavaa rekisteriä. Sakokaivolietteiden vastaanottopaikkaa ei ole määrätty jätehuoltomääräyksessä, vaan lietteitä kuljetetaan moniin eri vastaanottopisteisiin.

Jätevedenpuhdistamoilta saatujen tietojen mukaan jätevedenpuhdistamolle lietteitä tuovia lietteenkuljettajia Akaassa on 4, Forssassa 6, Humppilassa 1, Koski TI:ssä 1, Loimaalla 2, Oripäässä 1, Punkalaitumella 2, Sastamalassa 4 ja Somerolla 2. Jokioisten, Pöytyän, Urjalan sekä Ypäjän lietteenkuljettajista ei ole tietoa.

Kuljetusjärjestelmäpäätöstä valmisteltaessa selvitettiin yhteistoiminta-alueella muodostuvan sako- ja umpikaivolietteen määrää, kulkeutumista sekä toiminta-alueen jätevedenpuhdistamoiden kapasiteettia käsitellä sako- ja umpikaivolietettä. Vastausten perusteella pystytään muun muassa päättelemään suuntaa antava arvio puhdistamoille päätyvän sako- ja umpikaivolietteen määrästä. ELY-keskuksen jätehuoltorekisteriin perustuvien tietojen ja LHJ:ltä saatujen yhteystietojen pohjalta toteutetun puhelinkyselyn mukaan toiminta-alueella urakoi 23 sako- ja umpikaivolietteen kuljettajaa. Kysely oli tarpeen toteuttaa, sillä rekisteriin merkittyä lietteenkuljettajien määrää ei voitu pitää todenmukaisena.

Jätevedenpuhdistamoilta tiedusteltiin, voitaisiinko laskennallisesti kaikki kunnan alueella viemäriverkon ulkopuolella syntyneet jätevesilietteet määrällisesti ja puhdistusvaatimusten puitteissa käsitellä kyseessä olevan kunnan jätevedenpuhdistamolla. Kysyttiin myös, onko lietteen käsittelyssä ja vastaanottamisessa toiminnallisia tai ajallisia rajoitteita. Jätevedenpuhdistamot eivät kokeneet sako- ja umpikaivolietteesä käsittelyssä olevan määrällisiä tai ajallisia rajoitteita. Ja osa puhdistamoista ilmoitti, ettei ota vastaan sako- ja umpikaivolietettä. Myöhemmin lähetettiin vielä sähköpostitse

jätevedenpuhdistamolle kysymys saapuvan sako- ja umpikaivolietteen määrästä.

Forssan jätevedenpuhdistamolle ohjautuu vastausten mukaan kunnan oman alueen lisäksi lietteitä Tammelan, Jokioisten, Ypäjän ja Humppilan kuntien alueelta. Forssaan on tuotu lietteitä vuoden 2012 aikana yhteensä noin 7000 m³. Sastamalan Vesi ilmoitti LHJ:n toiminta-alueella sijaitsevien Sastamalan jätevedenpuhdistamoiden alueella syntyvän sako- ja umpikaivolietteen määräksi noin 3250 m³, Loimaan Vesi ilmoitti vuonna 2012 vastaanotetuksi määräksi 3000 m³, Urjalan jätevedenpuhdistamo otti vuonna 2012 vastaan 1515 m³ ja Someron Vesi Oy 4778 m³ sako- ja umpikaivolietettä. Tietoa muiden jäteveden- puhdistamoiden vastaanottamasta sako- ja umpikaivolietteen määrästä ei saatu. Saatujen lukujen perusteella voidaan LHJ:n toimialueella arvioida jätevedenpuhdistamoille päätyvän vuodessa noin 27 000 m³ sako- ja umpikaivolietettä. Haja-asutusalueella asuvien ja vapaa- ajan asuntojen määrän perusteella voidaan laskennallisesti karkeasti arvioida kaiken muodostuvan sako- ja umpikaivolietteen määräksi noin 75 000 m³. Tällöin LHJ:n toimialueella noin 64 % sako- ja umpikaivolietteestä ei päätyisi jätevedenpuhdistamoille.

Alueen sako- ja umpikaivolietteen kuljetusyrittäjille lähetettiin 3.9. 2013 kuuden kohdan kysely koskien sako- ja umpikaivolietteen tyhjennyksiä. Kysely lähetettiin sähköpostitse 3.9.2013 23 yhteistoiminta-alueella toimiville kuljetusyrittäjälle. Vastauksia pyydettiin uudelleen 10.9.2013. Lopulta yhteensä kahdeksan kuljetusyrittäjää vastasi kyselyyn.

Kyselyyn vastanneiden yrittäjien mukaan sako- ja umpikaivojen tyhjennyshinnat vaihtelevat 50 eurosta 120 euroon. Tyhjennyksen hintaan kerrottiin vaikuttavan kuljetusmatkan ja lietteen määrän. Jotkut vastanneista yrittäjistä olivat tietoisia sako- ja umpikaivoja tyhjentävistä rekisteröimättömistä kuljetusyrittäjistä. Pyydettyäessä arvioimaan kiinteistöjen määrä, jotka eivät tilaa kuljetuspalvelua alueella toimivilta yrittäjiltä, vaihtelivat arviot kymmenistä jopa puoleen kaivojen omistajista.

Kuljetusjärjestelmäpäätöksestä annetut lausunnot

Jätelautakunta on pyytänyt asiaa koskevia lausuntoja kunnilta ja vesilaitoksilta sekä yhteistoiminta-alueella toimivilta kuljetusyrittäjiltä, Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy:ltä sekä Hämeen elinkeino, -liikenne ja ympäristökeskukselta. Koonti saapuneista lausunnoista on liitteenä.

Lausuntoja kunnilta ja vesihuoltolaitoksilta tuli 7 kpl, kuljetusyrittäjiltä 5 kpl ja mielipiteitä 1 kpl. Sekä lausunnot että mielipide olivat kiinteistön haltijan järjestelmän kannalla yhtä lukuun ottamatta.

Pääosin lausunnoissa puolletaan nykyisen kiinteistön haltijan järjestä mää jätteenkuljetusta. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus koetaan toimivana järjestelmänä, jota ei nähdä tarpeelliseksi muuttaa. Selvitettäessä nykyisen kiinteistönhaltijan järjestämän

jätteenkuljetuksen toimivuutta, oli jätehuoltoviranomaisen mahdollon saada tarvittavia tietoja järjestelmän toimivuudesta tai jätelain 37 § 1 momentin edellytysten täyttymisestä. Yhteistoiminta-alueen jätelautakunta jättää kuljetusjärjestelmäpäätöksessään yksittäiselle kunnalle mahdollisuuden asian uudelleen käsittelyyn, mikäli kunta perustellusti osoittaa hakemuksessaan, että jätelain 37 § 1 momentin edellytykset täyttyvät.

Someron Vesihuolto Oy:n lausunto oli ainoa, jossa esitetään siirtymistä kunnan järjestämään sako- ja umpikaivolietteen kuljetukseen. Syynä tähän mainittiin, että kuljettamisesta voitaisiin tällöin tehdä kirjallinen sopimus, jossa sovittaisiin kuljettamisen ehdot. Someron Vesi Oy:ltä saatujen tietojen mukaan jotkut kuljetusyrittäjät eivät käytä lietteen kuljetuksissa jätelain 121 §:n ja jäteasetuksen 24 §:n edellyttämiä siirtoasiakirjoja.

Kuljettajille suunnatun kyselyn lisäksi on päätöksen valmistelun pohjana käytetty Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnan jätehuoltojaoston teettämää selvitystä sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusjärjestelmän nykytilasta Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n toimialueella (Pöyry 2012). Aluetta voidaan maaseudun osalta pitää läheisyydestä ja rakenteellisesta samankaltaisuuden johtuen samantyyppisenä kuin LHJ:n toiminta-alue on.

Tampereen jätehuoltojaoston selvityksessä oli ilmennyt alueella toimivan useita ELY-keskuksen jätehuoltorekisteriin ilmoittautumattomia toimijoita. Rekisteröimättömät toimijat tarjoavat palveluitaan Pirkanmaan jätehuolto Oy:n toiminta-alueella huomattavasti alhaisemmilla hinnoilla kuin rekisteröityneet kuljettajat. LHJ:n toiminta-alueella ei ole suoritettu vastaavaa kattavaa selvitystä. Tilanteen voidaan arvioida olevan LHJ:n toimialueella ainakin osin saman tyyppinen kuin Pirkanmaan jätehuolto Oy:n alueella, jolloin tilanne vääristää kilpailua ja luo eriarvoisuutta yrittäjien välille. Pöyryn selvityksen mukaan noin 68–75 % vuosittain syntyvästä lietteestä arvioitiin päätyvän muualle kuin virallisiin vastaanottoaikoihin. Jätevedenpuhdistamoille päätyvän lietteen määrä on tällöin niin pieni, että on aihetta epäillä ettei osa kiinteistöistä kuulu liete-keräyksen piiriin ollenkaan.

Pöyryn selvityksen mukaan tämänhetkinen hinnoittelu vaihtelee sekä kuntien välillä että yksittäisen kunnan sisällä, eikä hintaeroja voida selittää pelkästään luonnollisin perustein. Laskutusperusteet vaihtelevat, eikä asiakkaalle toimitetussa laskussa aina eritellä maksuperusteita, mikä on jätelain 85 §:n mukainen lakisääteinen velvollisuus.

Selvityksessä esille tulleiden seikkojen voidaan arvioida olevan ainakin osin samankaltaisia kuin LHJ:n toimialueella.

Kuljetusjärjestelmän valinta

Jätehuoltoviranomaisella on jätelain 122 §:n mukainen tiedonsaantioikeus tehtäviensä hoitamista varten tarpeellisten

tietojen saamisesta. Jätelain 37 §:n 3 momentti velvoittaa 37 § asianmukaiseen seurantaan. Hinnoittelun tasapuolisuutta ja syrjimättömyyttä voidaan seurata, sillä kuljetusyrittäjät ovat jätelain 122 §:n perusteella velvollisia saattamaan mm. hintatietonsa ja hinnoitteluperusteensa jätehuoltoviranomaisen tietoon. Mikäli tiedonsaantioikeus ei toteudu, joudutaan päätös käsittelemään lain mukaan uudelleen.

Nykyinen sako- ja umpikaivolietteen keräysjärjestelmä ei edistä lietteiden jätehuollon toimivuutta eikä tue jätehuollon alueellista kehittämistä, koska nykyisessä järjestelmässä jätelautakunta ei pysty vaikuttamaan kuljetusten toimivuuteen tai lietteiden keräykseen ja loppusijoitukseen. Jätehuollon alueellinen kehittäminen tapahtuu ainoastaan jätehuoltomääräysten avulla. Jätelautakunta tai ympäristönsuojeluviranomainen eivät voi tällä hetkellä saada varmuutta siitä, että kaikki kiinteistöt huolehtivat sako- ja umpikaivolietteen tyhjennyksistä ja lietteiden toimittamisesta asianmukaiseen vastaanottoaikaan.

Kunnan järjestämään sako- ja umpikaivolietteen kuljetusjätteenkuljetusjärjestelmään siirtyminen mahdollistaisi lietteiden nykyistä järjestelmällisemmän käsittelyn ja paremman sekä tehokkaamman etusijajärjestyksen mukaisen hyödyntämisen. Keskitetyksi olisi mahdollista luoda yhtenäinen ja tehokas keräysjärjestelmä, joka palvelisi montaa eri tahoja (jätelautakunta, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset, jätevedenpuhdistamot, asiakkaat ja kuljetusyrittäjät). Ympäristönsuojelun kannalta on tärkeää, että kaikki lietteet kerätään, kuljetetaan ja käsitellään niin, että niiden ympäristövaikutukset saadaan minimoitua.

Vaikutukset kotitalouksien asemaan

Kiinteistön haltijan järjestämässä lietteenkuljetuksessa ei kaikille kotitalouksille pystytä varmistamaan yhdenvertaista ja tasapuolista hinnoittelua. Keskitetyssä kunnallisessa mallissa pystytään takaamaan koko toiminta-alueella läpinäkyvät taksan mukaiset laskutusperiaatteet, sillä sako- ja umpikaivolietteen sisällyttäminen jätetaksaan johtaa tasapuoliseen kohteluun kiinteistöjen välillä.

Sako- ja umpikaivojen tyhjennysrytmi ei ole sidoksissa valittavaan kuljetusjärjestelmään, vaan se voidaan päättää erikseen, ja tarvittaessa aluekohtaisesti. Kiinteistökohtaisen sopivan tyhjennysrytmin vakiintuessa kokemuksen myötä sekä ennakoivalla ja oikein mitoitettulla tyhjentämisellä edistetään järjestelmän toimivuutta ja siten myös vähennetään ympäristöhaittoja.

Vaikutukset yritysten toimintaan

Yritysten toimintaan ei kiinteistön haltijan järjestämässä lietteenkuljetuksessa voida juurikaan vaikuttaa. Kuljetusyrittäjien tarjouskilpailut voidaan tarvittaessa suorittaa hankintalainsäädännön mukaisesti avoimina tarjouskilpailuina, joihin kaikki rekisteröidyt kuljetusurakoitsijat voivat ottaa osaa. Urakoitsijahankinnat voidaan

myös tarvittaessa hajauttaa ajallisesti, mikä omalta osaltaan vähentää yritysvaikutuksia.

Vaikutukset viranomaisten, kuntien ja kuntien jäteyhtiön toimintaan

Kunnallisessa sako- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmässä viranomaisten valvontamahdollisuudet ovat hyvät, kun asiakastiedot siirtyvät urakoitsijoilta suoraan jätehuoltoviranomaisen ylläpitämään lietteenkuljetusrekisteriin. Näin rekisterin tiedot on mahdollista pitää jatkuvasti ajan tasalla, kun asiakas on suoraan yhteydessä rekisterin pitäjään.

Siirtymäajat

Jätelain 149 §:n 4 momentin mukaisesti jätteenkuljetusjärjestelmästä päätettäessä, mikäli siirrytään kiinteistönhaltijan järjestämästä kunnan järjestämään jätteenkuljetusjärjestelmään, on määrättävä kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lakkaamisesta. Kuljetusjärjestelmän muutos voi tapahtua aikaisintaan kolmen vuoden kuluttua päätöksen tekemisestä, kuitenkin viimeistään viiden vuoden kuluessa lain voimaantulosta eli 1.5.2017.

Vaikutusmahdollisuuden varaaminen

Jätelautakunta on ennen päätöksen tekemistä varannut kaikille, joiden oloihin päätöksen tekemisellä on huomattava vaikutus, mahdollisuuden saada tietoa ja lausua mielipiteensä asiasta. Vaikutusmahdollisuuksien varaamiseksi niille, joihin asian ratkaisulla voi olla vaikutuksia, tiedotettiin asian vireillä olosta hallintolain 41 §:ssä edellytetyllä tavalla. Alueen sako- ja umpikaivolietteen kuljetusyrittäjille on lähetetty 26.6.2013 kirje vaikutusmahdollisuuden varaamisesta kuljetusjärjestelmää koskevassa päätöksenteossa.

Yhteistoiminta-alueen kunnille ja vesihuoltolaitoksille on lähetetty asiasta lausuntopyyntö 26.6.2013.

Asiaa koskeva lehti-ilmoitus on julkaistu alueen lehdissä seuraavasti:
Loimaan Lehti 25.6.2013

Auranmaan Viikkolehti 25.6.2013
Somero-lehti 25.6.2013
Akaan Seutu 25.6.2013
Alueviesti 26.6.2013

Lausuntoja kunnilta ja vesihuoltolaitoksilta tuli 7 kpl, kuljetusyrittäjiltä 5 kpl ja mielipiteitä 1 kpl. Sekä lausunnot että mielipide olivat kiinteistön haltijan järjestelmän kannalla yhtä lukuun ottamatta.
(AT)

Vs. jätehuoltopäällikkö: Jätelautakunta määrää kiinteistön haltijan järjestämän sako- ja umpikaivolietteen jätteenkuljetuksen päättämään 31.12.2016.

Jätelautakunta päättää, että sako- ja umpikaivolietteen kuljetus toteutetaan 1.1.2017 alkaen kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena ja että sako- ja umpikaivolietteen vastaanottopaikat määritellään uusissa jätehuoltomääräyksissä.

Jätelautakunta varaa yhteistoiminta-alueen kunnalle mahdollisuuden tehdä alueensa osalta vuoden 2014 loppuun mennessä jätelautakunnalle tämän asian uudelleen käsiteltäväksi ottamista koskeva hakemus, jossa kunnan tulee perustellusti osoittaa kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen kunnan alueella täyttävän jätelain 37 §:n 1 momentissa säädetyt edellytykset.

Käsittely: Keskustelun kuluessa jäsen Päivi Pelttari ehdotti, että Forssan alueellisen jätelautakunnan alueella jatketaan sako- ja umpikaivolietteen kuljetuksessa nykyistä kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta. Jäsen Katja Karisukki ja jäsen Mira Kulmala kannattivat Pelttarin ehdotusta.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi asiasta jouduttavan äänestämään. Puheenjohtajan esityksestä äänestys päätettiin toimittaa kättenostoäänestyksenä. Äänestyksessä esittelijän ehdotuksen kannalla olevat äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat Päivi Pelttarin ehdotusta äänestävät EI.

Äänestyksessä kaikki olivat Päivi Pelttarin ehdotuksen kannalla.

Puheenjohtaja totesi jätelautakunnan hyväksyneen Päivi Pelttarin ehdotuksen äänin 12-0.

Päätös: Jätelautakunta hyväksyi Päivi Pelttarin ehdotuksen, että jätelautakunnan alueella jatketaan sako- ja umpikaivolietteen kuljetuksessa nykyistä kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta.

919/49.499/2013

JATELK § 15

Alueellisen jätelautakunnan alueella yhdyskuntajätteen kuljetus on järjestetty tällä hetkellä kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jätelaki (646/2011) edellyttää, että niissä kunnissa, joissa on voimassa kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus, jätelautakunnan on tarkastettava, täyttääkö kuljetusjärjestelmä lain asettamat edellytykset. Mikäli edellytykset eivät täyty, on jätelautakunnan päätettävä kunnan järjestämään ja kilpailuttamaan kuljetukseen siirtymisestä.

Jätteenkuljetusjärjestelmästä päättäminen kuuluu jätehuoltoviranomaiselle, eli jätelautakunnalle. Päätös asiasta olisi tullut tehdä 30.4.2013 mennessä, mutta lautakunnan myöhäisestä perustamisesta johtuen päätös tehdään vasta nyt.

Kunnan järjestämä ja kilpailuttama jätteenkuljetus on jätelain mukainen perusmalli, jossa kunta kilpailuttaa jätteenkuljetuksen keskitetysti.

Jätteenkuljetus voidaan järjestää myös kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena, jos jätelain jätteenkuljetuksen järjestämiselle asettamat edellytykset täyttyvät. Näin ollen kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle tulee uuden jätelain mukaan olla erityisiä perusteluja. Molemmissa järjestelmissä jätteet tulee toimittaa kunnan määräämään vastaanottoaikaan.

Jätelain mukaisena edellytyksenä kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle on, että tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin, jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle ja että päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Jätelain edellytysten täyttymisestä ja kuljetusjärjestelmän toimivuudesta on laadittu selvitys. Asiassa saatujen tietojen perusteella on todettava, että kaikilta osin jätelaissa kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle asetetut edellytykset eivät täyty. Tämän vuoksi esityksenä on kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtyminen määräajan jälkeen.

Kuljetusjärjestelmäselvitys sekä kuulutus asian vireillä olosta ja vaikuttamismahdollisuuksista pidettiin nähtävillä Säskylän kunnan internet-sivuilla ja jätelautakunnan osakaskuntien ilmoitustauluilla 29.10.-18.11.2013. Asian vireilläolosta ilmoitettiin myös kuulutuksella, joka julkaistiin 29.10.2013 Alasatakunnassa, Lauttakylä-lehdessä ja Satakunnan Kansassa.

Jätelautakunnan osakaskunnilta, kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta, Varsinais-Suomen ELV-keskukselta sekä jätehuolto-yhtiö Satakierto Oy:ltä pyydettiin lausuntoa asiasta. Lisäksi jätelautakunnan toimialueella toimiville jätteenkuljetusyrittäjille ilmoitettiin kirjeitse mahdollisuudesta mielipiteen esittämiseen. Myös kuntalaisille ja muille asianosaisille varattiin mahdollisuus lausua mielipiteensä asiasta.

Määräaikaan mennessä asiasta jätettiin neljä (4) lausuntoa ja 30 mielipidettä. Lausuntoja antoivat kunnat ja kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja mielipiteensä toivat ilmi sekä kuljetusyrietykset että erilaiset etujärjestöt. Lisäksi yksityiset kuntalaiset ovat esittäneet mielipiteitensä asiasta. Saapuneet lausunnot ja mielipiteet on esitetty liitteenä. Alla on esitetty saapuneiden lausuntojen ja mielipiteiden asiasisällöt tiivistettynä. Annetut lausunnot ja mielipiteet eivät sido jätehuoltoviranomaista, mutta se ottaa niiden lakiperusteiset asiasisällöt huomioon siltä osin kuin niissä on esitetty perusteltuja näkemyksiä.

Mikäli jätelautakunta päättää jatkaa kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta, sen tulee perustella päätöksensä lain edellyttämällä tavalla.

Kolmessa lausunnossa on esitetty, että nykyinen järjestelmä on tarkoituksenmukaisin. Yhdessä lausunnossa ei ole otettu kantaa kummankaan järjestelmän puolesta, vaan on esitetty näkökantoja puolesta ja vastaan. Siltä osin kuin perustelut on esitetty, on kiinteistön haltijan järjestämää kuljetusta puollettu, sillä asiakas saa itse valita haluamansa palveluyrityksen, asiakkaat ovat palveluun tyytyväisiä ja järjestelmä on asiakkaan kannalta joustava. Lisäksi lausunnoissa on huolehdittu pienten yritysten toimintaedellytyksistä kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa.

Suurimmassa osassa annetuista mielipiteistä kunnan järjestämää jätteenkuljetusta on vastustettu tai siihen on suhtauduttu varauksella. Perusteena nykyisen järjestelmän jatkumiselle on esitetty, että yritykset tarjoavat palvelujaan kattavasti, hoitavat tyhjennykset ammattitaidolla ja asiakkaat ovat palveluun tyytyväisiä. Nykyjärjestelmässä asiakkaille tarjottava palvelu on joustavaa, minkä ei ole katsottu olevan mahdollista kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa. Mielipiteissä on tuotu esille, että paikalliset yritykset tuntevat parhaiten kiinteistöjen olot, kun taas kilpailutuksen myötä mahdollisen uuden urakoitsijan tulisi opetella kiinteistöjen olosuhteet.

Mielipiteissä esiintyy pelkoa, että kunnan järjestämä jätteenkuljetus johtaisi vain suurten yritysten menestymiseen kilpailussa ja paikallisten yritysten lopettamiseen. Lisäksi on katsottu, että työntekijöiden asema on parempi nykyjärjestelmässä kuin kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa. Hinnoista on esitetty, että eri kuljetusjärjestelmissä ei ole suuria eroja hinnoissa ja pelkona on hintojen kohoaminen järjestelmää vaihdettaessa. Mielipiteissä on esitetty, että molemmissa kuljetusjärjestelmissä on noudatettava samoja velvoitteita ympäristöön ja valvontaan liittyen.

Saapuneet lausunnot:

Eura

Euran tekninen lautakunta 13.11.2013 § 101

Ehdotus: Tekninen lautakunta toteaa lausuntonaan jätelautakunnalle, että jätteenkuljetusjärjestelmäksi valitaan järjestelmä, jossa kunta vastaa jätteenkuljetuksen järjestämisestä ja kilpailuttamisesta. Tekninen lautakunta pitää tärkeänä, että jätelautakunta valmistelee päätöksen jätteenkuljetusjärjestelmästä siten, että varmistetaan jätteenkuljetuksen kohtuullinen hintataso ja järjestelmän toimivuus. Lisäksi on huolehdittava siitä, että kaiken kokoisilla yrityksillä on mahdollisuus osallistua kilpailutukseen. Erityisesti pitää kiinnittää huomiota kilpailutettavien alueiden laajuuteen ja hinnan lisäksi eri laatutekijöiden käyttämiseen hankinnassa.

Päätös: Suoritetussa äänestyksessä esittelijän tekemä ehdotus ei saanut yhtään ääntä (0) ja tehty vastaehdotus sai 9 ääntä. Tekninen

lautakunta päätti antaa yksimielisesti lausuntonaan, että jätteenkuljetusjärjestelmäksi valittaisiin vaihtoehto kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena.

Huittinen

Huittisten tekninen lautakunta 19.11.2013 § 210

Ehdotus: Tekninen lautakunta pitää tärkeänä, että jätelautakunta valmistelee päätöksen jätteenkuljetusjärjestelmästä siten, että varmistetaan jätteenkuljetuksen kohtuullinen hintataso ja järjestelmän toimivuus. Käytännössä yksittäisten asukkaiden on hankala kilpailuttaa jätteenkuljetuspalveluja, koska monilla alueilla ei ole useita palveluntarjoajia. Teknisen lautakunnan näkemyksen mukaan jätehuollon toimivuuden kannalta on tarkoituksenmukaista siirtyä kunnan järjestämään ja kilpailuttamaan jätteenkuljetukseen yhteisen jätelautakunnan alueella. Kilpailutus tulee suunnitella siten, että erilaisilla yrityksillä on mahdollisuus osallistua siihen. Erityisesti pitää kiinnittää huomiota kilpailutettavien alueiden laajuuteen ja hinnan lisäksi eri laatutekijöiden käyttämiseen hankinnassa sekä riittävän pitkiin sopimuskausiin.

Päätös: Keskustelun aikana Teuvo Musakka esitti Pekka Tatin, Kaarina Leppämäen ja Raimo Ali-Raatikaisen kannattamana, että tekninen lautakunta antaa lausuntonaan, että jätteenkuljetus järjestetään jatkossakin kiinteistön haltijan järjestämänä. Puheenjohtaja totesi, että koska esittelijän ehdotuksesta poikkeavaa ehdotusta on kannatettu, on asiasta äänestettävä. Ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta, äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Teuvo Musakan tekemää esitystä, äänestävät "EI". Suoritettussa äänestyksessä esittelijän tekemä ehdotus ei saanut yhtään ääntä (0) ja Teuvo Musakan tekemä ehdotus sai 9 ääntä. Tekninen lautakunta toteaa lausuntonaan, että jätteenkuljetus järjestetään jatkossakin kiinteistön haltijan järjestämänä.

Huittisten ympäristö- ja rakennuslautakunta 13.11.2013 § 90

Ehdotus: Ympäristö- ja rakennuslautakunta katsoo, että Huittisten alueella on tarjolla jätteen kuljetuspalveluja kattavasti, luotettavasti ja kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Nykyisten jätteenkuljettajien reitistöt kattavat kunnan alueen ja keräys tapahtuu aikatauluja noudattaen. Jäteastian tyhjennyksen kustannukset eivät riipu asuinalueesta. Palvelun puuttumisesta tai sen toimimattomuudesta ei ole tullut ilmoituksia lautakunnan tietoon.

Lautakunta katsoo, että jätelain edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa eivät tällä hetkellä kaikilta osin täyty. Kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus Huittisten kaupungin alueella on ollut kuitenkin hyvin toimiva järjestelmä. Jatkaminen edellyttää valvonnalta, että kaikki liittymävelvolliset kiinteistöt ovat liittyneet järjestettyyn jätteenkuljetukseen, että jätteenkeräys on asianmukaisesti järjestetty ja että kiinteistöiltä kerätty yhdyskuntajäte kuljetetaan kunnan osoittamaan käsittelypaikkaan. Jätelautakunnan tulee tarkastella

jätteenkuljetusjärjestelmää kuntakohtaisesti ja nykyiset järjestelmät ja toimijat huomioiden.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Köyliö

Köyliön tekninen lautakunta 27.11.2013 § 49 Lausunto saapui myöhässä (5.12.2013)

Ehdotus: Jätelautakunnan tulisi päätöstä tehtäessä koskien jätteenkuljetusjärjestelmän valintaa huomioida jätelaissa mainitut seikat

mm. koskien kiinteistöjen tasapuolista kohtelua sekä päällekkäisyyksien purkamista. Lisäksi tulee varmistaa todellisen kilpailutilanteen syntyminen ja näin varmistaa oikean hintatason muodostuminen. Kilpailutuksessa tulee kuitenkin huomioida sopivien aluekokonaisuuksien muodostuminen, jotka mahdollistavat yrityksille kannattavat toimintaedellytykset.

Edellä mainituin perustein Köyliön tekninen lautakunta esittää kunnan järjestämää vaihtoehtoa jätteenkuljetuksen järjestämiseksi sopivammaksi vaihtoehdoksi.

Päätös: Tekninen lautakunta päätti päätösehdotuksesta poiketen esittää lausuntonaan nykyisen jätteenkuljetusjärjestelmän jatkamista.

Säkylä

Säkylän kunnanhallitus 25.11.2013 § 275

Jätelautakunnan tulisi huomioida mm., että jätteenkuljetusjärjestelmän valinnalla varmistuvat kiinteistöjen jätteenkuljetuksen kohtuullinen hintataso ja järjestelmän toimivuus. Lisäksi on huolehdittava, että kaiken kokoisilla yrityksillä on mahdollisuus osallistua kilpailutukseen.

Kilpailutuksessa ei saa olla tavoitteena syrjäyttää eikä suosia nykyisiä kuljetusyrittäjiä vaan järkeistää kuljetusreittejä ja aiheuttaa hintakilpailun mahdollistaminen ko. toimintaan. Erityisesti pitää kiinnittää huomiota kilpailutettavien alueiden laajuuteen ja hinnan lisäksi mm. kuljetusurakoitsijoiden henkilöstön, ajoneuvojen ja laitteistojen laatuvaatimukseen. Jätteenkuljetusjärjestelmän tulisi mahdollistaa kaikkien kiinteistöjen jätteenkuljetusjärjestelmään liittymisen valvominen nykyistä paremmin.

Ehdotus: Säkylän kunnanhallitus toteaa selitysosaan perustuen lausuntonaan jätelautakunnalle kunnan kilpailuttaman jätteenkuljetuksen olevan alueelle sopivin vaihtoehto.

Päätös: Käydyn keskustelun aikana kunnanhallituksen jäsen Riitta Saajoranta-Huitu esitti Tarmo Luodon kannattamana, että Säkylän kunnanhallitus antaa lausuntonaan jätelautakunnalle, että jätteenkuljetusjärjestelmäksi valittaisiin nykykäytäntö, jossa

kiinteistön haltija järjestää itse jätteenkuljetuksensa. Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti tehdyn esityksen.

Pyhäjärvisseudun ympäristölautakunta

Ei annettu lausuntoa.

Satakierto Oy

Ei annettu lausuntoa.

Varsinais-Suomen ELV-keskus

Ei annettu lausuntoa.

Saapuneet mielipiteet:

Jätehuolto T. Askonen Oy 15.11.2013

Jätehuolto T. Askonen esittää, että alueella säilytetään edelleen kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä. Perusteluina on esitetty, että kaikki jätelain edellyttämät vaatimukset täyttyvät. Jätehuolto T. Askonen katsoo, että alueellisen jätelautakunnan alueella ei ole esitetty sellaisia jätelain edellyttämiä perusteluja, jotka estäisivät kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän valintaa. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

Huittisten Kuljetus Oy 8.11.2013

Nykyistä kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta tulee jatkaa Huittisten kaupungin alueella. Jätteenkuljetus on hinnaltaan hyvinkin kilpailukykyinen ja jäteastian tyhjennyshinta on sama keskustassa ja haja-asutusalueella. Huittisissa on jo vuosikymmeniä ollut Huittisten Kuljetus Oy:n hallinnoima ja Kuljetus V&P Koskinen Ky:n suorittama jätekeräily (Vampulassa Jätehuolto A-P Uotila). Koko alue on reititetty.

Haja-asutusalueella hoidetaan tyhjennykset neljän (4) viikon välein ja taajamassa asiakkaan toivomalla tyhjennysvälillä. Yleisin tyhjennys on 2-4 viikon välein. Se, että haja-asutusalueella ei ole asukkaita enempää, ei reitityksestä tai kilpailutuksesta lisäännä. Reititys on optimoitu turhan ajon välttämiseksi, kohtuullisen hinnan varmistamiseksi asiakkaalle ja kannattavan toiminnan yrittäjälle sekä minimoitu päästöt ja muut haitat.

Hallinnointi Huittisten Kuljetus Oy:ssä on joustava ja muiden tehtävien ohella suoritettuna edullinen verrattuna kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.

Lassila & Tikanoja Oyj 15.11.2013

Jätelain 37 §:n edellytykset täyttyvät Eura-Huittinen-Köyliö-Säkylä -alueella. Jätehuoltopalvelu toimii luotettavasti ja siihen ollaan erittäin tyytyväisiä. Mahdollinen kunnallistaminen merkitsisi

Eura-Huittinen-Köyliö-Säkylä -alueen osalta sitä, että kunnan/jätelautakunnan pitäisi palkata lisää henkilökuntaa hoitamaan ajojärjestelyn, asiakaspalvelun ja laskutuksen sekä investoimaan jätehuollon tieto- ja laskutusjärjestelmiin. Mahdollisessa jätteenkuljetusten kunnallistamistilanteessa olisi kyseenalaista, voitaisiinko kuljetustoiminnan organisoimista ja operointia siirtää ns. in-house -menettelynä Satakierto Oy:lle ko. yhtiössä olevasta yksityisestä omistuksesta johtuen.

Kunnallistaminen heikentää yritysten toimintaedellytyksiä ja mahdollisuuksia investoida ja luoda alueellisia työpaikkoja. Sen vuoksi Lassila & Tikanoja Oyj on kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen kannalla.

Lännen Jätepalvelu Oy 15.11.2013

Lännen Jätepalvelu tarjoaa painoperusteista jätehuoltoa ja asiakkaille, joilla syntyy vähän jätettä, tämä on huomattavasti edullisempaa. Monen asiakkaan toivomus on, että he saisivat jatkaa asiakkaina vastaisuudessakin. Asiakkaiden ja yrityksen puolesta toive on, että jätehuoltoa voidaan jatkaa kiinteistön haltijan järjestämänä.

SITA Suomi Oy 11.11.2013

Satakierto Oy:n alueella on käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteen- kuljetusjärjestelmä. Nykyistä kuljetusjärjestelmää ei ole tarve muuttaa, kun lain edellyttämät vaatimukset täyttyvät. Satakierto Oy:n toimialueella jätteenkuljetuspalvelut ovat kattavia ja palveluita on tarjolla taajama-alueiden lisäksi haja-asutusalueilla sekä kuntien reuna-alueilla. Jätteenkuljetusyritysten palvelu on luotettavaa. Jätehuoltopalvelua on saatavissa kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa ja tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Kiinteistön haltijan järjestämä jätehuolto antaa jätehuoltoyrityksille mahdollisuuden pitkäjänteiseen ja suunnitelmalliseen toimintaan, toiminnan kehittämiseen ja uusien innovaatioiden käyttöönottoon. Laissa on määritelty jätteenkuljettajille yksiselitteisesti jätehuollon valvontaan liittyvät raportointivelvoitteet, joista viranomaisen saa valvontaan tarvittavat tiedot. Jätehuoltoyritysten ammattimaisuus ja henkilöstön säännöllinen koulutus auttaa tunnistamaan ja välttämään jätehuollon mahdollisia vaaroja ja haittoja. Jätteitä ei hylätä eikä niitä käsitellä hallitsemattomasti. Vaikutukset kotitalouksien asemaan, yritysten ja viranomaisten toimintaan ovat kokonaisuutena myönteisiä.

Vampulan Kiinteistö- ja jätehuolto 14.11.2013

Vampulassa pieni yksityinen jätehuolto pystyy toimimaan joustavasti erilaisissa tilanteissa. Myös päivystys- ja pikatoimitukset hoituvat nopeasti, koska kalusto ja jäteasema ovat lähellä asiakasta. Miten

kunnan kilpailuttama iso yksikkö pystyy tarjoamaan vastaavaa palvelua?

Veikko Lehti 14.11.2013 (saapui myöhässä 19.11.2013)

Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä on toiminut alueella hyvin. Myös lain vaatimat edellytykset kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle täyttyvät koko alueella. Jätelautakunnan alueen alhaiset jätehuoltomaksut kertovat, että alueella toimii terve markkinatalous. Jätteenkuljetuksen kunnallistaminen estää asukkaan valinnan vapauden palveluiden hankinnassa eikä takaa edullista palvelua kiinteistölle. Toiveena on, että kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä jatkuu alueella.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry 8.11.2013

Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä toimii hyvin, edistää investointeja ja lisää työllisyyttä. Järjestelmä myös turvaa pitkäaikaiset, pysyvät työsuhteet, toisin kuin hankintalain mukainen määräaikainen kilpailuttaminen. Yrittäjille järjestelmä takaa turvalliset investoinnit ja tehokkaan toiminnan sekä kannustaa pitkäaikaiseen jätehuollon kehittämiseen. Asiakkaan kannalta järjestelmä on suositeltavin, sillä siinä säilytetään maksavan asiakkaan mahdollisuus vaikuttaa palvelun laatuun, hintaan ja siihen, keneltä palvelu ostetaan. Asukkaat, eli jätehuollon maksajat voivat vapaasti ja aidosti kilpailuttaa jätehuoltonsa ja tehdä sopimuksen haluamansa kuljetusfirman kanssa, jolloin markkinat pysyvät avoimina eri yrityksille ja yksityisille ratkaisuille. Myös hinnat pysyvät tutkitusti kohtuullisina ja palvelu on monipuolista ja joustavaa, sillä järjestelmä on luotu toimimaan myös muutospaineen alla. Jätteen kuljetusten siirtäminen kunnan järjestämäksi johtaa kilpailun vääristymiseen ja synnyttää alueelle täydellisen monopoliaseman kunnallisille jäteyhtiöille, jotka hallitsevat samanaikaisesti jätteenkuljetusta, käsittelyä sekä hyödyntämistä. Tämä lisää myös hallintokustannuksia. Useat tutkimukset osoittavat, että kuljetusjärjestelmien välillä ei ole merkittäviä eroja kustannuksissa eikä ympäristövaikutuksissa. Kilpailutuksen seuraukset ovat tuhoisia myös yrittäjien yleiseen halukkuuteen ja kykyyn investoida. Muutos leikkaisi merkittävästi toimivien jätteenkuljetusyritysten elinmahdollisuuksia. Yritysten kiinnostus ja taloudelliset edellytykset myös jätehuollonteknologian kehittämiseen loppuvat. Jätelautakunnan alueelle suositellaan kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmää.

Ympäristöyritysten liitto 6.11.2013

Ympäristöyritysten liitto (YYL) esittää, että alueelle sopisi parhaiten kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus. Järjestelmä on toiminut hyvin ja asiakkaat ovat olleet palveluun tyytyväisiä. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Suora asiakkaan ja yrittäjän välinen sopimus mahdollistaa parhaiten pitkäaikaiset

asiakassuhteet ja luo parhaat edellytykset tehokkaalle jätehuoltojärjestelmälle.

Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry 12.11.2013

Kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa asiakas itse päättää, keneltä ostaa jätteenkuljetuspalvelun. Kunnan järjestämässä mallissa kunta tai kuntien muodostama yhteisö poistaa asukkailta päätösvallan antaen usein kansallisesti tai kansainvälisesti omistetuille jäteyhtiölle yksinoikeuden asumisessa syntyvän jätteen kuljetukseen. Näin ollen palvelua tarjoavien yritysten määrä alueella vähenee ja hinnat nousevat. Tällä hetkellä alueella toimiva palvelu on ollut jätelain edellyttämällä tavalla kattavaa ja luotettavaa sekä tarjolla kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Varsinaista muutostarvetta ei näillä perusteilla ole. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus on alueen asukkaille, elinkeinoelämälle sekä vapaa-ajanasukkaille paras ja toimivin vaihtoehto. Alan yritykset luovat uusia työpaikkoja ja kehittävät toimintaansa asiakaspalautteen perusteella.

Suomen Yrittäjät 18.11.2013

Tällä hetkellä alueella on käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä, joka toimii pääpiirteittäin hyvin. Nykyinen jätteenkuljetusjärjestelmä täyttää lain sille asettamat edellytykset. Vastaavasti jätelain mukaan kuntalaisen vastuulle jää liittyä järjestettyyn jätteenkuljetukseen, eikä tämän velvoitteen rikkomista voida käyttää perusteluna nykyisen jätteenkuljetusjärjestelmän muuttamiselle. Jätepalveluja tarjoavat yritykset eivät voi väkisin pakottaa ketään liittymään järjestettyyn jätteenkuljetukseen. Tilannearviossa on esitetty väite, kuinka jätteenkuljetuksen valvonta ja siihen liittyminen ovat haasteellisia. Nämä väitetyt ongelmat eivät liity jätteenkuljetusjärjestelmään. Arviossa ei ole otettu lainkaan kantaa kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen myönteisiin puoliin, kuten se, että se tukee kunnan omien yritysten toimintaa ja tarjoaa kuntalaisille valinnanvapauden eri palveluntarjoajien joukosta. On ehdottoman tärkeää, että kuntalaisia ja jätepalveluja alueella tarjoavia yrityksiä kuullaan asiassa.

Euran yrittäjät ry, Kiukaisten yrittäjät ry, Köyliön yrittäjät ry, Säskylän yrittäjät ry 13.11.2013

Alueella tulisi jatkossakin olla kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä. Se turvaa monipuolisen ja tehokkaan palvelutarjonnan, vapaan kilpailun ja joustavan palvelun. Kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kuljetusyrittäjät ovat suunnitelleet tehokkaat kuljetusreitit. Kunnallinen kilpailutus on varsin tuhoisa jätteenkuljetuksen yritysallalla ja kilpailutuksen seurauksena moni kuljetusyritys on joutunut lopettamaan toimintansa. Seuraavalla tarjouskierroksella tarjoajia on vähemmän ja hinnat lähtevät nousuun.

Laihian kyläyhdistys ry 6.11.2013, Laukolan-Mäkelän-Rahvolan kyläyhdistys ry 13.11.2013, Lännen Kyläyhdistys ry 18.11.2013, Pyhäjoen kyläyhdistys ry 18.11.2013, Sydänmaan kyläyhdistys ry 17.11.2013

Nykyinen kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä on toimiva ja kattava ja se vastaa parhaiten kiinteistöjen tarpeita. Asukkaiden omatoimisuus ja -aloitteisuus tulee säilyttää. Saatujen tietojen mukaan alueella toimiva kiinteistön haltijan järjestämä kuljetusjärjestelmä täyttää kaikki jäte- lain vaatimat edellytykset ja sen toivotaan jatkuvan. Kilpailuttamisessa ei pystytä suosimaan paikallisia jätteenkuljettajia, vaan alan valtaava suuret valtakunnalliset yritykset ja pienet paikalliset yrittäjät häviävät markkinoilta. Pidemmällä aikavälillä kunnan kilpailuttama jätteenkuljetus ei todennäköisesti tule halvemmaksi. Tuskin keskitetty kuljetus hakisi jokaisen kiinteistön jätteitä, vaan asukkaat joutuisivat kuljettamaan jätteet kauas keräyspisteeseen. Kunnan hoitaessa jätehuollon laskutuksen pelkona olisi, että veron korotusten välttämiseksi kunta nostaisi jätemaksua ja lisäisi jäteastian tyhjennyskertoja. Asukkaita ei haluta maksumiehiksi asiakasrekisterin luonnissa, joka olisi todennäköistä kunnan järjestämässä järjestelmässä. Nykyisen järjestelmän vaikutus ympäristöön on mitätön. Valvonnan vaikeus on totta ja osa alueen kiinteistöistä on edelleen jätteenkuljetuksen ulkopuolella.

Maataloustuottajien Säkylän yhdistys MTK-Säkylä ry 17.11.2013

Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus on toimiva ja kilpailukykyinen jätehuollon ratkaisu, joka turvaa monipuolisen ja tehokkaan palvelutarjonnan säilymisen alueella, vapaan kilpailun ja joustavan palvelun. Asiakas saa näin valita mieleisensä yrityksen ja haluamansa palvelun hänelle sopivalla hinnalla. Kunnan tehtäviä ei ole tarkoituksenmukaista lisätä jätehuollon järjestämisellä. Tutkimuksen mukaan jätteenkuljetuksen kilpailuttaminen kunnan järjestämänä ei ole vaikuttanut alentavasti asiakkaiden hintaan. Jätteenkuljetus tulisi saada järjestää kiinteistön haltijan toimesta jatkossakin.

Ala-Satakunnan Ympäristöseura ry 13.11.2013 (saapui myöhässä 19.11.2013)

Jätelautakunnan alueella on käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus, jossa kahden tai useamman yrityksen jäteautot kiertävät samoilla asuinalueilla. Osa kiinteistöistä ei ole liittynyt jätteenkuljetukseen, mikä aiheuttaa roskaantumista, muovijätteen polttamista ja hautaamista sekä jäteastioiden luvaton käyttöä. Kunnan kilpailuttamassa järjestelmässä yhdistetyillä kuljetuksilla vähennetään jäteautojen käyntien määrää samalla alueella ja loma- ja haja-asutuksen asunnoille olisi mahdollista suunnitella jätteiden yhteiskeräyspisteet, jotka parantaisivat myös jätehuollon palvelutasoa. Näin saataisiin kustannussäästöjä ja kuormitus ympäristöön vähenisi. Kunnan kilpailuttamassa jätteenkuljetuksessa on mahdollista ottaa huomioon asukkaiden yksilölliset tarpeet.

Jätelautakunnan alueella tulisi siirtyä kunnan kilpailuttamaan jätteenkuljetusjärjestelmään.

Pyhäjärvisuodun ympäristötoimisto 18.11.2013

Jätteenkuljetusjärjestelmää on tarkasteltava laajana asukkaiden ja ympäristönsuojelun etua sekä jätehuollon toimivuutta koskevana asiana. Asiaa ei pidä tarkastella yksittäisten jätehuollon toimijoiden edun näkökulmasta. Jätelain lakisääteiset edellytykset eivät alueella täyty. Käytännössä yksittäiset asukkaat eivät voi kilpailuttaa jätteenkuljetusta, sillä monilla alueilla palveluntarjoajia on vain kaksi. Todellista kilpailua ja lisää tarjontaa jätteenkuljetukseen saataisiin vain suuren joukon jätteenkuljetuksen kilpailuttamisella kunnan tai jäteyhtiön toimesta. Siirtyminen kunnan kilpailuttamaan jätteenkuljetukseen edistäisi ympäristönsuojelua ja jätehuollon logistiikkaa huomattavasti. Jätehuollon toimivuuden kannalta siirtyminen kunnan kilpailuttamaan jätteenkuljetukseen on ensiarvoisen tärkeää. Nykyisessä järjestelmässä esimerkiksi vapaa-ajan ja haja-asutuksen kiinteistöjen jätteiden keräys yhteisastioiden avulla on erittäin hankala järjestää. Kunnan järjestämässä jätehuollossa sopivat yhteiskeräyspaikat ja niissä kerättävät jättejakeet voidaan helposti suunnitella. Tiedossa ei ole, että mikään alueen jätteenkuljetusyritys olisi perustanut yhteiskeräysastioita, vaikka jätteiden yhteiskeräys olisi tarkoituksenmukaista. Kunnan kilpailuttamassa jätteenkeräysjärjestelmässä asukkaiden yksilölliset tarpeet on mahdollista huomioida jopa paremmin, sillä esimerkiksi jättejakeiden yhteiskeräily voisi parantaa jätehuollon palvelutasoa. Nykyisessä kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa osa kiinteistöistä on edelleen kuljetusten ulkopuolella. Tämä aiheuttaa roskaantumista, jätteiden epäasianmukaista käsittelyä ja yhteisöjen ja naapurien jäteastioiden luvaton käyttöä. Liittymisen valvontaa vaikeuttaa eri kuljetusyritysten ja jätehuollon valvontaviranomaisten asiakasrekisterien yhteensopimattomuus. Monen rekisterin ylläpito aiheuttaa ylimääräistä työtä jätehuollon valvonnassa ja laskutuksessa. Valvontatyössä on tullut kohdalle tilanteita, joissa kiinteistö on kehotuksesta liittynyt järjestettyyn jätteenkuljetukseen, mutta eronnut siitä pian. Eroaminen hoituu ilmoituksella jätteenkuljettajalle, mutta valvova viranomainen ei saa siitä mitään tietoa. Eroamisen jälkeen ongelmat, kuten roskaaminen tai muiden omistaman jäteastian luvaton käyttö, jatkuvat. Kunnan kilpailuttamassa jätteenkuljetuksessa tällainen menettely ei ole mahdollista. Jätelautakunnan on päätöstä tehdessään huomioitava ne jätehuollon valvonnan vaikeudet, joita kiinteistön järjestäjästä jätteenkuljetusjärjestelmästä väistämättä aiheutuu. Lain edellyttämällä tavalla ja kansalaisten tasapuolisen kohtelun näkökulmasta jokainen asuttu kiinteistö on helpommin liitettävissä kunnan kilpailuttamaan jätteenkuljetukseen. Jätelautakunnan on lain nojalla ja tarkoituksenmukaisuusperustein päätettävä, että alueella siirrytään kunnan kilpailuttamaan jätteenkuljetusjärjestelmään tietyn siirtymävaiheen jälkeen.

Säkylän Keskustan valtuustoryhmä 13.11.2013

Kiinteistön haltijan ja jätteenkuljetusyrityksen välinen sopimus on jatkossakin alueella paras vaihtoehto järjestää jätehuolto. Kunnan ei pidä lisätä tehtäviään, vaan keskittyä palveluiden järjestämiseen. Tutkimusten mukaan kunnallisessa kilpailutuksessa jätehuollon hinta on monesti noussut ja asiakkaille on tullut myös sakkomaksuja.

Säkylän Kokoomus ry, Pyhäjärvisseudun Kokoomusnaiset ry, Satakunnan Kokoomusnuoret ry, Säkylän-Köyliön Kansalliset Seniorit ry, Säkylän Kokoomus ry:n valtuustoryhmä 18.11.2013

Saadun tiedon mukaan alueen jätteenkuljetusjärjestelmä täyttää kaikki lain vaatimukset kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen jatkamiseksi. Esitetään, että alueella on edelleen käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus. Se on toiminut hyvin ja asiakkaat ovat olleet palveluun tyytyväisiä. Valvonnan vaikeus ymmärretään, osa kiinteistöistä on edelleen järjestetyn jätteenkuljetuksen ulkopuolella. Asiakkaita ei kuitenkaan pidä asettaa maksumiehiksi asiakasrekisterin luonnissa, joka olisi todennäköistä kunnan järjestämässä järjestelmässä.

Yksityisiltä kuntalaisilta saapuneita mielipiteitä tiivistettynä:

Nykyistä, kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusjärjestelmää pidetään parempana kahdesta valittavasta vaihtoehdosta, nykyiseen järjestelmään ollaan tyytyväisiä. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa esiintyisi ylisuurta valvontaa ja se tulisi nostamaan kiinteistön omistajan kustannuksia. Kiinteistön omistajalla pitää olla mahdollisuus neuvotella edullinen sopimus jätteenkuljetuksesta. Jätehuollon valvontaa nykyisessä kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa ei nähdä vaikeana. Jos järjestelmää vaihdetaan kunnan järjestämään ja kilpailuttamaan jätteenkuljetukseen, on kiinteistön haltijalla oltava jatkossakin mahdollisuus vaikuttaa itse jäteastiansa tyhjennysväleihin ja kilpailutettavien alueiden tulee olla järkevän suuruisia, jotta saadaan aikaan rehellinen kilpailu. Tärkeintä ei ole se, kuka jätehuollon järjestää, vaan se, että jätekimpat ja kohtuulliset tyhjennysvälit onnistuvat. Kunnallinen kilpailutus heikentäisi paikallisten jätteenkuljetusyritysten mahdollisuuksia pärjätä kilpailussa suurille jätealan toimijoille. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa suurin yrittäjä voittaa hinnallaan kilpailun aluksi, mutta hinta nousee myöhemmin, kun kilpailutukseen osallistuu vähemmän palveluntarjoajia. Ei ole kohtuullista, että kunta määrää, mitä jätehuollosta tulee maksaa ja että kuntaa rahoitetaan jätehuoltomaksuilla. Jätehuoltonsa asianmukaisesti hoitaneilla kuntalaisilla maksatetaan välinpitämättömien asukkaiden laiminlyönnit.

Saapuneiden lausuntojen ja mielipiteiden asiasisällön arviointi:

Osassa lausuntoja ja mielipiteitä on tuotu ilmi, että kaikki jätelain 37 §:ssä mainitut lakisääteiset edellytykset jatkaa kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta alueellisen jätelautakunnan alueella täyttyvät. Asiasta tehty selvitys kuitenkin osoittaa, ettei näin ole.

Edellytykset jatkaa nykyistä kuljetusjärjestelmää vaativat, että kaikki jätelaisissa mainitut edellytykset täyttyvät. Jätelautakunnalla on selvityksen perusteella tiedossa, että palveluita on pääpiirteittäin kattavasti ja luotettavasti tarjolla koko alueella, mutta joillakin alueilla toimii vain 1-2 yrittäjää. Näin ollen jätteenkuljetuksen kilpailuttaminen ei ole tehokasta. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätehuolto kattaisi kaikki kiinteistöt, joten kattavuus tai luotettavuus ei kärsisi. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kilpailu ei pääse katoamaan, sillä kuntien jäteyhtiö kilpailuttaa kuljetukset määräajoin siten, että kuntien jäteyhtiö, jolle kunnat ovat siirtäneet jätehuollon palvelutehtävät, kilpailuttaa tyhjennykset keskitetysti alueittain ja jokaisella alueella voi toimia tämän jälkeen sopimusaikana ainoastaan kilpailutuksen perusteella valittu jätteenkuljetusyrittäjä. Kilpailutusalueet eivät välttämättä noudata kuntarajoja ja yhdessä kunnassa voi olla useampia urakka-alueita. Jätelautakunnan alueen asukkaat ovat nykyiseen palveluun pääasiassa tyytyväisiä. Järjestetyn jätteenkuljetuksen ulkopuolella on kuitenkin vielä kiinteistöjä.

Kunnan järjestämässä ja keskitetysti kilpailuttamassa jätteenkuljetuksessa urakka-alueiden koon määrittelyllä voidaan vaikuttaa siihen, että myös pienemmät kuljetusyrietykset voivat halutessaan osallistua tarjouskilpailuun. Vaikka toiminta kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa tehostuisi, tyhjennysmäärät kasvaisivat kuitenkin sen verran, että kokonaisuudessaan toiminta lisääntyisi. Tällä seikalla voi olla positiivinen vaikutus myös työllisyyteen. Tutkimusten mukaan kilpailutus on synnyttänyt uusia yrittäjiä markkinoille.

Kunnan järjestämässä ja kilpailuttamassa jätteenkuljetusjärjestelmässä kilpailutuksen perusteella päätettävät jäteastian tyhjennyshinnat olisivat samat koko kunnan alueella, mikä takaisi kuntalaisten tasavertaisen kohtelun. Jätteenkuljetuksen kilpailutus on tarpeen tehdä aina 3-5 vuoden välein ja tarpeeksi pitkät sopimukset, esimerkiksi 5 vuotta, takaavat kuljetusyrittäjille mahdollisuuden kehittää toimintaansa järkevästi. Kun kilpailutuksen määrä-ajat on mitoitettu oikein, myös investoinnit kalustoon ovat mahdollisia. Kuntien omistamien jäteyhtiöiden alueilla, joissa on käytössä kunnan järjestämä jätteenkuljetus, on kuljetuksia kilpailutettu pääosin pitkään. Jokaisella kilpailutuskerralla tarjouksia on saatu useita jokaiselle alueelle ja tarjoajien määrät eivät ole suuresti muuttuneet. Näin ollen kilpailu on ollut todellista.

Jätehuollon yleiseen toimivuuteen liittyy palvelujen saatavuus ja asiakkaiden tyytyväisyys tilattuun palveluun. Pääosin nämä asiat toteutuvat jätelautakunnan toiminta-alueella hyvin. Jätehuollon toimivuutta vähentävät kuitenkin järjestelmään liittymättömät kiinteistöt.

Jätelautakunta ylläpitää jätelain mukaista asiakasrekisteriä, johon kirjataan tiedot kaikista järjestettyyn jätehuoltoon liittyneistä

kiinteistöistä. Molemmissa kuljetusjärjestelmissä rekisteriin kirjataan samat tiedot.

Kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätehuoltoviranomaisella ei ole tosiasiallisia mahdollisuuksia seurata tehokkaasti kiinteistöjen liittymistä järjestettyyn jätehuoltoon tai niiden jäteastiatyhjennyksien toteutumista. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kaikki kiinteistöt kuuluvat automaattisesti järjestetyn jätehuollon piiriin ja kiinteistön haltijat voivat halutessaan hakea jätemaksun kohtuullistamista tai tehdä muistutuksen jätemaksusta laskun saamisen jälkeen. Mikäli jätehuoltoviranomaiselle tulee ilmi jätehuoltoon kuulumattomia kiinteistöjä, se voi kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa ainoastaan kehottaa liittymään järjestettyyn jätehuoltoon ja tiedottaa jäteastian tyhjennysten suorittamisvelvollisuudesta. Kiinteistölle ei tässä järjestelmässä voida mennä suorittamaan tyhjennyksiä ilman kiinteistön haltijan tekemää tilausta.

Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus ei ole jätelain 37 §:n mukaan mahdollinen ratkaisu, jos järjestelmä lisää vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle verrattuna kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. Jätelautakunnan tietoon on tullut, että nykyjärjestelmässä jätteitä on kuljetettu jonnekin muualle, kuin kunnan määräämään vastaanottoaikaan, mikä aiheuttaa todellisen vaaran ympäristö- ja terveyshaittojen syntymiselle.

Jätelain yhtenä edellytyksenä on, että kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen valinnalla pitää olla kokonaisuutena arvioiden myönteisiä vaikutuksia kotitalouksien asemaan sekä viranomaisten ja yrittäjien toimintaan. Kotitalouksien kannalta nykyjärjestelmässä on vahvuuksia, kuten kuljetusyrittäjän valinnanvapaus ja joustavuus, mutta myös heikkouksia, kuten erityisesti kuntalaisten eriarvoisuus. Jätelautakunnan alueella olemassa olevien yrittäjien kannalta nykyjärjestelmä on kannattavin, mutta uusille yrittäjille kunnan järjestämä jätteenkuljetus voisi tarjota paremmin mahdollisuuden aloittaa liiketoimintaa alalla. Viranomaisten seuranta- ja valvontatyön kannalta kunnan järjestämä jätteenkuljetus on selvästi tarkoituksenmukaisin.

Esityslistan liitteet: Annetut lausunnot ja mielipiteet

Lisätietoja antaa: Yhdyskunta-asiamies Jenna Kähkönen, puh. 044 522 4691

Yhdyskunta-asiamies: Jätelautakunta määrää kiinteistön haltijan järjestämän yhdyskuntajätteen kuljetuksen päättymään 30.4.2016. Jätelautakunta päättää, että 1.5.2016 alkaen yhdyskuntajätteen kuljetus toteutetaan kunnan järjestämänä ja kilpailuttamana jätteenkuljetuksena jätelautakunnan toimialueen kuntien, eli Euran, Huittisten, Köyliön ja Säskylän kuntien alueella. Kuljetukset on kilpailutettava siten, että erikokoisilla kuljetusyrittäjillä on mahdollisuudet osallistua kunnan jätteenkuljetuspalvelujen tuottamiseen ja kilpailutuksessa on huolehdittava riittävien laatukriteerien asettamisesta kuljetuksille.

Kokouksessa käydyn keskustelun jälkeen esittelijä muutti ehdotustaan seuraavasti:

Yhdyskunta-asiamies: Jätelautakunta ottaa jätteenkuljetusjärjestelmän valinnan uudelleen käsittelyyn vuoden 2016 alussa. Siihen saakka alueella on käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetusjärjestelmä. Yhteistyötä jätelautakunnan ja kuljetusyritysten välillä kehitetään ja tarkkaillaan.

Päätös: Esityksen mukaan.

Lisäksi jätelautakunta päätti, että lautakunnan toimialueella toimiville jätteenkuljetusyrityksille järjestetään keskustelutilaisuus alkuvuonna 2014. Lautakunta päätti, että keskustelutilaisuuteen osallistuu jätelautakunnan viranhaltijan lisäksi kaksi lautakunnan edustajaa; lautakunnan puheenjohtaja Kari Haavisto Säkylästä ja Martin Ylikännö Huittisista.

335/14.06.01/2024

JÄTELTk 16.10.2024 § 46

Valmistelija

Jätehuoltosuunnittelija Katja Pouta, p. 040 6434 129,
katja.pouta@forssa.fi

Kuljetusjärjestelmäpäätös koskee asumisessa syntyvää saostus- ja umpisäiliölietettä kaikissa Forssan kaupungin jätelautakunnan toimialueen kunnissa. Toimialueeseen kuuluvat Akaa, Eura, Forssa, Huittinen, Humppila, Jokioinen, Koski TI, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Sastamala (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi), Somero, Säkylä, Tammela, Urjala ja Ypäjä. Toimialueen kunnista Akaa, Forssa, Humppila, Jokioinen, Koski TL, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Sastamala (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi), Somero, Tammela, Urjala ja Ypäjä ovat vuonna 2013 tehneet lietteiden kuljetusjärjestelmää koskevan päätöksen. Päätös järjestää lietteiden kuljetus jätelain 37 § mukaisesti kiinteistön haltijan järjestämänä on lainvoimainen.

Lautakunnan alueeseen vuonna 2015 liitettyjen kuntien, Euran, Säkylän ja Huittisten, osalta entisen Satakierron toimialueen alueellinen jätelautakunta on 17.12.2013 kokouksessa päättänyt lietteiden kuljetusjärjestelmän osalta, että kuljetusjärjestelmästä tehdään päätös vuonna 2016, minkä vuoksi näissä kunnissa ei ole voimassa olevaa lainvoimaista asumisessa syntyvien jätevesilietteiden kuljetusjärjestelmäpäätöstä.

Jätelain 36 § mukainen kunnan järjestämä kuljetus on ensisijainen vaihtoehto jätteenkuljetuksen järjestämiselle. Kunta voi kuitenkin päättää jätelain 37 § mukaisesti, että jätteenkuljetus järjestetään kiinteistön haltijan järjestämänä, jos pykälässä mainitut edellytykset täyttyvät, eli

1. tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin

2. jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle

3. vaikutukset muodostuvat kokonaisuutena arvioiden myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten asemaan

Vaikka em. edellytykset täyttyisivät, kunta voi silti päättää siirtyä kunnan järjestämään kuljetukseen. Koska kunnan on seurattava jätelain 37 § 3 mom mukaisesti kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen edellytysten täyttymistä Akaan, Forssan, Humppilan, Jokioisten, Kosken TL, Loimaan, Oripään, Punkalaitumen, Sastamalan (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi), Someron, Tammelan, Urjalan ja Ypäjän osalta ja tehtävä jätelain mukainen päätös asumisessa syntyvien jätevesilietteiden kuljetusjärjestelmästä Euran, Säskylän ja Huittisten osalta, koskee tämä kuljetusjärjestelmäpäätös kaikkia toimialueen kuntia. Jätelain ehtojen täyttymistä toimialueen kunnissa on selvitetty viranomaistyönä tehdyssä kuljetusjärjestelmäselvityksessä, joka valmistui keväällä 2024.

Lausunnot ja mielipiteet

Hallintolain mukaisista vaikutusmahdollisuuksista saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmää koskien tiedotettiin jätelautakunnan ja kuntien verkkosivuilla sekä toimialueen lehdissä. Mielipiteet ja lausunnot tuli jättää kirjallisesti 30.6.2024 mennessä.

Mielipiteitä asiaan ei saapunut, lausuntoja saapui 26 kpl. Lausuntoihin laadittiin tiivistelmänä vastine, joka on [liitteenä](#) ja lausunnot [oheismateriaalina](#). Lausunnon toimittivat seuraavat tahot: Akaan tekninen lautakunta, Etelä-Satakunnan ympäristölautakunta, Etelä-Satakunnan ympäristöterveydenhuolto, Euran tekninen lautakunta, Forssan ympäristölupalautakunta, Huittisten tekninen valiokunta, Humppilan tekninen lautakunta, Hämeen ELY-keskus, Jokioisten kunnanhallitus, Konepalvelu Uusitalo&Uusitalo Oy, Kosken TI ympäristönsuojelu, Kuljetusliike Finska Oy, Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy, Oripään tekninen lautakunta, Pirkanmaan ELY-keskus, Pyhäjärvisseudun Kuljetusyrittäjät, Sastamalan ympäristöterveydenhuollon jaosto, Someron tekninen lautakunta, Suomen Kiertovoima (KIVO), Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Tammelan ympäristölautakunta, Valkeakosken ympäristönsuojelu, Varsinais-Suomen ELY-keskus, Ympäristöhuolto Askonen Oy ja Ypäjän teknisen lautakunnan lupajaosto. Lausunnoista 13 puolsi kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta ja 10 kunnan järjestämää kuljetusta. 3 lausunnossa ei selkeästi kerrottu kumpaa kuljetusjärjestelmää kannatetaan.

Jätelain ehtojen täyttymisen tarkastelu

Asumisessa syntyvän jätevesilietteen määrä

Laskelmien perusteella toimialueella syntyy asumisen jätevesilietettä 59 000 m³-159 000 m³. Jätevedenpuhdistamojen vastaanottaman lietteen määrä vuonna 2022 oli 44 759 m³. Vastaanotettu lietemäärä vastaa noin 38 prosenttia alueen kiinteistöistä. Tietojen perusteella voidaan arvioida, että todellinen alueella asumisessa syntyvän jätevesilietteen määrä asettunee 110 000 m³ paikkeille. Näin ollen, merkittävä määrä asumisessa syntyvistä jätevesilietteilistä käsitellään muulla tavalla kuin kuljettamalla jätevesijärjestelmästä tyhjennetty liete jätehuoltomääräysten mukaiseen vastaanottoipaikkaan. Ottaen huomioon arviot lietemääristä, joita ei kerätä kiinteistöiltä ja kuljeteta toimialueelle osoitetuille jätevedenpuhdistamoille, aiheutuu jätevesien johtamisesta maaperään ja vesistöön tai muusta määräysten vastaisesti käsittelystä kohtuullista haittaa niin terveydelle kuin ympäristölle.

Liittymisprosentti

Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan toimialueen liittymisprosentti vakituisten ja vapaa-ajan asuntojen osalta on 38 %. Jätehuoltomääräysten mukaisesti jätevesijärjestelmä vakituiseen asumiseen tarkoitetulla kiinteistöllä tulee tyhjentää vähintään vuoden välein ja vapaa-ajan asumiseen tarkoitetulla kiinteistöllä kolmen vuoden välein. Selvityksen mukaan jätehuoltomääräysten mukainen jätevesijärjestelmän tyhjennys ei ole toteutunut Akaassa 34 %, Eurassa 52 %, Forssassa 71 %, Huittisissa 59 %, Humppilassa 70 %, Jokioissa 55 %, Koskella TI 55 %, Loimaalla 56 %, Oripäässä 61 %, Punkalaitumella 78 %, Sastamalassa 69 %, Somerolla 52 %, Säkylässä 44 %, Tammelassa 85 %, Urjalassa 71 % ja Ypäjällä 73 % viemäriverkoston ulkopuolelle jäävistä kiinteistöistä. Toimialueen viemäriverkoston ulkopuolisista kiinteistöistä 62 % ei noudata jätehuoltomääräyksiä jätevesijärjestelmän tyhjennyksen osalta, jolloin voidaan todeta, ettei näillä kiinteistöillä asumisessa syntyvän jätevesilietteen käsittelyä ole järjestetty lain edellyttämällä tavalla.

Toimialueella toimivat jätteenkuljetusyrietykset ja hintataso

Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan toimialueella toimi 27 lietteitä kuljettavaa yritystä vuonna 2020. Kuljetusyrietyksille suunnattu kysely toimitettiin kuitenkin 42 kuljetusyrietyksille. Kyselyyn pyydettiin vastauksia yrityksiltä, jotka olivat raportoineet vuosien 2020–2022 aikana kuljettaneensa saostus- ja umpisäiliölietteitä toimialueen kunnissa sekä SIIRTO-rekisteriin raportoineille, toimialueella lietteitä kuljettaneille yrityksille. Kolme yritystä ilmoitti, ettei vastaa kyselyyn, koska toiminta on loppunut tai on vähäistä. Kyselyyn vastanneita yrityksiä oli 12.

Toimialueen kaikissa kunnissa jätevesijärjestelmiä tyhjentää useampi kuin yksi kuljetusyritys, minkä tulisi taata kaikille kiinteistöille vapaus valita palveluntarjoaja. On kuitenkin tiedossa,

että toimialueella sijaitsee kiinteistöjä, joille palvelua on tarjonnut vain yksi kuljetusyrittäjä, minkä vuoksi kuljetusjärjestelmän kattavuudessa on tältä osin puutteita. Kiinteistöt, joilla jätevesijärjestelmä tyhjennetään jätehuoltomääräysten mukaisesti, ovat saaneet tarvitsemansa palvelun ajallaan ja luotettavasti.

Selvitystä varten kysyttiin toimialueen kuljettajilta hintatietoja jätteenkuljetuksista. Kyselyyn vastasi 12 kuljetusyrittäjästä. Tämän vuoksi toimialueen hintatasoa arvioitaessa hintatietoa kerättiin myös osana kiinteistön omistajille suunnattua kyselyä. Jätevesilietteiden kuljetuksen hinta kiinteistöltä vastaanotto paikalle muodostuu lietteen käsittelymaksusta jätevedenpuhdistamolla ja lietteen kuljetuksesta. Käsittelymaksun osuus palvelun hinnasta tulisi olla toimialueen jätemaksutaksan mukainen ja hintojen tulisi käydä selkeästi ilmi asiakkaan saamasta laskusta. On tiedossa, että yritysten laskuissa ei ole eroteltu näitä kustannuksia ja ettei jätteenkäsittelymaksu vastaa jätemaksutaksan mukaista hintaa. Tarkkaa ja kattavaa analyysia toimialueella toteutuvista palvelujen hinnoista ei voida tehdä, koska toimialueella toimivat kuljetusyrittäjät eivät toimittaneet viranomaisen pyytämiä tietoja selvitystyötä varten. Hintatietojen toimittamatta jättäminen on huomionarvoinen asia, koska jätelautakunnan on seurattava kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle asetettujen ehtojen täyttymistä myös hintojen osalta.

Kunnan järjestämään kuljetukseen siirtyminen

Kuljetusjärjestelmäselvityksellä kerätyn tiedon perusteella ei voida todeta, että jätelain ehdot täyttyisivät toimialueen kunnissa. Koska jätelain ehtojen täyttymistä ei voida todentaa, tulisi toimialueen kuntien siirtyä asumisessa syntyvien jätevesilietteiden keräily ja kuljetuksen osalta kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.

Kunnan järjestämässä kuljetuksessa jokaiselle kiinteistölle voidaan järjestää jätelain mukainen jätteen keräys ja kuljetus ja varmistua siitä, että jätehuoltomääräyksiä noudatetaan. Kunnalliseen kuljetusjärjestelmään siirtyminen tulisi ohjaamaan asumisessa syntyvät jätevesilietteet jätehuoltomääräysten mukaisesti vastaanotto paikkoihin ja jätteenkuljetuksen ulkopuolelle jättäytyminen olisi huomattavasti vaikeampaa kuin kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa.

Siirtyminen kunnan järjestämään jätteiden kuljetukseen tulisi lisäämään jätevesijärjestelmien tyhjennyksiä sekä jätevesilietteiden kuljetusta ja käsittelyä toimialueella. Muutoksen myötä toimialueelle voidaan olettaa syntyvän uusia työpaikkoja lisääntyneiden jätevesijärjestelmien tyhjennysten vuoksi siitäkkin huolimatta, että todennäköisesti suoran asiakaspalvelun määrä kuljetusyrittäjissä vähenisi siirrettäessä palvelujen tuottaminen jäteyhtiölle. Asiakaspalvelun keskittäminen voidaan kuitenkin katsoa kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen eduksi, koska tällöin kiinteistöt saavat mm. jätteenkuljetukseen ja jätemaksuihin liittyvän asiakaspalvelun samasta paikasta. Jätteen kuljetus kunnan järjestämänä

mahdollistaa myös kuntalaisten asioiden keventämisen joidenkin asioiden osalta hakemusmenettelystä ilmoitusmenettelyyn.

Kunnan järjestämässä kuljetuksessa toimialueen kiinteistöjä ei myöskään aseteta jätemaksujen osalta toisistaan perusteetta poikkeavaan asemaan, sillä maksut perustuvat tasavertaisesti jätelain 78 § mukaiseen jätemaksutaksaan.

Koska kuljetusjärjestelmäselvityksellä kerättyjen tietojen perusteella ei voida todeta, että kaikki jätelain 37 § asetetut ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle täyttyisivät koko toimialueella, tulee koko toimialueen osalta siirtyä jätelain 36 § mukaiseen kunnan järjestämään kuljetukseen.

Esittelijä

Jätehuoltopäällikkö sijainen jätehuoltosuunnittelija Katja Pouta

Päätösehdotus

Jätelautakunta päättää, että kaikissa toimialueen kunnissa (Akaa, Eura, Forssa, Huittinen, Humppila, Jokioinen, Koski TI, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Sastamala (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi), Somero, Säskylä, Tammela, Urjala ja Ypäjä) asumisessa syntyvien saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus järjestetään jätelain 36 § mukaisena kunnan järjestämänä kuljetuksena. Siirtyminen kunnan järjestämään kuljetukseen tapahtuu vaiheittain ajalla 1.1.2028-31.12.2028.

Käsittely

Jäsen Reija Kaario poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja keskeytti kokouksen 18:09 ja jatkoi sitä 18:10.

Keskustelun edetessä jäsen Ilkka Riuttamäki teki seuraavan muutosesityksen: " Esitän, että asumisessa syntyvien sakokaivo- ja umpisäiliölietteiden kuljetus käsitteilylaitokselle tapahtuu kiinteistönhaltijan järjestämänä ".

Esitystä kannatti jäsen Kari Virtanen.

Koska keskustelun kuluessa oli tehty esittelijän ehdotuksesta kannatettu poikkeava ehdotus, puheenjohtaja totesi, että asiasta pitää äänestää. Puheenjohtaja esitti, että pohjaesitys on jaa ja esitys saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetuksen säilyttämisestä kiinteistönhaltijan järjestämänä on ei ja että äänestys käydään nimenhuutoäänestyksenä. Puheenjohtajan esittämä äänestysmenettely hyväksyttiin yksimielisesti.

Nimenhuudolla suoritettussa äänestyksessä annettiin 12 ääntä. Pohjaesityksen kannalla olivat jäsenet Johanna Häggman, Jatta Kannisto, Timo Karunen, Kaisa Kuusela, Pasi Markula, Anne Niemelä-Laaksonen, Ismo Ojansuu, Pauli Pietilä ja Nina Prusila. Ilkka Riuttamäen muutosesityksen kannalla olivat hänen lisäksään jäsenet Kari Virtanen ja Laura Välilä.

Päätös

Jätelautakunta päätti äänin 9 - 3 hyväksyä esittelijän tekemän päätösehdotuksen.

Ptk tark.