

Hämeen ELY-keskus

21 -12- 2023

HAMELY/

Hämeen ELY-keskukselle

VALVONTAPYYNTÖ FORSSAN KAUPUNGIN JÄTELAUTAKUNNAN TOIMINNASTA

Me allekirjoittaneet alueen kiinteistönhaltijat pyydämme Hämeen ELY-keskusta jätelain alueellisena jätelain valvontaviranomaisena ryhtymään kiireellisiin toimenpiteisiin, jotta Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella saadaan viimeinkin voimaan lainmukainen sekalaisen jätteen kuljetusjärjestelmä.

Pääosassa alueen kunnista on edelleen voimassa vanhan jätelain mukainen sopimusperusteinen jätteenkuljetus, vaikka nykyisen jätelain mukainen päätös kuljetusjärjestelmästä olisi tullut tehdä viimeistään 1.5.2013:

Jätelain 149 § 4 mom:

"Kunnan, jossa vuoden 1993 jätelaissa tarkoitettu järjestetty jätteenkuljetus tämän lain voimaan tullessa hoidetaan sopimusperusteisena jätteenkuljetuksena, on tarkasteltava jätteenkuljetuksen järjestämistä tämän lain 37 §:n 1 momentissa säädettyjen kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen edellytysten perusteella ja tehtävä asiassa päätös viimeistään vuoden kuluessa lain voimaantulosta."

Jätelaki tuli voimaan 1.5.2012.

Siten Forssan kaupungin jätelautakunnan toimialueella on kuljetusjärjestelmäasiassa toimittu lainvastaisesti jo noin 10 vuotta. Päätöksentekoa viivytetään perusteettomasti. Riittävät selvitykset on tehty ja jätelautakunta on toiminut lainvastaisesti päättäessään 8.11.2023 § 48 lisäselvityksen tekemisestä. Jätelautakunnan erittäin pitkäkestoinen viivyttely lainmukaisen päätöksen tekemisessä on aiheuttanut ja aiheuttaa edelleen merkittävää haittaa alueen asuinkiinteistöjen jätehuollolle koko jätelautakunnan alueella.

Hämeen ELY-keskuksen tulee vaatia jätelautakuntaa tekemään jätelain mukainen kuljetusjärjestelmäpäätös, minkä tehosteeksi tulee asettaa riittävä uhkasakko jätelain 129 §:n mukaisesti.

Tarkemmin asiasta ja valvontapyyntö perusteista

Forssan kaupungin jätelautakunta käsitteli sekalaisen jätteen jätteenkuljetusjärjestelmää viimeksi 7.6.2023 (§ 26) ja 8.11.2023 (§ 48), pöytäkirja liitteenä. Jätelautakunnan esittelijä esitti seuraavaa:

Jätelautakunta päättää, että kaikissa toimialueen kunnissa (Akaa, Eura, Forssa, Huittinen, Humppila, Jokioinen, Koski Tl, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Sastamala (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi),

Somero, Säskylä, Tammela, Urjala ja Ypäjä) sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetus järjestetään jätelain 36 §:n mukaisena kunnan järjestämänä kuljetuksena. Siirtyminen kunnan järjestämään kuljetukseen tapahtuu vaiheittain ajalla 1.1.2027-31.12.2027.

Esittelijän esitys oli erittäin hyvin perusteltu ja noudatti kaikin puolin jätelakia. Esittelijän esityksen mukaisesti koko jätelautakunnan toimialueella on saatava mahdollisimman pian voimaan jätelain mukainen jätteenkuljetusjärjestelmä.

Jätelautakunta päätti kuitenkin seuraavaa:

- hankittava tarkempi selvitys siitä, mikä on liittymättömien kiinteistöjen aste tällä hetkellä ja miksi osa kiinteistöistä ei ole liittynyt järjestettyyn jätehuoltoon,
- tehtävä asukkaille kysely jätehuollosta asukaskysely hallintolain 41§:n mukaisesti, jolla pyritään varmentamaan jätelain 37§ ehtojen täyttyminen, ja
- hinnoittelutietoina on käytettävää laajempaa otantaa alueella toimivista yrityksistä.

Lautakunnan päätös lisäselvitysten hankkimisesta on täysin perusteeton. Lisäselvitysten tekeminen on aivan turhaa, ja lautakunnan toiminta viivästyttää entisestään lainmukaiseen tilanteen pääsemisessä sekalaisen jätteen keräyksessä ja kuljetuksessa.

Tämän valvontapyynnön perusteluina viitataan erityisesti lautakunnan esittelijän päätösesityksen perusteluihin. Erikseen on lisäksi syytä lausua alueen kiinteistöjen liittymisasteesta kiinteistöittäiseen jätteenkuljetukseen. Kunnalla, eli tässä tapauksessa Forssan kaupungin jätelautakunnalla on jätelain 35 §:n mukaan velvollisuus järjestää kiinteistöittäinen jätteen keräys ja kuljetus niin, että tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

Jätelautakunnan hankkiman Rambollin selvityksen (liitteenä) mukaan alueen kokonaisliittymisaste on koko lautakunnan alueen osalta ainoastaan 78 %. Näin ollen 22 % alueen asuinkiinteistöistä ei selvityksen mukaan saa sekalaisen jätteen keräys- ja kuljetuspalveluja lainkaan. Tältä osin on lisäksi huomattava, että Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy on ollut pakotettu järjestämään alueella runsaasti ns. paikkaavaa jätekuljetusta. Paikkaava jätteen keräys ja kuljetus ei kuitenkaan kuulu yhtiön tehtäviin. Kun Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy:n järjestämää paikkaavaa palvelua ei huomioida, saadaan lopputulokseksi, että yksityisten jätteenkuljetusten sekalaisen jätteen keräys- ja kuljetuspalvelut kattavat vain hieman yli 50 % alueen asuinkiinteistöistä. Tilanne on alueen jätehuollon kannalta kestävä, ja jätelain vastaisuus vastaavasti räikeä.

Lopuksi haluamme tuoda esiin huolestamme myös siitä, ettei alueen jätehuoltoa ole jätelautakunnan lainvastaisen toiminnan seurauksena pystytty vuosikausiin kehittämään juuri lainkaan.