

# Ruuvipumppaamon sillan korjaaminen ja investointikohteiden muutokset

18/02.02.00/2024

YLA 18.01.2024 § 6

Valmistelija

Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591,  
[ville.saarenmaa@forssa.fi](mailto:ville.saarenmaa@forssa.fi)

Kaupunginvaltuusto on vahvistanut vuoden 2024 talousarviossa investointien määrärahasi 2 930 000 €. Yhdyskuntalautakunta päättää kadut ja tiet, erittelemättömän määrärahan käytöstä 800 000 €. Infrapalveluiden määrärahoja ehdotetaan käytettäväksi seuraaviin kohteisiin:

Asfaltoinnit 2024	450 000 €
Liikennemerkkit ja tiemerkinnot	70 000 €
Linikkalanlammin kemiallinen käsittely	50 000 €
Torialueen kehittäminen	30 000 €
Pienet kohteet	200 000 €

Valtuuston hyväksymä Infrapalveluiden investointilista:

Turuntien saneeraus  
Aurinkorannan suunnittelu  
5. linjan saneeraus  
Ruuvipumppaamon kvl silta  
Äffässuo  
Pukkilantien levennys ja asfaltointi  
Patosilta  
Katuvaloverkko ja liikennevalolaitteet  
Puistot, liikunta-alueet sekä vapaa-ajan alueet  
Investointiavustus hulevesi-investointeihin

Käyttösuunnitelmaa päivitetään tarpeen mukaan talousarviovuoden aikana.

Esittelijä

Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta:

1. hyväksyy investointilistan,
2. oikeuttaa teknisen ja ympäristötoimen kilpailuttamaan kaluston tarvittavilta osin sekä
3. oikeuttaa teknisen johtajan hyväksymään ja allekirjoittamaan tarvittavat sopimukset ja laskut.

Käsittely

Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Ptk tark.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

YLA 19.09.2024 § 68

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591,  
[ville.saarenmaa@forssa.fi](mailto:ville.saarenmaa@forssa.fi)

Kaupunginvaltuusto on talousarvion hyväksymisen yhteydessä päättänyt ruuvipumppaamon sillan korjaamisesta osana vuoden 2024 investointiohjelmaa. Sillan tarkoitus on palvella lähinnä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, joten kyseessä ei ole kriittinen väylä, mutta sen kunnostaminen on tärkeää sujuvan liikkumisen ja alueen käyttömukavuuden parantamiseksi. Korjaus on kuitenkin viivästynyt johtuen useista samanaikaisista investointihankkeista ja niiden rahoitukseen liittyvistä epävarmuuksista.

Kilpailutusta ruuvipumppaamon sillan korjaamisesta ei ole toteutettu suunnitellussa aikataulussa, koska muiden investointikohteiden (erityisesti Turuntien saneeraus ja patosillan korjaus) kustannusarviot ja toteutuminen ovat olleet epävarmoja. Erityisesti Turuntien saneerauksen päätöksenteko on viivästynyt, mikä on vaikuttanut kokonaisbudjetin jakamiseen eri hankkeiden välillä. Lisäksi patosillan korjauksen kustannuksista saatiin tarkempaa tietoa vasta tarjousten vastaanoton yhteydessä, mikä on aiheuttanut viiveitä myös ruuvipumppaamon sillan korjauksen osalta. Tällä hetkellä on kuitenkin arvioitu, että ruuvipumppaamon sillan korjaus kannattaa siirtää vuodelle 2025. Tämä antaa kaupungille paremman mahdollisuuden budjetoida hankkeeseen riittävät resurssit ja välttää investointiohjelman kuormittamista nykyisellä talousarvion kaudella.

Myöskään Pukkilantien perusparannuksen investointi ei toteudu investointiohjelman mukaisesti. Kaupunginhallitus teki päätöksen 330/2023, että kaupunki vastaa kokonaisuudessaan Pukkilantien perusparannushankkeen niiden hankeosien omavastuuosuudesta, joille yksityistie saa valtionavustusta. Yksityistie ei saanut avustusta perusparannuksen toteuttamiseen, eikä yksityistie ole halukas toteuttamaan perusparannusta omakustanteisesti.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta päättää

1. hyväksyä osaltaan esitetyt muutokset investointikohteisiin vuodelle 2024, sekä

2. esittää esitetyt muutokset investointikohteisiin kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

Käsittely Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

YLA 24.10.2024 § 79

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591, [ville.saarenmaa@forssa.fi](mailto:ville.saarenmaa@forssa.fi)

Kaupunginvaltuusto on talousarvion hyväksymisen yhteydessä päättänyt ruuvipumppaamon sillan korjaamisesta osana vuoden 2024 investointiohjelman. Sillan tarkoitus on palvella lähinnä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, joten kyseessä ei ole kriittinen väylä, mutta sen kunnostaminen on tärkeää sujuvan liikkumisen ja alueen käyttömukavuuden parantamiseksi. Korjaus on kuitenkin viivästynyt johtuen useista samanaikaisista investointihankkeista ja niiden rahoitukseen liittyvistä epävarmuuksista.

Kilpailutusta ruuvipumppaamon sillan korjaamisesta ei ole toteutettu suunnitellussa aikataulussa, koska muiden investointikohteiden (erityisesti Turuntien saneeraus ja patosillan korjaus) kustannusarviot ja toteutuminen ovat olleet epävarmoja. Erityisesti Turuntien saneerauksen päätöksenteko on viivästynyt, mikä on vaikuttanut kokonaisbudjetin jakamiseen eri hankkeiden välillä. Lisäksi patosillan korjauksen kustannuksista saatiin tarkempaa tietoa vasta tarjousten vastaanoton yhteydessä, mikä on aiheuttanut viiveitä myös ruuvipumppaamon sillan korjauksen osalta. Tällä hetkellä on kuitenkin arvioitu, että ruuvipumppaamon sillan korjaus kannattaa siirtää vuodelle 2025. Tämä antaa kaupungille paremman mahdollisuuden budjetoida hankkeeseen riittävät resurssit ja välttää investointiohjelman kuormittamista nykyisellä talousarvion kaudella.

Myöskään Pukkilantien perusparannuksen investointi ei toteudu investointiohjelman mukaisesti. Kaupunginhallitus teki päätöksen 330/2023, että kaupunki vastaa kokonaisuudessaan Pukkilantien perusparannushankkeen niiden hankeosien omavastuuosuudesta, joille yksityistie saa valtionavustusta. Yksityistie ei saanut avustusta perusparannuksen toteuttamiseen, eikä yksityistie ole halukas toteuttamaan perusparannusta omakustanteisesti.

Ruuvipumppaamon sillan korjaamisen ja Pukkilantien perusparantamisen kustannuksiksi oli talousarviota laadittaessa arvioitu yhteensä 400 000 €. Näistä rahoista osa käytettäisiin latukoneen uusimiseen.

Kaupungilla käytössä oleva latukone on vuodelta 1989. Latukoneen uusimisella saataisiin tehostettua palvelua ja varmistettua

ympäristöystävällisempi toiminta. Uudemmassa latukoneessa olisi mahdollista käyttää ympäristölle ystävällisempiä biohajoavia öljyjä. Suurimmat vaarat perinteisellä öljyllä on erityisesti pohjavesialueilla, kuten Kaikulan kuntoradan alueella. Uudemman käytetyn latukoneen kustannusarvio olisi n. 100 000 €.

Yhdyskuntalautakunta päättää kadut ja tiet, erittelemättömän määrärahan käytöstä 800 000 €. Näistä pieniin kohteisiin on 18.1.2024 Yhdyskuntalautakunnan kokouksessa päätetty käytettävän 200 000 €. Tästä pieniin kohteisiin varatusta rahasta esitetään käytettävän 90 000 € koirapuiston rakentamiseen Paavolan kentälle.

Kaupungilta on toivottu uutta koirapuistoa, jonka toteuttaminen olisi mahdollista Pilvenmäentien päässä sijaitsevalle Paavolan kentälle, joka on tällä hetkellä toiminut haketuspuun säilytys alueena. Alue sijaitsee sopivalla etäisyydellä asutuksesta, jotta alueen käytöstä ei aiheudu meluhaittaa, ja alueelta löytyy jo hyvä pohja. Koirapuiston rakentaminen sisältäisi aidat, valaistuksen, pintamateriaalin, istutuksia ja istuimia. Kustannusarvio rakentamiselle on n. 90 000 €.

Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	<p>Yhdyskuntalautakunta:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. hyväksyy osaltaan esitetyt muutokset investointikohteisiin vuodelle 2024,</li><li>2. oikeuttaa kunnallistekniikan päällikön hyväksymään ja allekirjoittamaan tarvittavat sopimukset ja laskut, sekä</li><li>3. esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle Ruuvipumppaamon sillan korjaamisen ja Pukkilantien perusparantamisen poistamista vuoden 2024 investointiohjelmasta sekä latukoneen hankinnan lisäämistä investointikohteisiin vuodelle 2024.</li></ol>
Käsittely	<p>Kaupunginhallituksen edustaja Tapio Virtanen palasi kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.</p> <p>Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.</p>
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.