

TARJOUSPYYNTÖ 508553 / Palvelulinja Monipalveluauto

Tarjouspyyntö

Organisaatio

Nimi ja osoitteet

Organisaation virallinen nimi

Forssan kaupunki

Organisaation tunniste

0145626-1

Yksikko / alaorganisaatio**Postiosoite**

Turuntie 18

Postitoimipaikka

Forssa

Postinumero

30100

Maa

Suomi

Aluekoodi

FI1C2 Kanta-Häme

Verkko-osoite<http://www.forssa.fi>**Organisaation yhteyspisteen nimi**

Sivistystoimen hallinto

Organisaation yhteyspisteen puhelinnumero

+358 341411

Organisaation yhteyspisteen sähköpostiosoitesivistyspalvelut@forssa.fi

Viestintä

Hankinta-asiakirjojen osoite (URL)<https://tarjouspalvelu.fi/forssa?id=508553&tpk=2603bacb-a381-4bc5-acb3-97415582b7cd>**Hankinta-asiakirjojen saantia on rajoitettu**

Ei

Verkko-osoite tarjousten, osallistumishakemusten tai vastausten toimittamiseksi<https://tarjouspalvelu.fi/forssa?id=508553&tpk=2603bacb-a381-4bc5-acb3-97415582b7cd>

Hankinnan kohde

Nimi

Palvelulinja Monipalveluauto

Ilmoituksen viite / diaarinumero

508553

Hankinnan kuvaus

Tarjouspyyntö koskee Forssan pohjoisosan palvelulinjan eli monipalveluauton palveluliikenteen liikennöintiä arkipäivisin (M-P) 3.8.2024 – 2.8.2025 välisellä ajalla.

Palvelulinjan reitti (sisältää ajokilometrien määrän) ja aikataulut (sisältää ajotuntien määrän) on määritelty tarjouspyynnön liitteessä "KUVAUS PALVELULINJA MONIPALVELUAUTO".

Päänimikkeistö: Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

Pääasiallinen hankintalaji

Palvelut

Hankintaa tai osaa koskevat lisätiedot

Lisähankintamahdollisuudet: sopimukseen sisältyy enintään kahden vuoden 1 + 1 optio: 8/2025 - 7/2026 ja 8/2026 - 7/2027.

Yhteenliittymä

Liikennöitsijät voivat muodostaa tarjousyhteenliittymän ja jättää yhteisen tarjouksen yhteisestä suorituksesta. Yhteenliittymä voidaan muodostaa silloin, kun yhteenliittymään kuuluvan yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä tarjouskilpailun kohteena olevanliikenteen ajamiseen. Kaikkien yhteenliittymään osallisten liikennöitsijöiden on allekirjoitettava tarjous. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuussa tarjouksesta.

Alihankkijan käyttäminen

Liikennöitsijällä on oikeus käyttää tilapäisesti häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi alihankkijaa. Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa ostajan suostumuksella tilapäiseksi alihankkijakseen toisen liikennöitsijän. Ostaja voi kuitenkin kieltää alihankkijan käyttämisen, jos esitetty alihankkija ei täytä ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettuja vaatimuksia. Liikennöitsijä voi ilman ostajan suostumusta häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti käyttää alihankkijanaan myös muuta kuin ostoliikennesopimuksessa mainittua liikennöitsijää. Tästä tulee kuitenkin ilmoittaa viivytyksettä ostajalle. Alihankintana ajetun liikenteen tulee täyttää ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa määritellyt edellytykset. Liikennöitsijä vastaa alihankkijansa toimista kuin omistaan. Ostajan antama suostumus alihankkijan käyttämiseen ei vähennä liikennöitsijän vastuuta.

Ostopalvelukorvauksen muodostuminen

Ajetun matkan muutokset ajopäivittäin voivat joko lisätä tai vähentää maksettavaa korvausta.

Hankintasopimuksen, puitejärjestelyn, dynaamisen hankintajärjestelmän tai kelpuuttamisjärjestelmän (arvioitu) kesto**(Arvioitu) Alkamispäivä**

3.8.2024

(Arvioitu) Päätymispäivä

2.8.2025

Osia koskevat tiedot**Tämä sopimus on jaettu osiin**

Ei

Menettely

Menettelyn tyyppi

Avoin menettely

Dynaaminen hankintajärjestelmä

Ei sovelleta

Puitejärjestely

Ei sovelleta

Menettelyn kuvaus

Pisteytys kokonaishankinnan mukaan.

Mikäli saaduista tarjouksista yksikään ei vastaa tarjouspyyntöä hankintayksikön edellyttämällä tavalla, taikka olosuhteet tarjouskilpailun aikana muuttuat sellaisiksi, ettei hankintayksikkö voi tarjouskilpailun tuloksia hyödyntää, hankintayksikkö voi keskeyttää hankintamenettelyn osittain tai kokonaan.

Tarjouksen tekemisestä, esittelystä tai muusta menettelyyn osallistumisesta ei makseta tarjoajille miltään osin korvausta. Tarjousasiakirjat on saatavilla suomen kielellä.

Tarjousta pyydetään määritellyn ostoliikenteen hoitamisesta henkilöliikenneluvan nojalla. Tarjouspyyntöön sisältyy edellytyksenä valinnalle tarjoajan sitoutuminen solmia oheisen mallin mukainen sopimus kokonaisuudessaan siinä mainittuine ehtoineen. Liite OSTOSOPIMUSLUONNOS 2024.

Tilaaaja voi muuttaa tai tarkistaa kilpailukohteita tarjouskilpailun aikana ennen tarjousten jättämiselle varatun määräajan päättymistä, jos tätä voidaan esille tulleiden seikkojen perusteella pitää perusteltuna.

Mikäli tässä tarkoitetut muutokset ja tarkennukset sitä edellyttävät, voidaan tarjousten jättämiselle varattua määräaikaa pidentää. Muutoksista ja tarkennuksista ilmoitetaan samalla tavalla kuin alkuperäisessä tarjouksessa.

Milloin olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat siten muuttuneet, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, tilaaja voi luopua kilpailukohteesta kesken tarjouskilpailun.

Tarjouspalvelun tiedot

Määräajat**Tarjousten, osallistumishakemusten tai kiinnostuksenilmaisujen vastaanottamisen määräaika**

27.5.2024 9:00:00

Tarjousten avaamisen päivämäärä ja kellonaika

27.5.2024 10:00:00

Aika, joka tarjousten on oltava voimassa niiden jättämiselle asetetusta määräajasta alkaen

3 kuukautta

Hankintaan liittyvien kysymysten määräaika

10.5.2024 16:00:00

Muut tiedot**Vertailuperusteiden määrittely järjestelmässä**

Pisteytys

Lisätiedot hankintaan liittyviin kysymyksiin

Kysymykset tulee lähettää Tarjouspalvelu-toimittajaportaalista. Samasta paikasta löytyvät myös kysymyksiin annetut vastaukset, jotka näkyvät kaikille tarjoajille samanaikaisesti. Puhelimitse esitettyihin kysymyksiin tai tietopyyntöihin ei voida tasapuolisuuden vuoksi hankintaprosessin aikana muutoin vastata. Ainoastaan portaalin kautta annetut vastaukset sitovat tilaajaa. Tarjouspalvelu-toimittajaporttaalin käytössä neuvo Cloudia Oy:n asiakaspalvelu. Käyttöön liittyviä kysymyksiä voi esittää: tuki@cloudia.fi, puh: 026 766 1077.

Liikesalaisuustietojen esittäminen kriteerikohtaisesti Tarjouspalvelussa sallittu

Kyllä

Muut ehdot

Ehdon nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus
Tarjoajaan liittyvät vaatimukset		
Tarjoaja on rekisteröitynyt kaupparekisteriin. Toteutuuko vaatimus?	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoaja on rekisteröitynyt ennakkoperintärekisteriin. Toteutuuko vaatimus?	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoaja on rekisteröitynyt arvonlisäverovelvollisten rekisteriin. Toteutuuko vaatimus?	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoajalla on todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus tai hyväksytty maksusuunnitelma. Toteutuuko vaatimus?	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoajalla on todistus eläkemaksujen maksamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty. Toteutuuko vaatimus?	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoaja on rekisteröitynyt työnantajarekisteriin. Toteutuuko vaatimus?	"Kyllä" vaaditaan	
Tarjoajalla on henkilöliikennelupa. Toteutuuko vaatimus?	"Kyllä" vaaditaan	
Sopimuksen yhteyshenkilö.	Syötettävä	Vastauksen enimmäispituus (merkkiä) 100
Selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista.	Syötettävä	
Selvitys siitä miten työntekijöiden työterveyshuolto on järjestetty tai jos ei ole vielä velvollisuutta järjestää työterveyshuoltoa tulee tilaajalle antaa selvitys, miten työterveyshuoltoa aiotaan järjestää.	Syötettävä	
Selvitys sopimuksen täyttämiseksi annettavasta 5 prosentin vakuudesta.	Syötettävä	
Ehdokkaan vakuutus, ettei yrityksen johtohenkilöillä tai yrityksellä ole rikosrekisterimerkintöjä hankintalakiin liittyen. Ennen sopimuksen tekoa rikosrekisteriselvitys tulee esittää tilaajalle.	"Kyllä" vaaditaan	
Kalustoon liittyvät vaatimukset		
Auto on 20 - 24 paikkainen ja soveltuu myös alempiluokkaisille kapeille sorateille.	"Kyllä" vaaditaan	
Autossa on lukijalaitteet, jotka kykenevät lukemaan yleisesti liikenteessä käytettäviä kortteja ja QR-koodeja.	"Kyllä" vaaditaan	
Autossa on kuitenkin antava rahastuslaite.	"Kyllä" vaaditaan	
Autossa on erillinen tavaratila apuvälineiden, kuten rollaattoreiden, kävelytukien ja matkustajien tavaroiden (esim. lastenvaunujen ja koululaisten urheiluvälineiden) kuljettamiseen.	"Kyllä" vaaditaan	
Auton pakokaasupäästöjen tulee täyttää vähintään EURO 6 normit.	"Kyllä" vaaditaan	

Ajoneuvon energiakulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään sopimusaikana polttoaineenkulutuksen seurantaa ja raportointia vuosittain sekä pyrkimystä energiankulutuksen vähentämiseen.	"Kyllä" vaaditaan
Tarjoaja todentaa pyydettyä auton EURO-päästötason rekisteröintitodistuksella tai muulla vastaavalla todistuksella. Rekisteröintitodistuksessa ei saa olla merkintää mahdollisesti sovelletusta poikkeusluvasta.	"Kyllä" vaaditaan
Autossa on tukitangot ja kahvat sijoitettuna niin, että asiakas saa autoon noustessaan ja siitä poistuessaan niistä tuen.	"Kyllä" vaaditaan
Autossa tulee olla tarvittaessa erillinen lisäaskelma autoon nousun helpottamiseksi.	"Kyllä" vaaditaan
Autossa on kuljettajalla matkapuhelin tilausten vastaanottamiseksi.	"Kyllä" vaaditaan
Autossa tulee olla palvelulinjakyltti auton katolla tai keulassa.	"Kyllä" vaaditaan
Autossa on alkolukko.	"Kyllä" vaaditaan
Selvitys vara-autosta, jonka on sovelluttava kaupunkimaiseen palveluliikenteeseen ja miten sen käyttö on varmistettu.	Syötettävä
Liikennöitsijällä on mahdollisuus käyttää tarvittaessa vara-autoa siihen asti, kunnes tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset täyttävä kalusto on hankittu. Vara-autonkin on sovelluttava kaupunkimaiseen "ovelta - ovelle" - palveluliikenteeseen.	"Kyllä" vaaditaan
Liikennöitsijän on esitettävä mahdollisen uuden auton tilaussopimus 30 vuorokauden kuluessa siitä, kun Forssan kaupungin hankintapäätös on tullut lainvoimaiseksi.	"Kyllä" vaaditaan
Palveluun liittyvät vaatimukset	
Asiakaspalvelun tulee olla ammattimaista, ystävällistä ja asiallista. Matkustajia tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa. Vammaisten, vanhusten ja lasten erityistarpeet tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon. Kuljettajalta edellytetään taitoa vanhusten ja huonokuntoisten asiakkaiden palvelemiseen sekä heidän käyttämiensä apuvälineidentuntemusta.	"Kyllä" vaaditaan
Liikennöitsijän tulee pitää matkustajien saatavilla käsiaikatauluja ja aikatauluyhdistelmiä sekä liikennöinnissä noudatettava hinnasto.	"Kyllä" vaaditaan
Kuljettajan tulee pyydettyä pystyä antamaan tietoa ajamansa reitin varrella olevista julkisista kohteista sekä vaihtoyhteyksistä.	"Kyllä" vaaditaan
Kuljettajan tulee tietää, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista.	"Kyllä" vaaditaan
Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle.	"Kyllä" vaaditaan
Tarjoukseen liittyvät vaatimukset	
Liikennöintiin käytettävien autojen määrä	Syötettävä
Liikennöintiin käytettävien autojen: vuosimalli, paikkaluku, auton merkki ja EURO-luokka.	Syötettävä
Muut vaatimukset	
Jättämällä tarjouksen tarjoaja sitoutuu kaikkiin tarjouspyynnössä esitettyihin ehtoihin ja vaatimuksiin.	"Kyllä" vaaditaan

Hankinnan kohteen kriteerit

Hinta: palveluliikenteen kokonaishinta koko sopimuskaudella alv. 0 % / 90 pistettä.

Laatu: puhtaat ajoneuvot / 10 pistettä.

Yhteensä 100 pistettä.

Puhtaan ajoneuvon määritelmä (Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista 740 /2021):

- Ajoneuvoluokat M1 ja M2; CO₂-päästö on enintään 50 g/km. Käytännössä plug-in-hybridi tai täyssähköauto

- Ajoneuvoluokka M3; käytettävä 100 prosenttisesti jakeluinfradirektiivin (2014/94) määritelmän mukaista vaihtoehtoista polttoainetta. Näitä ovat biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety. Biopolttoaineiden osalta vaatimuksena on, että tuotannossa ei ole käytetty ns. high-ILUC raaka-aineita, eli esim. palmuöljyä.

Kokonaishinnan maksimipisteet

90,00

Hinnan pisteiden laskentatapa

(pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet

Palveluliikenteen kokonaishinta koko sopimuskaudella alv. 0 %

Kaikkien palveluliikenteessä käytettävien autojen ajoneuvoluokat

Hankittava määrä: 1 luokka (EUR / luokka)

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

Kohteen kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Puhtaat ajoneuvot, ajoneuvoluokka: M1, M2 tai M3	Valinta vaaditaan		10	Kyllä -vastauksesta saa maksimipistemäärän

Yhteiset kriteerit/tiedot

Kriteerin nimi	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Päivähinta kouluvuoden aikana alv. 0 %	Syötettävä kokonaisluku			
Päivähinta koulujen loma-aikoina ja -päivinä alv. 0 %	Syötettävä kokonaisluku			
Liikenteen muutoksista johtuvien liikennöintikorvausten muutosten laskentaperusteeksi ilmoitetaan seuraava ajokilometrin hinta € / km. alv. 0 %	Syötettävä kokonaisluku			

Muut tiedot

Hankintayksikön esittely

Forssan kaupunki

PL 62, 30101 Forssa

Käyntiosoite: Turuntie 18

Yhteyshenkilö: sivistysjohtaja Jarmo Pynnönen

puh. 03-4141 5290

jarmo.pynnonen@forssa.fi

www.forssa.fi

Hankinnan taustaa

Tarjouspyyntö koskee Forssan pohjoisosan palvelulinjan eli monipalveluauton liikenteen hoitamista henkilöliikenneluvan nojalla arkipäivisin (M-P). Koulupäivinä ajomatka on noin 280 km ja koulujen lomapäivinä noin 170 km.

Kokonaismäärä tai laajuus

Hankinnan kuvauksessa.

Tarjouksen/hakemuksen lähettäminen

Tarjoukset on lähetettävä sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalista osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/forssa>.

Hinta ja kaupalliset ehdot

Kilpailuttaminen perustuu ostoliikenteen osalta liikennöitsijän ilmoittamaan kokonaishintaan ja laatupisteisiin. Kokonaishinta sisältää kaikkien neljän vuoron kokonaishinnat sopimuskaudella. Asiakkailta perittyjen lipputulojen määrä vähennetään liikennöintikorvauksesta. Tarjoushinnat ilmoitetaan ilman arvonlisäveroa. Arvonlisävero on henkilökuljetuksissa tarjoushetkellä 10 %.

Laskutus ja maksuehto

Korvaus maksetaan kuukausittain jälkikäteen suorituspäivien määrän perusteella. Ostajan maksamasta liikennöintikorvauksesta vähennetään liikennöitsijän perimät matkustajatulot.

Matkustajilta perittävät maksut määrää ostaja. Liikenteestä saatavien tulojen toteamiseksi liikennöitsijän tulee tehdä selvitykset kaikista lippu- ja rahtituloista. Lipputulot tulee yksilöidä lippulajeittain siten, että ostaja pystyy seuraamaan eri matkustajaryhmien, esimerkiksi koululaisten, lukumäärää ja toimittaa selvitykset ostajalle laskentakuukautta seuraavan laskutuksen yhteydessä. Laskutusehto on 14 pv netto.

Laskutuksen toivotaan tapahtuvan sähköisenä laskutuksena. Viivästyskorko määräytyy korkolain mukaan. Forssan kaupunki käyttää sähköistä verkkolaskua.

Ostajan liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa silloin, kun kohteen liikennöintiä on muutettu. Liikennöintikorvauksen muuttamisen perusteista ja siihen liittyvistä rajoituksista on tarkemmin määrätty OSTOLIIKENTEEEN EHDOISSA kohdassa 11.

Liikennöintikorvaus sidotaan kuluttajahintaindeksiin (2015=100) alakohdan 07.3.2 ”Matkustajien kuljetus tieliikenteessä” tammikuun 2024 indeksipistelukuun 116,34. Hinnat tarkistetaan vuosittain, kun tammikuun pisteluku on julkistettu. Ensimmäisen kerran tarkistus tehdään, kun tammikuun 2025 indeksipisteluku on julkaistu ja tarkistettu hinta otetaan käyttöön maaliskuun 2025 alusta lukien. Tarkistettu arvonlisäveroton liikennöintikorvaus saadaan, kun kuluvan vuoden tammikuun indeksipisteluku jaetaan pisteluvulla 116,34 ja osamäärällä kerrotaan peruskorvaus.

Tarjoushinta x (kuluvan vuoden tammikuun indeksipisteluku / 116,34) = tarkistettu liikennöintikorvaus)

Liikennöintikorvaus nousee, jos indeksipisteluku on kasvanut ja laskee, jos indeksipisteluku on pienentynyt. Tarkistettua liikennöintikorvausta maksetaan kunkin vuoden maaliskuun alusta lukien.

Hylkäämisperusteet

Kilpailuttaminen perustuu tarjoajan ilmoittamaan koko sopimuskauden kokonaishintaan ja laatupisteisiin. Valinta suoritetaan niiden tarjousten kesken, jotka vastaavat tarjouspyyntöä ja täyttävät siinä asetetut ehdot. Ostaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea taikka jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Hankintayksikkö voi pyytää mahdollisia täsmennyksiä tarjoajalta. Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan aluksi pois ne tarjoajat, joiden tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen ei voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista. Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos 1) tarjoajan tekninen suorituskky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaiset velvoitteet, 2) tarjoaja ei täytä henkilöliikennelainsäädännössä asetettuja vaatimuksia, 3) tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, joka ei täytä hankinnan kuvauksessa määriteltyjä vaatimuksia 4) tarjoaja on tuomittu liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä, tai on ostoliikenteen harjoittamisessa syylistynyt vakavaan sopimus- tai muuhun menettelyrikkomukseen tai väärinkäytökseen, tai 5) tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä ostajalle vääriä tietoja.

Sopimusmenettely

Valitun toimittajan kanssa tehdään kirjallinen sopimus. Valitun toimittajan ja hankintayksikön välille tehdään sitova sopimus vasta, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman. Aikaisintaan kuitenkin 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista sillä edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Tarjouspyynnössä mainittujen ehtojen lisäksi hankinnassa noudatetaan julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE2022 Palvelut). Tarjoajan omien toimitusehtojen tai alan yleisten ehtojen liittäminen tarjoukseen saattaa johtaa tarjouksen hylkäämiseen niissä olevien tarjouspyynnön vastaisten ehtojen vuoksi.

Sopimuksen tekemisessä käytetään palvelun tilaajan sopimusluonnosta (liite). Kummallakaan osapuolella ei ole ilman toisen osapuolen suostumusta osaksikaan siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle. Jättäessään tarjouksen tarjoaja hyväksyy sopimusluonnoksen ja sopimusluonnoksen liitteen OSTOLIIKENTEEEN EHDOT, ks. tarjouspyynnön liitteet. Sopimusasiakirjat ja niiden sitovuusjärjestys ovat:

1. Tarjouspyyntö liitteineen
2. Sopimus liitteineen
3. JYSE 2022 palvelut
4. Toimittajan tarjous liitteineen

Asiakirjojen julkisuus

Tarjousasiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999). Kaikki tarjousasiakirjat ovat julkisia sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen hankintalain 84 §:n mukaisesti.

Tarjousasiakirjat ovat julkisia tarjouksen jättäneille toimittajille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Mikäli tarjoaja katsoo, että jokin osa tarjouksesta on liike- tai ammattisalaisuuden luonteisena pidettävä salaisena, tulee tällainen tieto merkitä luottamukselliseksi. Mikäli liikesalaisuuksia ei merkitä selvästi, käsitellään tarjous julkisena tietona.

Hinta tai vertailussa käytettävät tiedot eivät voi olla liikesalaisuuksia. Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.

Päätöksenteon perusteet

Hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on ostajalleen kokonaistaloudellisesti edullisin. Valinta suoritetaan niiden tarjousten perusteella, jotka vastaavat tarjouspyyntöä ja täyttävät siinä asetetut ehdot.

Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään Kanta-Hämeen käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

Muut asiat

Palveluntuottaja vahvistaa sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuskentekohetkellä syylistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Liitteet ja linkit

Liitteet

Ostosopimusluonnos Palvelulinja Monipalveluauto 2024.pdf

Ostoliikenteen ehdot Palvelulinja Monipalveluauto 2024.pdf

Kuvaus Palvelulinja Monipalveluauto.pdf

Allekirjoittajat

Nimi	Titteli
Jari Kesäniemi	kaupunginjohtaja
Hanna Saarni	hallintojohtaja