

Turuntien saneerauksen hankinta

100/02.08.00/2024

KH 27.05.2024 § 155

Valmistelija

Tekninen johtaja Antti Heinilä, puh. 050 353 7733,
antti.heinila@forssa.fi

Kaupunginvaltuusto on talousarvion 2024 investointiosassa hyväksynyt Turuntien saneerauksen investointiohjelman.

Taustaa:

Turuntie on yksi Forssan vilkkaimmista sisääntuloväylistä. Nykyiseltään katu on neljäkaistainen katu. Suojatieylityksiä urakka-alueella on neljä, joista vain yksi on keskisaarekkeellinen suojatie. Yksi suojatie sijaitsee Murronkadun liittymässä vaarallisen lähellä liittymää. Suojateiden kohdilla ei ole erillistä suojateille ohjattua valaistusta. Parhaillaan laadittavaan Lounais-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelmaan liittyvässä kuntalaiskyselyssä vastauksia forssalaisilta saatiin 80 kpl. Näissä vastauksissa Turuntien ja Murronkadun risteys arvioitiin Forssan vaarallisimmaksi.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 § katusuunnitelmista tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Suunnitelman lähtökohdat:

Turuntie välillä Munkinaistentie - Kuhalankatu koostuu n. 500 m pitkstä suorasta 2+2 kaistaisesta kadusta. Alueella on 40 km/h aluenopeusrajoitus. Turuntietä ylittäviä suojateita on useita. Ajonopeudet Turuntiellä ovat keskimäärin korkeammat kuin nopeusrajoitus. Kaupunki on omana toimenpiteenään mitannut Turuntien ajonopeuksia ja ylinopeutta ajavien osuus on n. 75% Kadun reunoilla kasvaa isoja puita, jotka paikoin estävät näkyvyyden suojateiden kohdilla ja peittävät lehdillään valaisimia heikentäen näkyvyyttä alueella merkittävästi. Heikko näkyvyys ja korkeat ajonopeudet heikentävät merkittävästi suojatieturvallisuutta.

Suunnitelman laatimista ohjasi nimenomaisesti Turuntien liikenneturvallisuuden kohentaminen.

Liikennetarkaisut:

Suunnitelmassa on esitetty Turuntien muuttamista 1+1 kaistaiseksi, missä kaistat on eroteltu kivi- ja betonipäällysteisellä keskialueella. Levennyksiä on esitetty linja-autopysäkkien kohdalla, missä pysähtyminen tapahtuu ajoradalla.

Murronkadun liittymään on esitetty Turuntieltä vasemmalle kääntyville kääntymiskaista. Liittymässä ollut suojatie on siirretty

Murrontien risteyksen toiselle puolelle turvallisemmalle etäisyydelle. Kadun reunalinjat ja pituusleikkaus pysyvät entisellään.

Suunnitelmassa on esitetty yksi suojatie lisää paalun 170 kohdalle.

Kadun peruskunnostuksen hyväksymismenettely:

Kadun peruskunnostus vaatii asianmukaisen suunnittelun ja suunnitelmien hyväksymismenettelyn. Yhdyskuntalautakunta on §5 18.1.2024 kokouksessaan osaltaan hyväksynyt suunnitelmat ja asettanut ne MRL §43 mukaisesti julkisesti nähtäville. Suunnitelmien nähtävillä olon aikana niihin ei tullut kommentteja tai muutosesityksiä. Ilman suunnitelmien hyväksymismenettelyä kadun peruskunnostusta ei voida lainmukaisesti toteuttaa. Kadun päällystäminen, kaivojen kunnostaminen ja valaisimien vaihdot tai kunnostukset eivät ole peruskunnostamista ja ko. toimenpiteitä voidaan suorittaa ilman suunnitelmien hyväksymismenettelyä.

Vaihtoehtoinen toteutus:

Turuntien kulutuskerroksen pinta on jyrskitty vuonna 2022 ja katu vaatii uuden kulutuskerroksen. Kaikki nykyisten kaivojen kansistot tulee vaihtaa uusiin kelluviin kansistoihin kulutuskerroksen uusinnan yhteydessä. Pelkkä kadun päällystäminen ja kansistojen uusiminen maksaa arviolta noin 100.000 euroa. Mahdollisesti uudelleen päällystetylle kadulle ei ole tarkoituksenmukaista tehdä laajempaa kunnostusta ainakaan viiteen vuoteen, jotta uuden päällysteen käyttöikä tulee kokonaisuudessaan hyödynnetyksi.

Kadun uudelleen päällystäminen ei paranna sen liikenneturvallisuutta vaan päinvastoin, koska uusi päällyste tyypillisesti nostaa ajonopeuksia.

Kilpailutus:

Tekninen ja ympäristötoimen infrapalvelut on kilpailuttanut Turuntien saneerauksen MRL mukaan hyväksytyjen suunnitelmien mukaisesti toteutettuna. Tarjouksia saatiin yksi.

Urakoitsijan valintaperusteena käytettiin kokonaispisteystystä (maksimi 100 pistettä), jossa urakkahinnan painoarvo oli 85 % (maksimi 85 pistettä) ja yksikköhintaluettelon yhteenlasketun summan painoarvo 15 % (maksimi 15 pistettä).

Urakkahinnan pisteytys suoritettiin seuraavasti:

Määräävänä tekijänä käytetään alinta urakkahintaa. Halvin tarjottu hinta jaetaan tarjotulla hinnalla ja kerrotaan saatu osamäärä maksimipistemäärällä 85 p.

Yksikköhintaluettelon yhteenlasketun summan pisteytys suoritetaan seuraavasti

Määräävänä tekijänä käytetään alinta yhteenlaskettua summaa. Pienin tarjottu summa jaetaan tarjotulla summalla ja kerrotaan saatu osamäärä maksimipistemäärällä 15 p.

Urakoitsijan valintaperusteena on suurin pistemäärä, jonka sai Forssan Ympäristöurakointi Oy (100 pistettä).

Infrapalvelut on käynyt selonottoneuvottelun Forssan Ympäristöurakointi Oy:n kanssa 17.4.2024. Urakan tarjouspyynnössä, tarjouksessa ja toteutuksessa ei ilmennyt epäselvyyksiä.

Urakan tarjoushinta 544.800 € ylittää yhdyskuntalautakunnan hankintavaltuuden (500.000 €). Näin ollen hankintapäätös tulee tehdä kaupunginhallituksessa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

1. merkitsee saadut urakkatarjoukset ja tarjousten vertailun tiedoksi
2. valitsee Turuntien saneerauksen toteuttajaksi ainoan ja näin ollen kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättäneen Forssan Ympäristöurakointi Oy:n vertailupisteillä 100
3. oikeuttaa teknisen johtajan allekirjoittamaan hankintaan liittyvät urakkasopimukset ja kunnallistekniikan päällikön hyväksymään hankintaan liittyvät laskut.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.