

## Turuntien katusuunnitelma

19/10.03.01.00/2024

YLA 18.01.2024 § 5

Valmistelija

Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591,  
[ville.saarenmaa@forssa.fi](mailto:ville.saarenmaa@forssa.fi)

Turuntien suunnitelma valmistui vuoden 2024 alussa. Suunnitelmaehdotukset voidaan asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville 14 päivän ajaksi. Osallisilla on nähtävillä oloajan päättymiseen mennessä oikeus tehdä ehdotuksista muistutuksia.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 § katusuunnitelmista tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväluonteiset rakennelmat ja laitteet.

### Lähtökohdat

Turuntie välillä Munkinaistentie – Kuhalankatu koostuu n. 500 m pitkstä suorasta 2+2 kaistaisesta kadusta. Alueella on 40 km/h aluenopeusrajoitus. Turuntietä ylittäviä suojateitä on useita. Ajonopeudet Turuntiellä ovat keskimäärin korkeammat kuin nopeusrajoitus. Kadun reunoilla kasvaa isoja puita, jotka paikoin estävät näkyvyyden suojateiden kohdilla ja peittävät lehdillään valaisimia heikentäen näkyvyyttä alueella merkittävästi. Heikko näkyvyys ja korkeat ajonopeudet heikentävät merkittävästi suojatieturvallisuutta. Forssan kaupunginvaltuusto hyväksyi Turuntien saneerauksen 2024 investointiosaan.

### Liikenneratkaisut

Suunnitelmassa on esitetty Turuntien muuttamista 1+1 kaistaiseksi, missä kaistat on eroteltu kiviäällysteisellä keskialueella. Levennyksiä on esitetty linja-autopysäkkien kohdalla, missä pysähtyminen tapahtuu ajoradalla.

Murronkadun liittymään on esitetty Turuntieltä vasemmalle kääntyville kääntymiskaista. Liittymässä ollut suojatie on siirretty Murrontien risteyksen toiselle puolelle turvallisemmalle etäisyydelle. Kadun reunalinjat ja pituusleikkaus pysyvät entisellään.

Suunnitelmassa on esitetty yksi suojatie lisää pl 170 kohdalle.

### Kasvillisuus

Suunnittelussa on otettu huomioon katualueen kasvillisuus. Kadun varrella olevat nykyiset puut säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Katuvalaistuksen siirtäminen keskialueelle antaa enemmän juuritilaa kadun reunoilla kasvaville puille.

Suunnitelmassa on esitetty yksi puu poistettavaksi linja-autopysäkin kohdalla, mutta puu pyritään säilyttämään rakentamisen aikaisilla muutoksilla mahdollisuuksien mukaan.

Kunnallistekniikka

Katualueen kuivatukseen ei tule muutoksia nykyisestä.

Katusuunnitelma on liitteenä.

Suunnitelmakuvat ovat erillisliitteinä.

Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta hyväksyy osaltaan liitteenä ja erillisliitteenä olevat Turuntien suunnitelmakuvat ja asettaa ne nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetusten 43 §:n mukaisesti.
Käsittely	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.  Keskustelun edetessä jäsen Kari Suoranta esitti, ettei Turuntielle tehtäisi muutakuin asfaltointi. Ehdotus raukesi kannattamattomana.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.  Jäsen Kari Suoranta jätti asiasta eriävän mielipiteen.