

## Wahreninkadun ja kehräämöalueen nopeusrajoituksia koskeva valtuustoaloite

117/10.03.01.00/2022

KV 28.02.2022 § 19

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa Wahreninkadun ja kehräämöalueen nopeusrajoituksia koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Wahreninkadun ja Kehräämöalueen nopeuksista

Wahreninkadulle on asetettava uuden kiertoliittymän valmistumisen jälkeen 30km nopeusrajoitus.

Lounais-Hämeen Museon nurkan mutkasta alkaen nopeusrajoitus on alennettava piha- ja parkkialueilla 10km merkillä.

Museon nurkka on etenkin talvisin lumesta liukas ja ahdas, ja kesäisin vaarallinen nopeasti kiihdyttävine autoineen. Kyseisessä kohdassa olen itsekin meinannut joutua yliajatuksi.

Piipun alueella on varhaiskasvatuksen ja museoiden ja kirjaston, ja kesäisin ravintolaterassin takia vilkasta jalankulkuliikennettä, jonka takia se on ymmärrettävä pihaksi, ei alueeksi, jolla ajetaan autoilla nopeilla tilannenopeuksilla.

Wahreninkatu on ahdas, samoin Kehräämön piipun alue. Myös kosken puoleinen parkkipaikka, ja kosken ylittävä silta eivät tarvitse sieltäpäin tulevaa nopeaa liikennettä.

Mikään ei estä alueelle nopeusrajoitusten lisäämistä, nyt kun muitakin liikennejärjestelyjä tehdään. Vain tahtotila ja muutaman liikennemerkkin lisäys.”

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 07.03.2022 § 82

Valmistelija Hallintosihteeri Sirpa Kotilainen, p. 03 4141 5283, sirpa.kotilainen (ät) forssa.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia valtuustoaloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 84

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591,  
ville.saarenmaa@forssa.fi

Wahreninkatu on lyhyt Kehräämönkadun risteykseen päättyvä katu, jossa on voimassa 40 km/h aluerajoitus. Kehräämön alueella ja kuin myös liikenteessä yleensä on ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Lyhyellä Wahreninkadulla sekä kehräämön piha-alueella kiihdyttely ja hurjastelu vaatii tarkoituksellista kiihdyttelyä ja piittaamattomuutta liikenneturvallisuudesta, mitä madalletut nopeusrajoitukset eivät juurikaan vähennä

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa toivottuja nopeusrajoitusmerkkejä ei aseteta, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Käsittely Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

KH 23.10.2023 § 333

Esittelijä Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Kaupunginhallitus

1. merkitsee tiedokseen yllä olevan aloitevastauksen

2. ehdottaa valtuustolle, että se merkitsee tiedokseen yllä olevan aloitevastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

KV 13.11.2023 § 112

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus Valtuusto merkitsee tiedokseen yllä olevan aloitevastauksen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Valtuusto hyväksyi päätösehdotuksen.

Valtuutettu Sirkka-Liisa Anttila poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.55. Hänen tilalleen tuli varavaltuutettu Päivi Kallionpää.