
Yhdyskuntalautakunta

Aika 12.10.2023 klo 17:30 - 19:43

Paikka Kaupungintalo, kaupunginhallituksen kokoushuone

Käsitellyt asiat

§ 79	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 80	Ekologisen järkivihreyden tiekartta	5
§ 81	Viljelysmaiden vuokrauksia vuonna 2024	8
§ 82	Vieremä II C -asemakaavamuutos	10
§ 83	Sepänkadulle asetettavaa nopeusrajoituksen liikennemerkkiä koskeva valtuustoaloite	20
§ 84	Wahreninkadun ja kehräämöalueen nopeusrajoituksia koskeva valtuustoaloite	22
§ 85	Katujen nimikylttejä koskeva aloite	24
§ 86	Ikäihmisille lisättäviä penkkejä koskeva valtuustoaloite	26
§ 87	Koiralatuksia koskeva valtuustoaloite	29
§ 88	Siurilankadun liikenneturvallisuuden lisäämistä koskeva valtuustoaloite	31
§ 89	Vieremän asuntoalueen liikennejärjestelyjen parantamista koskeva valtuustoaloite	34
§ 90	Kylmälaitetöiden vuosiurakoitsijan sopimuksen optiovuoden 2024 käyttö	35
§ 91	Rakennustöiden vuosiurakoitsijan sopimuksen optiovuoden 2024 käyttö	36
§ 92	Talotekniikkatöiden laskutyöurakoitsijoiden sopimusten optiovuoden 2024 käyttö	37
§ 93	Ympäristöhuollon sopimuksen optiovuoden 2024 käyttö	38
§ 94	Yhdyskuntalautakunnan talouden seuranta	39
§ 95	Viranhaltijapäätökset	40

Osallistujat

Päätöksentekijät	Aaltonen Suvi Nieminen Tapio Aarrelinna Mika Hirvikoski Eero Jaakkola Asta Anttila Leena Aho Ritva Lindvall Antti Koski Hannu Pouta Katja Suoranta Kari	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen varajäsen varajäsen jäsen varajäsen jäsen jäsen	
Esittelijät	Heinilä Antti Köykkä-Koponen Sirkka	tekninen johtaja kaupungin arkkitehti	
Pöytäkirjanpitäjä	Niittymäki Miia	jätehuoltosihteeri	poissa § 82 klo 17:50-18:00
Muut	Härmä Aki Saarenmaa Ville Perälä Jukka Lintonen Emmi	kaupungeingeodeetti kunnallistekniikan päällikkö kiinteistöpäällikkö ilmastotyöryhmän puheenjohtaja	klo 17:35-17:50 klo 18:00 - 18:20 klo 18:20 - 19:10 klo 19:10-19:40
Poissa	Kinnunen Riikka Laine-Mäki Kirsi Lepola Kaisa Mäkilä Jarmo Suomi Mikko Virtanen Tapio Mäkelä Allu		

Allekirjoittajat

Suvi Aaltonen puheenjohtaja	Miia Niittymäki pöytäkirjanpitäjä paitsi § 82	Antti Heinilä pöytäkirjanpitäjä § 82
--------------------------------	---	--

Käsitellyt asiat

79 - 95

Pöytäkirjan tarkastus

Forssassa 16.10.2023

Antti Lindvall

Tapio Nieminen

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Pöytäkirja on julkaistu yleiseen tietoverkkoon 17.10.2023

Miia Niittymäki
jätehuoltosihteeri

*Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisessä allekirjoituspalvelussa (Visma sign).
Merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.*

Kokouksen järjestäytyminen

YLA 12.10.2023 § 79

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous on kutsuttu koolle hallintosäännön ja toimielimen päätöksen mukaisesti.

Toimielin on päätösvaltainen kun enemmän kuin puolet jäsenistä on paikalla.

Jäsenen ollessa esteellinen tai estynyt hän voi kutsua varajäsenenä kokoukseen.

Pöytäkirjantarkastajat

Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla valittua jäsentä, jollei toimielin ole päättänyt sen tarkastamisesta muulla tavalla.

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat jäsenet Kaisa Lepola ja Antti Lindvall (varalla Jarmo Mäkilä ja Tapio Nieminen).

Tämä pöytäkirja tarkastetaan 16.10.2023.

Asioiden käsittelyjärjestys

Asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimielin toisin päättä.

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta

toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Kaisa Lepolan ja Antti Lindvall sekä käsittelee asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen ja valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Antti Lindvallin ja Tapio Niemisen sekä päätti, että § 80 käsitellään viimeisenä.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	5
------------------	------------	--------	---

Yhdyskuntalautakunta	§ 80	12.10.2023
----------------------	------	------------

Ekologisen järkivihreyden tiekartta

355/11.03.04.04/2023

YLA 12.10.2023 § 80

Valmistelija Tekninen johtaja Antti Heinilä, p. 050 3537 733,
antti.heinila@forssa.fi

Kaupunkistrategian kolmen strategisen teeman tavoiteasetantaa viitoittavat niihin liittyvät asiakirjat. Ekologisen järkivihreyden toimenpiteitä ohjaava dokumentti on Ekologisen järkivihreyden tiekartta. Tiekartan laatimista koordinoi kaupunginjohtajan nimeämä ilmastotyöryhmä, jonka puheenjohtaja toimii Emmi Lintonen. Tiekarttaa on valmisteltu mm. keväällä 2023 pidetyissä työpajoissa, ilmastotyöryhmän kokouksissa, virkatyönä ja Kierivä Oy:n selvityksissä.

Ekologisen järkivihreyden tiekartasta on laadittu luonnos, jota esitellään kaupungin substanssilautakunnissa ja vesihuoltoliikelaitoksen johtokunnassa lokakuun 2023 aikana. Toimielinkierroksen jälkeen 7.11.2023 pidetään yleisötilaisuus Hotellin Vapriikin kokoustiloissa. Esittelytilaisuuksissa saatu palaute otetaan huomioon marraskuussa kaupunginhallitukselle esiteltävässä Ekologisen järkivihreyden tiekartan ehdotuksessa.

Ekologinen tiekartta esittää kaupunkistrategiassa rakenteessa;

- Ilmastonmuutosta hillitsevä ja kestävyteen sitoutunut Forssa
- Kiertotalouden edelläkävijä - Forssa
- Luonnon ja rakennetun ympäristön monimuotoisuutta ja tasapainoa vaaliva Forssa

tavoitteita, joita kaupungin tulee saavuttaa täyttääkseen itselleen asettamat mm. Fisuverkoston mukanaan tuomat kestävyys tavoitteet. Tavoitteet on esitetty vuonna 2015 hyväksytyn Fisuverkoston kiertotalouden tiekartan mukaisilla tavoitealueilla:

- Energian tuotanto ja –kulutus
- Liikkuminen ja yhdyskuntarakenne
- Kulutus ja materiaalikierrot
- Ruoantuotanto ja –kulutus
- Veden käyttö ja luonnonvedet

Näiden lisäksi uudeksi tavoitealueeksi ollaan esittämässä “Innovatiiviset ratkaisut ja koulutus”.

Forssan kaupungin ekologisen järkivihreyden tiekartalla ollaan antamassa esimerkkejä ja tukea kaikille palvelualueille omien

toiminnallisten tavoitteiden asettamiseksi vuosittain talousarvion toiminnallisiksi tavoitteiksi. Näin toimien tiekartta pysyy elävänä ja kehittyy vuosittain TA käsittelyn myötä. Toisaalta kaupunkistrategia ohjaa suoraan talousarvion toiminnallisia tavoitteita, kuten sen kuulu tehdäkin.

Forssan kaupungin on strategian mukaan toimiessaan toteutettava lakisääteiset velvoitteensa, oltava hyvää sidosryhmänsä keskiarvoa muissa tavoitekentissä. Tärkeää olisi löytää myös ne erottautumisen tekijät, joilla kaupunki poikkeaa positiivisesti muusta kuntakentästä (kuva 1.).



Ekologisen tiekartan luonnosta esittelevät kokouksessa ilmastotyöryhmän puheenjohtaja Emmi Lintonen, tekninen johtaja Antti Heinilä sekä muita ilmastotyöryhmän edustajia.

Kokousosallistujilta toivotaan erityisesti omaan substanssitoimialaansa liittyviä kommentteja ja parannusehdotuksia tiekartan kehittämiseksi siihen muotoon, jossa se viedään kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle päätettäväksi.

Ekologisen järkivihreyden tiekartta on erillisliitteenä.

Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta keskustelelee Ekologisen järkivihreyden tiekartan luonnoksesta ja merkitsee sen nykyvaiheen sekä käsittelyvaiheet tiedokseen.
Käsittely	Ilmastotyöryhmän puheenjohtaja Emmi Lintonen osallistui kokoukseen tämä asian käsittelyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	7
------------------	------------	--------	---

Yhdyskuntalautakunta	§ 80	12.10.2023
----------------------	------	------------

Erillisliite

- Ekologisen järvivihreyden tiekartta

Viljelysmaiden vuokrauksia vuonna 2024

352/10.00.01.00/2023

YLA 12.10.2023 § 81

Valmistelija Kaupungingeodeetti Aki Härmä, puh. 050 564 0017,
aki.harma@forssa.fi

Viljelysmaiden vuokrasopimuksia on päättymässä 31.12.2023 mennessä 16 peltolohkon osalta, joiden yhteenlaskettu pinta-ala on noin 36 hehtaaria. Viljelysmaat on tarkoituksenmukaisinta vuokrata julkisella tarjouskilpailulla 9 vuodeksi ajalle 1.1.2024-31.12.2032.

Maankäyttöpalvelut on valmistellut vuokrausta. Viljelysmaista on muodostettu 5 eri osa-aluekokonaisuutta, jotka vuokrataan korkeimman tarjouksen tehneelle. Viljelysmaat vuokrataan vuokra-alueen kokonaispinta-alan mukaan. Vuokra-alueet vuokrataan ilman tukioikeuksia, koska tukioikeudet lakkasivat 31.12.2022. Vuodesta 2023 alkaen uusi perustulotuki on maksettu aktiiviviljelijän hallinnassa olevan tukikelpoisen maatalousmaan perusteella eikä tilatukioikeuksien mukaan.

Maankäyttöpalvelujen esitys tarjouskilpailun ehdoiksi, luettelo vuokrattavista alueista, osa-alueiden sijainnin osoittava kartta sekä vuokrasopimusluonnos ovat liitteinä.

Yhdyskuntalautakunta voi hallintosäännön 27 §:n ja kaupunginvaltuuston päätöksen 30.1.2023 (3 §) nojalla päättää asiasta.

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta päättää laittaa liitteinä olevat 16 peltolohkoa julkiseen tarjouskilpailuun vuokrattavaksi 9 vuodeksi ajalle 1.1.2024-31.12.2032 valmistelun mukaisesti.

Lisäksi yhdyskuntalautakunta päättää, että lopulliset vuokrasopimusehdotukset tuodaan lautakunnan hyväksyttäväksi.

Käsittely Kaupungingeodeetti Aki Härmä selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen ja pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta heti päätöksenteon jälkeen.

Liitteet

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	9
------------------	------------	--------	---

Yhdyskuntalautakunta	§ 81	12.10.2023
----------------------	------	------------

- Tarjouskilpailuehdot
- Vuokra-alueuettelo 2024-2032
- Sijaintikartta
- Vuokrasopimus pohja 2024-2032

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

Vieremä II C -asemakaavamuutos

341/10.02.01/2022

YLA 09.06.2022 § 49

Valmistelija Kaavoitusinsinööri Anne Seppälä, p. 03 4141 5360,
anne.seppala(at)forssa.fi

Kaava on lähtenyt liikkeelle Inkintien ja Vieremän asuinalueen asukkaiden aloitteesta koskien Inkintien, Pikkulinnuntien ja Lintukedontien liikennejärjestelyjä. Asemakaavamuutos on tullut vireille kaavoituskatsauksessa 2021 – 2022.

Inkintie on ainoa ajoneuvoliikenneyhteys Vieremän asuinalueen pohjoispuolella sijaitseville Inkintien ja Jaanintien varsilla oleville tiloille, joista osa on muodostettu jo 1950-luvulla. Ennen Vieremän asuinalueen kaavoitusta ja rakentamista, tieyhteys tiloille on sijainnut Vieremäntieltä nykyisen Inkinpolun ja edelleen Vieremänpuiston alueella, jotka ovat nyt kevyen liikenteen väylinä. Asuinalueen kaavoituksen yhteydessä ei virallisesti ole ratkaistu liikenneyhteyttä Inkintielle, koska jatkoyhteyttä Pikkulinnuntieltä tai Lintukedontieltä ei ole osoitettu. Vanha ajoyhteys puiston kautta on ollut käytössä vielä 2000-luvun alussa, kunnes Lintukedontie rakennettiin 2006. Tämän jälkeen Inkintien liikenne siirtyi kulkemaan sitä kautta Vieremäntielle kaupungin kanssa tehdyn suullisen sopimuksen mukaisesti.

Kaavamuutoksen tarkoituksena on selkeyttää alueen liikennejärjestelyjä siten, että Inkintieltä pääsee Vieremäntielle lyhyintä reittiä pitkin, joka on Lintukedontien katualueen kautta. Tällöin Inkintien ja Jaanintien tilojen liikenne, myös maatalouskoneita, aiheuttaa mahdollisimman vähän ylimääräistä ajoa asuinalueelle ja reitti on paras yhteys myös liikenneturvallisuuden kannalta. Liikenteelliset peruseriaatteen säilytetään muuten ennallaan voimassa olevan asemakaavan mukaisesti, niin ettei Lintukedontien kautta tule ylimääräistä läpiajoliikennettä muualta asuinalueelta.

Kaavamuutoksessa on jatkettu Lintukedontien katualuetta Inkintielle asti. Ajoneuvoväylä pohjoisessa oleville asuin- ja maataloustiloille jatkuu Inkintienä Lintukedontien päästä puistoalueella olevana ajoyhteytenä, kunnes korvaava liikenneyhteys rakennetaan muuta kautta. Fostran suunnitelmassa on osoitettu uusi tieyhteys Valtatieltä 2 Vieremäntielle ja edelleen Tampereentielle Vieremän nykyisen

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

pienasuinalueen pohjoispuolelle. Uuden tieyhteyden suunnittelun ja toteuttamisen yhteydessä saadaan uudet liikenneyhteydet myös Inkintielle ja Jaanintielle (kartta suunnitelmasta löytyy kaavaselostuksen sivulta 7). Ajoneuvoliikenteen pääperiaatteet pidetään muuten entisellään. Läpiajoliikennettä Lintukedontien läpi muualta asuinalueelta rajoitetaan edelleen siirtämällä kevyen liikenteen yhteys ja joukkoliikenteelle varattu katuyhteys Pikkulinnuntien läntiseen päähän. Pikkulinnuntien ajoyhteyden päätyminen Kerttusementien kohdalle on ollut osoitettuna jo ensimmäisissä asemakaavoissa, joten Pikkulinnuntien varren asukkaat ovat olleet tietoisia tästä ratkaisusta, kun ovat hankkineet kiinteistöt siltä Vieremän alueelta. Heidän osaltaan kaavallinen tilanne ei tule muuttumaan Vieremä II C asemakaavassa.

Vieremä II C -asemakaavamuutosluonnoksen kartta ja määräykset 11.4.2022 sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma ovat liitteinä. Asemakaavaselostuksen luonnos sekä muu kaavamateriaali, jotka liitetään pöytäkirjaan, ovat nähtävänä kokouksessa ja / tai kaupungin internetsivuilla osoitteessa <https://www.forssa.fi/asuminen-ja-ymparisto/tekniset-palvelut/kaavoitus>

Esittelijä

Kaupunginarkkitehti Sirkka Köykkä-Koponen

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta asettaa Vieremä II C -asemakaavamuutosluonnoksen 11.4.2022 maankäyttö- ja rakennuslain 62 §:n mukaisesti alustavasti nähtäville sekä pyytää lausunnot Kanta-Hämeen pelastuslaitokselta, Forssan Verkkopalvelulta, Forssan vesihuoltoliikelaitokselta ja Forssan ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Käsittely

Kaupunginhallituksen edustaja Sirkka-Liisa Anttila poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Pöytäkirjanpitäjä Miia Mäkinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi. Pöytäkirjanpitäjänä tämän asian käsittelyssä oli toimistos sihteeri Anniina Rekola.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	12
------------------	------------	--------	----

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

Valmistelija

Kaavoitusinsinööri Anne Seppälä, p. 03 4141 5360,
anne.seppala(ät)forssa.fi ja kaupunginarkkitehti Sirkka Köykkä, p.
4141 5342, sirkka.koykka(ät)forssa.fi

Vieremä II C asemakaavamuutoksen luonnos 11.4.2022 oli nähtävänä 20.6. – 11.7.2022. Luonnoksesta jätettiin neljä lausuntoa ja kolme mielipidettä, jossa yhdessä oli allekirjoitukset 44 kiinteistöltä.

Kanta-Hämeen pelastuslaitos edellyttää, että Lintukedontien ja Pikkulinnuntien välillä on säilytettävä esteetön kulku hälytysajoneuvoille. Muilta osin kaavasta ei ole huomauttamista.
Vastine: Kaavan katujen välille on osoitettu joukkoliikenteelle varattu katu, joka soveltuu hyvin esteettömäksi kulkuyhteydeksi hälytysajoneuvoille.

Forssan Verkkopalvelut Oy edellyttää, että heidän kaapelit turvataan siten, ettei niiden tulevaisuudessa mahdollisista tapahtuvista siirtotarpeista koidu kustannuksia yhtiölle.
Vastine: Kaapelit sijaitsevat katu- ja puistoalueille, joille ei tule rakennuksia, joten kaapelit on niiltä osin turvattu.

Forssan Vesihuoltoliikelaitos toteaa, että kaavaan olisi hyvä määrittää rasiteväylä Lintupolulta Inkontien suuntaan palvelemaan vesihuollon mahdollisia tulevaisuuden tarpeita. Lisäksi lausunnossa muistutetaan, ettei vesihuollon maksuilla vesihuoltolain mukaan ole mahdollista kustantaa hulevesien hallinnan järjestämistä tai käsittelyä.

Vastine: Kaavoissa ei yleensä osoiteta yleisille katu- ja puistoalueille johtolinjoja, koska nämä alueet tulevat olemaan kaupungin omistuksessa ja niillä harvemmin sijaitsee rakennuksia. Johtojen kaavamerkinnän tarkoituksena korttelialueilla on rajata rakentaminen pois johtojen päältä ja toisaalta merkinnällä myös turvataan kiinteistöillä sijaitsevat pääjohdot, jotka jatkuvat muille kiinteistöille eikä niitä voida siirtää yleisille alueille ilman huomattavia kustannuksia. Kaavoissa osoitetuille johtolinjoille muodostetaan tarvittaessa erikseen rasitteet. Nykymääräysten mukaan kaavoissa on otettava huomioon hulevesien hallinta ja osoitettava tarvittavat kaavamerkinnät ja määräykset asian suhteen. Kaava ei määrittele kuka rakentaa ja kustantaa hulevesien järjestämisen / käsittelyn, vaan asiasta on sovittu / sovitaan erikseen kaupungin hallinnossa.

Forssan ympäristösuojeluviranomainen esittää, että kaava-alueen pohjoispuolelta karttatietojen perusteella kerääntyy sade- ja sulamisvesiä nimenomaan VP-12 -alueelle. Tämän vuoksi

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

määräykseen voisi jopa laittaa, että ”pitää sijoittaa hulevesien käsittelyyn liittyviä painanteita ja viivytysaltaita”.

Vastine: VP-12 puistoalueen kaavamääräyksessä sanotaan, että alueelle saa sijoittaa hulevesien käsittelyyn liittyviä painanteita ja viivytysaltaita. Koska alue on Forssan kaupungin omistuksessa, niin alueelle varmasti rakennetaan hulevesien käsittelyyn tarvittavat järjestelmät alkuperäiselläkin kaavamääräyksellä. Lausunto olisi kuitenkin hyvä ottaa huomioon päivitettävässä hulevesiohjelmassa.

Lintukedontien puoleisen alueen mielipiteessä kaavamuutosta pidettiin hyvänä, mutta esitettiin joukkoliikennekadun katkaisemista fyysisesti eikä pelkästään liikennemerkein. Mielipiteessä ei myöskään pidetty hyvänä perusteluna lastenkuljetuksia autolla Lintukedontien kautta, koska lapset pääsevät kävelen kouluun. Lisäksi Lintukedontiellä ajetaan usein ylinopeutta eikä ole suojateitä kadun ylityksen turvana.

Vastine: Pelastuslaitoksen esittämän lausunnon mukaisesti hälytysajoneuvoilla pitää olla esteetön kulkuyhteys katujen välillä, joten kulkuyhteyttä ei voi katkaista kokonaan ajoneuvoilta. Myös talvikunnossapidon kannalta ajomahdollisuus kadulta toiselle on hyvä. Suojatiemerkinnot päätetään katusuunnittelun yhteydessä, joten niistä tulisi keskustella infran-puolen kanssa.

Pikkulinnuntien puoleisissa mielipiteissä toivottiin, että katujen välinen yhteys avataan yleiselle ajoneuvoliikenteelle. Perusteluina olivat mm. seuraavat seikat: huonolla kelillä lasten kuljetukset autolla lyhyintä reittiä pitkin, on vähäistä liikennettä Lintukedontielle ja paljon liikennettä Pikkulinnuntielle, liikenteestä ei ole haittaa Pikkulinnuntielle joten ei haittaa toistakaan katua, kulkuyhteyden estämisellä ei kohdella kuntalaisia tasapuolisesti, eivät ole tienneet asemakaavasta, tie rakennettu asemakaavan vastaisesti, kaava pitäisi muuttaa olemassa olevan tilanteen mukaiseksi.

Vastine: On täysin ymmärrettävää, että ihmiset haluavat liikkua lyhyintä reittiä paikasta toiseen, varsinkin kun ovat reittiä tottuneet käyttämään. Sen vuoksi on harmillista, ettei heti alkuaan Lintukedontien ja Lintupolun rakentamisen jälkeen paikalle asennettu asemakaavan mukaisia liikennemerkkejä. Tällöin asukkaat olisivat jatkaneet kulkua entiseen malliin Pikkulinnuntietä pitkin silloisen totutun tavan mukaan ja alueen asemakaavojen lähtökohtaisten periaatteiden mukaisesti.

Tämän kaavamuutoksen pääasiallinen tarkoitus on kuitenkin ratkaista kaavallisesti Inkintieltä kulku Vieremäntielle. Voimassa olevaan kaavaan nähden ei asuinalueiden tilanne ole muuttunut. Lintukedontien on rakennettu vuonna 2006 ja pääosa

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

Pikkulinnuntien varren asuinkortteleiden kiinteistöistä ovat olleet silloin jo rakennettu. Näin ollen kiinteistöiltä on alkujaan ajettu Vieremäntielle Pikkulinnuntien ja Uitontien kautta. Ajoneuvoliikenteelle ajo tätä kautta esim. Vieremän koululle ei ole ajallisesti eikä matkallisesti huomattavasti pidempi kuin Lintukedontien kautta, ja jalankulku- ja polkupyöräliikenne pääsee edelleen kevyen liikenteen väylää pitkin Lintukedontielle.

Lausunnot ja mielipiteet eivät edellytä kaavaluonnoksen muuttamista ehdotusvaiheeseen, joten ehdotuskartta määräyksineen on luonnoksen mukainen. Kaavaselostusta on täydennetty ehdotukseen.

Vieremä II C -asemakaavamuutosehdotuksen 11.4.2022 kartta ja määräykset sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja selostus ovat liitteinä. Koska asemakaavamuutos on vaikutuksiltaan vähäinen, niin nähtävänäoloajaksi riittää 14 päivää MRA 27 § mukaisesti. Uusia lausuntopyyntöjä ei tarvitse tehdä, koska lausunnot on saatu jo luonnosvaiheessa eikä kaavaan ole tehty muutoksia.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja vs. Timo Finning
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus asettaa Vieremä II C - asemakaavamuutosta koskevan ehdotuksen 11.4.2022 maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville 14 päivän ajaksi.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

KH 19.06.2023 § 228

Valmistelija Kaavoitusinsinööri Anne Seppälä, p. 03 4141 5360, anne.seppala@forssa.fi ja kaupunginarkkitehti Sirkka Köykkä, p. 4141 5342, sirkka.koykka@forssa.fi

Vieremä II C asemakaavamuutosta koskeva ehdotus oli maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n mukaisesti julkisesti nähtävänä 13. - 27.3.2023. Ehdotuksesta jätettiin kaksi muistutusta nähtävänäoloaikana. Lausunnot pyydettiin jo luonnosvaiheessa eikä kaavaa ole muutettu sen jälkeen ehdotusvaiheeseen, joten uusia lausuntopyyntöjä ei tehty ehdotusvaiheessa.

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

Kahden henkilön allekirjoittamassa muistutuksessa vastustetaan Pikkulinnuntien ja Lintukedontien välisen yhteyden katkaisemista autoliikenteeltä. Perusteluina on, ettei Pikkulinnuntieltä tulevaa liikennettä ole niin paljoa että se oleellisesti häiritse tien varren asukkaita. Toisena perusteluna on, että kaavan mukaista reittiä kulkeva pohjoiseen suuntautuva liikenne lisää liikennettä koulun ohi.

Vastine: Koska muistutuksessa on esitetty, että Pikkulinnuntieltä tulevaa liikennettä on vähän, niin siitä aiheutuvan liikenteen lisämäärä koulun ohi kulkevalle liikenteelle ei ole merkittävä. Vieremäntie on paikallistie Forssan keskustan ja Kullaan sekä Latovainion välillä ja edelleen Valtatielle 2. Pääosa liikenteestä koulun ohi muodostuu näiden paikkojen väliltä. Tämä muistutuksessa esitetty Pikkulinnuntieltä tuleva vähäinen liikenne voi kulkea voimassa olevan asemakaavan mukaisesti Pikkulinnuntieltä Uitontielle ja edelleen Vieremäntielle olevia katureittejä pitkin. Muistutus ei tuo mitään uutta luonnosvaiheessa esitettyihin mielipiteisiin. Luonnosvaiheessa esitetyt vastineet, jotka päättäjät ovat jo hyväksyneet, pätevät edelleen.

Useamman henkilön allekirjoittamassa muistutuksessa tuodaan esiin samat asiat kuin edellä. Lisäksi kuten luonnosvaiheessakin edelleen tuodaan esiin, etteivät asukkaat ole tienneet voimassa olevasta asemakaavasta.

Vastine: Koska muistutus vastaa luonnoksen mielipidettä, niin vastine ja perustelut kaavaehdotuksen säilyttämisenä ennallaan ovat samat kuin luonnosvaiheen jälkeen, jolloin päättäjät hyväksyivät esitetyt vastineet.

Tämän kaavamuutoksen pääasiallinen tarkoitus on ratkaista kaavallisesti Inkintieltä kulku Vieremäntielle. Voimassa olevaan kaavaan nähden ei asuinalueiden tilanne ole muuttunut. Lintukedontie on rakennettu vuonna 2006 ja pääosa Pikkulinnuntien varren asuinkortteleiden kiinteistöistä ovat olleet silloin jo rakennettu. Näin ollen kiinteistöiltä on alkujaan ajettu Vieremäntielle Pikkulinnuntien ja Uitontien kautta. Ajoneuvoliikenteelle ajo tätä kautta esim. Vieremän koululle ei ole ajallisesti eikä matkallisesti huomattavasti pidempi kuin Lintukedontien kautta. Jalankulku- ja polkupyöräliikenne pääsee edelleen kevyen liikenteen väylää pitkin Lintukedontielle.

Muistutuksissa ei ole tuotu esiin mitään oleellista uutta asiaa luonnosvaiheeseen nähden. Tilanne ei ole muuttunut päättäjien hyväksymään luonnosvaiheen vastineisiin, ja perusteluihin

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

ehdotuksen nähtävänäolokarttaan ja -määräyksiin nähden, joten kaavaehdotukseen ei ole tarvetta tehdä muutoksia.

Asemakaavamuutoksessa ei ole tehty oleellisia muutoksia voimassa olevaan kaavaan nähden, joten se ei ole vaikutuksiltaan merkittävä ja sen hyväksyminen kuuluu kaupunginhallituksen toimivaltaan. Kaavamateriaali on kokonaisuudessaan nähtävänä kaupungin internetsivuilla <https://www.forssa.fi/asuminen-ja-ymparisto/tekniset-palvelut/kaavoitus>.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja vs. Timo Finning
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan Vieremä II C asemakaavamuutosta koskevan ehdotuksen 11.4.2022.
Käsittely	Keskustelun perusteella puheenjohtaja tiedusteli voidaanko asia yksimielisesti palauttaa valmisteluun siten, että uudelleenvalmistelussa mahdollistettaisiin Pikkulinnuntien ja Lintukedontien välinen autoliikenneyhteys. Todettiin, että näin voidaan tehdä.
Päätös	Kaupunginhallitus palautti yksimielisesti asian valmisteluun siten, että uudelleenvalmistelussa mahdollistettaisiin Pikkulinnuntien ja Lintukedontien välinen autoliikenneyhteys.

YLA 17.08.2023 § 69

Valmistelija	Kaupunginarkkitehti Sirkka Köykkä-Koponen, p. 050 564 0018, sirkka.koykka@forssa.fi Kaupunginhallitus asetti Vieremä II C - asemakaavamuutosta koskevan ehdotuksen 11.4.2022 maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville 14 päivän ajaksi. Vieremä II C ehdotus oli nähtävänä 13.3.-27.3.2023. Kaupunginhallitukselle valmisteltiin muistutusten vastineet. Kaupunginhallitus päätti hyväksymisvaiheessa palauttaa kaavan yksimielisesti valmisteluun siten, että uudelleenvalmistelussa mahdollistettaisiin Pikkulinnuntien ja Lintukedontien välinen autoliikenneyhteys. Kaavan valmistelussa sekä luonnosvaiheessa, että ehdotusvaiheessa on vastattu kaavan pohjautuvan kaupungin
--------------	---

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

kaavoitushistorian annettuihin lupauksiin tonttien ostajille ja niiden pitämiseen sekä tasavertaiseen kohteluun. Näiden perusteella voimassa olevan kaavan periaate on pidetty vaikka kevyen liikenteen paikkaa on siirretty. Edellä esitetystä johtuen ei ole tutkittu vaihtoehtoa, jossa palautuspäätöksen mukainen ajoyhteys avattaisiin.

Toimittaessa kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti kaavan periaatteet muuttuvat ja kaava lähtee luonnosvaiheesta edeten ehdotukseen ja hyväksyntään. Tämä siitä syystä että samaan tapaan kuin edellisestä versiosta myös tästä vaihtoehdosta tulee olla kaikilla osallisilla mahdollisuus vaikuttamiseen kaavan kaikissa vaiheissa. Lisäksi on tehtävä liikenteellinen selvitys, jossa tutkitaan miten liikennemäärät muuttuvat Lintukedontien osalta.

Lautakunnassa käydään keskustelu kaavatilanteesta.

Esittelijä	Kaupunginarkkitehti Sirkka Köykkä-Koponen
Päätösehdotus	Lautakunta merkitsee kaupunginhallituksen päätöksen tiedoksi ja palauttaa Vieremä II C asemakaavan uudelleen valmisteluun siten, että mahdollistettaisiin Pikkulinnuntien ja Lintukedontien välinen autoliikenneyhteys.
Käsittely	Pöytäkirjanpitäjä Miia Niittymäki poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi, koska hänellä on läheisiä sukulaissuhteita asiaan liittyen. Pöytäkirjanpitäjänä kokouksessa toimi tämän pykälän ajan tekninen johtaja Antti Heinilä.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 82

Valmistelija Kaavoitusinsinööri Anne Seppälä, p. 050 5640 0019, anne.seppala@forssa.fi ja kaupunginarkkitehti Sirkka Köykkä, p. 050 564 0018, sirkka.koykka@forssa.fi

Vieremä II C -asemakaavamuutoksen laatiminen aloitettiin alusta, kun kaupunginhallitus päätti palauttaa asian valmisteluun siten, että uudelleenvalmistelussa mahdollistettaisiin Pikkulinnuntien ja Lintukedontien välinen autoliikenneyhteys. Kaavamuutoksesta on laadittu uusi luonnos 22.9.2023 kaupunginhallituksen ja yhdyskuntalautakunnan päätösten mukaisesti. Luonnoksessa on

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

muutettu voimassa olevassa kaavassa osoitettu Lintupolun jalankululle, polkupyöräilylle ja joukkoliikenteelle varattu katualue ajoneuvoliikenteelle sallituksi katualueeksi. Muilta osin luonnokseen ei ole tehty muutoksia.

Kaavamuutokseen on tehty Suomen ympäristösarjassa 27/2008 julkaistun selvityksen 'Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa' mukaan liikenneselvitys, joka esitellään tarkemmin selostuksessa.

Voimassaolevan asemakaavan mukaan Lintupolun julkisen ja kevyen liikenteen katualue katkaisee Lintukedontien ja Pikkulinnuntien väliltä yleisen ajoneuvoliikenteen. Pikkulinnuntieltä ja Inkintieltä ajetaan Vieremäntielle Uitontien kautta.

Voimassaolevan asemakaavan mukaan Lintukedontien liikenne muodostuu enimmäkseen kadun varrelle osoitetun 48 asuinkiinteistön liikenteestä. Tällöin asukasliikenne on noin 160 ajoneuvoa Vieremäntien risteyksessä ja lisäksi kiinteistöiden huoltoliikenne. Lintukedontien itäosan liikenne koostuu Tikantien ja Satakielentien 10 kiinteistöstä eli noin 33 ajoneuvosta.

Uudelleen laaditussa kaavamuutoksessa liikenneselvityksen perusteella asukasliikenne tulee Lintukedontiellä lisääntymään vuorokaudessa kokonaan rakennetun asuinalueen noin 160 ajoneuvosta noin 167 – 200 ajoneuvolla, yhteensä noin 327 – 360 ajoneuvoa. Tämän lisäksi tulee ylimääräistä liikennettä 50 – 60 kiinteistön huoltoliikenteestä. Etenkin Lintukedontien itäosan 33 ajoneuvomäärään verrattuna yli 200 ajoneuvon liikenne on merkittävä lisäys.

Kaavan tulevasta luonnosvaiheen nähtävänäolosta tiedotetaan lehtikuulutuksella Forssan lehdessä sekä kaupungin internetsivuilla. Lintukedontien varren asukkaille, joille uusi luonnos aiheuttaa merkittävää muutosta, tiedotetaan myös kirjeitse.

Kaupunginhallituksen päätöksen mukainen toisen vaiheen Vieremä II C -asemakaavamuutosluonnoksen kartta ja määräykset 22.9.2023 sekä selostus ovat liitteinä. Kaavamateriaali on nähtävänä myös kaupungin internetsivuilla osoitteessa <https://www.forssa.fi/asuminen-ja-ymparisto/tekniset-palvelut/kaavoitus>.

Yhdyskuntalautakunta	§ 49	09.06.2022
Kaupunginhallitus	§ 55	20.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 228	19.06.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 69	17.08.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 82	12.10.2023

- Päätösehdotus** Yhdyskuntalautakunta asettaa toisen vaiheen Vieremä II C - asemakaavamuutosluonnoksen 22.9.2023 maankäyttö- ja rakennuslain 62 §:n mukaisesti nähtäville luonnosvaiheen kuulemista varten.
- Käsittely** Pöytäkirjanpitäjä Miia Niittymäki poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi, koska hänellä on läheisiä sukulaissuhteita ko. asiaan liittyen. Pöytäkirjanpitäjänä tämän pykälän ajan oli tekninen johtaja Antti Heinilä.
- Päätös** Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.
- Liitteet**
- Vieremä II C 220923 luonnoskartta
 - Vieremä II C 220923 luonnos määräykset
 - Vieremä II C 2.vaihe selostus

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	20
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 21	28.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 84	07.03.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 83	12.10.2023

Sepänkadulle asetettavaa nopeusrajoituksen liikennemerkkiä koskeva valtuustoaloite

119/10.03.01.00/2022

KV 28.02.2022 § 21

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa Sepänkadulle asetettavaa nopeusrajoituksen liikennemerkkiä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

“Sepänkadulle olisi asetettava takaisin nopeusrajoituksen liikennemerkki, joka siinä joskus aiemmin oli. Kaupunkakadun remonttien ja Sepänhaan asfaltointien jälkeen siihen ei olla asetettu nopeusrajoituksen merkkiä, joka olisi pihojen alueelle suuntautuvana luonnollista pitää matalana korkeintaan 20 km.”

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 07.03.2022 § 84

Valmistelija Hallintosihteeri Sirpa Kotilainen, p. 03 4141 5283, sirpa.kotilainen (ät) forssa.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia valtuustoaloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 83

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591, ville.saarenmaa@forssa.fi

Sepänkatu ja Sepänkuja muodostuvat lyhyistä ja kapeista noin 40 metriä pitkistä osuuksista, jotka päättyvät kiinteistöjen piholle ja pysäköintialueille. Alueella on voimassa pitkälti koko kaupungin aluetta koskeva 40 km/h aluenopeusrajoitus.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	21
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 21	28.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 84	07.03.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 83	12.10.2023

Nopeudet lyhyillä ja kapeilla päätyillä väylillä eivät nouse kuin n. 20 km/h nopeuksiin ilman tarkoituksellista kiihdyttelyä ja piittaamattomuutta liikenneturvallisuudesta, mitä madalletut nopeusrajoitukset eivät juurikaan vähennä. Nopeusrajoituksen asettaminen vaatisi kahden aluerajoitusmerkin asettamista molemmille puolille Sepänkatua, mikä hankaloittaisi liikennöintiä jo valmiiksi kapealla kadulla.

Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa toivottuja nopeusrajoitusmerkkejä ei aseteta, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	22
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 19	28.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 82	07.03.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 84	12.10.2023

Wahreninkadun ja kehräämöalueen nopeusrajoituksia koskeva valtuustoaloite

117/10.03.01.00/2022

KV 28.02.2022 § 19

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa Wahreninkadun ja kehräämöalueen nopeusrajoituksia koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Wahreninkadun ja Kehräämöalueen nopeuksista

Wahreninkadulle on asetettava uuden kiertoliittymän valmistumisen jälkeen 30km nopeusrajoitus.

Lounais-Hämeen Museon nurkan mutkasta alkaen nopeusrajoitus on alennettava piha- ja parkkialueilla 10km merkillä.

Museon nurkka on etenkin talvisin lumesta liukas ja ahdas, ja kesäisin vaarallinen nopeasti kiihdyttävine autoineen. Kyseisessä kohdassa olen itsekin meinannut joutua yliajatuksi.

Piipun alueella on varhaiskasvatuksen ja museoiden ja kirjaston, ja kesäisin ravintolaterassin takia vilkasta jalankulkuliikennettä, jonka takia se on ymmärrettävä pihaksi, ei alueeksi, jolla ajetaan autoilla nopeilla tilannenopeuksilla.

Wahreninkatu on ahdas, samoin Kehräämön piipun alue. Myös kosken puoleinen parkkipaikka, ja kosken ylittävä silta eivät tarvitse sieltäpäin tulevaa nopeaa liikennettä.

Mikään ei estä alueelle nopeusrajoitusten lisäämistä, nyt kun muitakin liikennejärjestelyjä tehdään. Vain tahtotila ja muutaman liikennemerkkin lisäys.”

Päätös

Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 07.03.2022 § 82

Valmistelija

Hallintosihteeri Sirpa Kotilainen, p. 03 4141 5283, sirpa.kotilainen (ät) forssa.fi

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	23
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 19	28.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 82	07.03.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 84	12.10.2023

Päätösehdotus Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia valtuustoaloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 84

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591, ville.saarenmaa@forssa.fi

Wahreninkatu on lyhyt Kehräämönkadun risteykseen päättyvä katu, jossa on voimassa 40 km/h aluerajoitus. Kehräämön alueella ja kuin myös liikenteessä yleensä on ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Lyhyellä Wahreninkadulla sekä kehräämön piha-alueella kiihdyttely ja hurjastelu vaatii tarkoituksellista kiihdyttelyä ja piittaamattomuutta liikenneturvallisuudesta, mitä madalletut nopeusrajoitukset eivät juurikaan vähennä

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa toivottuja nopeusrajoitusmerkkejä ei aseteta, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Käsittely Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Kaupunginvaltuusto	§ 44	12.04.2021
Kaupunginhallitus	§ 127	19.04.2021
Yhdyskuntalautakunta	§ 85	12.10.2023

Katujen nimikylttejä koskeva aloite

250/10.03.01.00/2021

KV 12.04.2021 § 44

Varavaltuutettu Aila Lahtinen teki kokouksessa suullisesti katujen nimikylttejä koskeneen aloitteen.

Kyseessä ei ollut valtuustoaloite, joka tulisi hallintosäännön määräysten mukaan tehdä kirjallisesti.

”Kadun nimet pitäisi tarkastaa. Nyt puuttuu monesta kadusta nimi ja kun tulee joltain pienemmältä kadulta isommalle kadulle, niin ei ole tietoa siitä millä kadulla on ja missä liikutaan. Nyt pitäisi seurata niitä miten kadut on merkitty. Esimerkiksi K-Citymarketin kohdalta lähtee katu alas joelle päin ja kääntyy sieltä. Siellä ei ole minkäänlaista nimeä. Kartassa kyllä löytyy, mutta ei löydy siellä paikan päällä.”

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 19.04.2021 § 127

Valmistelija Kaupunginsihteeri

Katujen suunnittelu, rakentaminen ja ylläpito kuuluvat hallintosäännön mukaan yhdyskuntalautakunnan ja sen alaisen toimialan tehtäviin. Katujen nimikylttejä koskeva Lahtisen aloite on luonteeltaan lähinnä kuntalaisaloite. Se kuuluu yhdyskuntalautakunnan ja sen alaisen toimialan tehtäviin ja käsittelyyn. Aloite tarkoituksensa mukaista siirtää yhdyskuntalautakunnalle käsiteltäväksi. Asiassa tehtävä päätös ehdotetaan pyydettävän toimittamaan tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus siirtää varavaltuutettu Aila Lahtisen aloitteessa tarkoitetun asian yhdyskuntalautakunnalle käsiteltäväksi ja ilmoittaa asiasta Aila Lahtiselle sekä pyytää yhdyskuntalautakuntaa toimittamaan asiassa tehtävän päätöksen kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	25
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 44	12.04.2021
Kaupunginhallitus	§ 127	19.04.2021
Yhdyskuntalautakunta	§ 85	12.10.2023

YLA 12.10.2023 § 85

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591,
ville.saarenmaa@forssa.fi

Katujen nimet ovat pääsääntöisesti merkitty siten, että katujen alkupäässä on viitta, jossa lukee kadun nimi. Jokaiseen risteykseen myös jatkuvan pääsuuntaisen kadun nimen merkitseminen vaatisi useita lisäviittoja sekä mahdollisesti liikennemerkki tolppia, joiden sijoittaminen jo rakennettuun katu ympäristöön vaatii paljon ylimääräistä työtä ja tilaa.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa toivottuja nimikylttejä ei aseteta, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Käsittely Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Kaupunginvaltuusto	§ 39	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 165	16.05.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 86	12.10.2023

Ikäihmisille lisättäviä penkkejä koskeva valtuustoaloite

261/10.03.01.00/2022

KV 09.05.2022 § 39

Valtuutettu Asta Jaakkola luki allekirjoittamansa, ikäihmisille lisättäviä penkkejä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Ikäihmisille penkkejä

Meillä on Forssassa kasvava ikäihmisten joukko, jotka tarvitsevat istumapaikkoja.

Asukkaat ovat toivoneet, että alueella olisi enemmän ja tiheämmin penkkejä, joissa he voisivat levähtää. Usein asukkaamme liikkuvat rollaattorin avulla ja heidän jo heikenneen kuntonsa vuoksi kävellessä on pidettävä tarpeeksi usein lepotaukoja. Rollaattorin päällä istuminen on osalle hankalaa.

Penkki on ikäihmiselle, liikuntarajoitteisille ja muistisairaille tärkeä kyetäkseen liikkumaan itsenäisesti palveluihin ja kauppaan. Penkit ovat myös sosiaalinen paikka.

Liikunnan merkitys ikäihmisten toimintakyvyille on merkittävä. Se parantaa lihasvoimaa, tasapainoa, liikkuvuutta. Näin ikäihmiset pystyvät asumaan kotonaan mahdollisimman pitkään.

Esitämme, että

- 1 Forssassa lisätään hyvin merkittyjä kävelyreittejä ja niiden varrelle riittävästi penkkejä tukemaan arkiliikuntaa.
- 2 Selvitämme, voisiko penkeillä olla oma värikoodaus. Reiteillä olisi omanväriset penkit, mikä tukisi muistisairaiden liikkumista.
- 3 Penkkien sijoitteluun pyydetään käyttäjiltä ideoita.
Vanhusneuvosto voisi olla tässä aktiivinen toimija.”

Valtuutettu Asta Jaakkolan lisäksi aloitteessa olivat mukana valtuutetut Ritva Aho, Tero Ahtola, Sirkka-Liisa Anttila, Otto Eriksson, Sanni Grahn-Laasonen, Timo Helin, Johanna Häggman, Sirkka-Liisa Ilvonen, Maija Kranni, Topias Kujala, Pia Kuparinen, Pentti Mansikkamäki, Jari Marjamäki, Sami Mattila, Pekka Murtolahti, Katariina Pohjalainen, Hannu Rekunen, Lotta Saarenmaa, Ville Sundell, Mikko Suomi, Tarja Rajahalme-

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	27
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 39	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 165	16.05.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 86	12.10.2023

Tahvanainen, Matti Uutela ja Irmeli Vinnikainen sekä varavaltuutetut Riikka Kinnunen, Tiina Tuomisto ja Ida-Sofia Viljanen.

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 16.05.2022 § 165

Valmistelija Hallintosihteeri Sirpa Kotilainen, puh. 03 4141 5283, sirpa.kotilainen (ät) forssa.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia valtuustoaloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 86

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591, ville.saarenmaa@forssa.fi

Forssan kaupungin infrapalvelut hoitavat ja kunnostavat kaupunkiympäristössä olevia penkkejä. Kaupungin varikolla on välillä useita kymmeniä penkkejä odottamassa kunnostamista ja korjausta ilkvallan jäljiltä. Penkkejä korjataan jatkuvasti, kun aikaa lakisääteisiltä huolto- ja kunnossapitotehtäviltä saadaan työresursseja penkkien korjaamiseen. Penkkejä on tyypillisesti sijoitettu yleisimpien ja käytettyimpien reittien varrelle.

Forssan kaupungilla on erityisesti kaupunkipuistojen ansiosta paljon hyvin merkittäviä kävelyreittejä keskustan alueella, joiden varrella on penkkejä asetettuna. Infrapalveluille voi esittää toiveita mahdollisista uusista paikoista suoraan, jotta penkkejä voidaan asettaa todellisessa tarpeessa oleviin paikkoihin.

Penkkien värikoodaus ei välttämättä palvele tarpeeksi hyvin reittien muistamisessa ja osaamisessa, ellei penkkejä ole lähes jatkuvasti. Reittien merkitseminen muulla tavalla voisi olla toimivampi, kuten reittien nimeämisellä ja viitoittamalla, joka vaatisi vielä tarkempaa yksittäisten erityisten reittien määrittämistä ja nimeämistä.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	28
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 39	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 165	16.05.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 86	12.10.2023

Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa esitetyjä toimia on selvitetty ja viedään eteenpäin, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Kaupunginvaltuusto	§ 8	30.01.2023
Kaupunginhallitus	§ 42	06.02.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 87	12.10.2023

Koiralatukokeilua koskeva valtuustoaloite

54/10.03.01.00/2023

KV 30.01.2023 § 8

Valtuutettu Ville Sundell luki allekirjoittamansa koiralatukokeilua koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Koiralatuja, eli koiran kanssa hiihtämiseen tarkoitettuja latuja, löytyy nykyään lähes kaikkialta Suomesta...
...paitsi Lounais-Hämeestä. Forssa voisi olla tässäkin alueellinen suunnannäyttävä.

Tällainen koiralatukokeilu voitaisiin toteuttaa esim. Nurmijärven tavoin siten, että tietyt latuosuudet toimisivat koiralatuina tiettyinä aikoina.

Näin toteutettuna kokeilu olisi sekä kustannustehokas, että hyvä tapa kerätä kuntalaispalautetta ja -kokemuksia.”

Valtuutettu Ville Sundellin lisäksi aloitteessa oli mukana valtuutettu Maija Kranni.

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 06.02.2023 § 42

Valmistelija Hallintojohtaja Hanna Saarni, p. 040 573 6133, hanna.saarni (ät) forssa.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Kaupunginhallitus antaa koiralatukokeilua koskevan valtuustoaloitteen yhdyskuntalautakunnalle valmisteltavaksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 87

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	30
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 8	30.01.2023
Kaupunginhallitus	§ 42	06.02.2023
Yhdyskuntalautakunta	§ 87	12.10.2023

Valmistelija	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591, ville.saarenmaa@forssa.fi
	Forssan kaupungin infrapalvelut selvittää mitä koiralatukokeilu vaatisi latuolosuhteiden puolesta ja toteuttaa tulevan talven aikana koiralatukokeilun jollain tietyllä latuosuudella tiettyinä aikoina, mikäli sääolosuhteet sen ensi talvena antavat myöden. Mikäli koiralatu vaatii hoidollisesti paljon erilaista työtä tai hoitoa, voidaan koiralatukokeilua toteuttaa esimerkiksi yhden latuosuudella pidempiä ajanjaksoja.
Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa toivottu koiralatukokeilu pyritään toteuttamaan ensi talvena, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	31
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 68	03.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 290	10.10.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 88	12.10.2023

Siurilankadun liikenneturvallisuuden lisäämistä koskeva valtuustoaloite

485/08.00.00/2022

KV 03.10.2022 § 68

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa Siurilankadun liikenneturvallisuuden lisäämistä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

”Siurilankadulle tulee tarkistaa nopeusrajoituksia, varsinkin taas pimeiden syysiltojen aikana, ja mahdollisten korokkeiden lisääminen suojaiteiden kohdille, tai eteen hidasteiksi.

Nyt esim. Kurkelankadun ja Siurilankadun risteyksessä kääntyvä kurvi ajetaan suurilla tilannenopeuksilla, ja siinä sijaitsee myös suojaite.

Myös Opintien kohdalla on usein vaaratilanteita, vaikkakin oppilasmäärät vähentyvät Kuhalan koulun ja Kurjenpesän lasten varhaiskasvatuksen toimintojen lopettamisen vuoksi.

Silti Fenixin urheilusalissa ja puu- ja metallikäsitöluokassa on jatkuvaa toimintaa.

Siurilankadun alkupäässä on huomioitava, että siinä sijaitsee 4. talon kohdalla myös kirjasto-auton pysäkki, ja 1- ja 3 talojen kohdalta kadun ylittävä suojaite.

Helpoilla ratkaisuilla alueen liikenneturvallisuus paranisi, jos samankaltainen liikennehidaste asennettaisiin kuin esim. Saksankadulle on asennettu FAI-ammattikoulun ja Heikan koulun kohdille. Kustannuksiakaan tästä toimenpiteestä ei välttämättä paljon koituisi muiden asfaltointien yhteydessä.”

Valtuutettu Janne Vuorenmaan lisäksi aloitteessa olivat mukana valtuutetut Ritva Aho, Sirkka-Liisa Ilvonen, Saara Jokinen, Kati Kaasalainen, Kaisa Lepola, Emmi Lintonen, Jari Marjamäki, Sami Mattila, Manu Mäkinen, Katariina Pohjalainen, Hannu Rekunen, Ville Sundell, Mikko Suomi, Kari Suoranta, Matti Uutela, Pasi Vikman ja Tapio Virtanen sekä varavaltuutetut Eero Hirvikoski, Kaija-Leena Niemi, Anu Sarin ja Ida-Sofia Viljanen.

Päätös

Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	32
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 68	03.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 290	10.10.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 88	12.10.2023

KH 10.10.2022 § 290

Valmistelija	Hallintojohtaja Hanna Saarni, p. 040 573 6133, hanna.saarni (ät) forssa.fi
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia valtuustoaloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 88

Valmistelija	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591, ville.saarenmaa@forssa.fi Siurilankatu on merkittävä pääkatu, jossa on 40 km/h aluenopeusrajoitus. Pääkatumaisesta luonteestaan johtuen töyssyt tai muut korotukset eivät ole ajoradalle toiminnallisista syistä toimivia ratkaisuja. Siurilankadun kahdelle suojatielle lisättiin syyskuussa Väkky-liikennekapselit, jotka vilkkuvat kevyen liikenteen lähestyessä suojatietä. Nämä vilkkuvat valokapselit parantavat valtavasti suojatietä ylittävän liikenneturvallisuutta, kun ajorataa kulkevat huomaamat vilkkuvat valot huomattavasti paremmin kuin yksittäisen liikkuvan hahmon. Vilkkuvalot näkyvät ja toimivat myös valoisaan aikaan.
Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa toivottua hidastetöyssyä ei toteuteta, mutta toivottuja liikenneturvallisuustoimia on tehty, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	33
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 68	03.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 290	10.10.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 88	12.10.2023

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	34
------------------	------------	--------	----

Kaupunginvaltuusto	§ 8	31.01.2022
Kaupunginhallitus	§ 40	07.02.2022
Yhdyskuntalautakunta	§ 89	12.10.2023

Vieremän asuntoalueen liikennejärjestelyjen parantamista koskeva valtuustoaloite

59/08.00.00/2022

Esittelijä poisti asian esityslistalta.

Kylmälaitetöiden vuosiurakoitsijan sopimuksen optiovuoden 2024 käyttö

681/02.08.00/2021

YLA 12.10.2023 § 90

Valmistelija Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä, p. 050 354 9917, jukka.perala@forssa.fi ja tekninen johtaja Antti Heinilä, p. 050 3537 733, antti.heinila@forssa.fi

Tekninen ja ympäristötoimi on kilpailuttanut kylmälaitetöiden hankinnan vuodelle 2022. Kilpailutuksen tuloksena lautakunta päätti valita kylmälaitetöiden vuosiurakoitsijoiksi Kylmäkeskus Sami Oy:n. Hankinta käsitti kylmälaitteiden ja -järjestelmien huolto- ja korjaustyöt ja kiinteistökohteiden kylmälaitteiden asennukset ja hankinnat laskutyönä. Hankintaan sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuksia optiona vuosille 2023 ja 2024. Yhdyskuntalautakunta päättää optiovuosien käytöstä vuosittain.

Sopimushinnat on sidottu elinkustannusindeksiin. Vertailuindekseinä käytetään kahden edeltävän vuoden syyskuun indeksilukuja.

Kiinteistöpäällikkö selvittää asiaa kokouksessa.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta

1. päättää käyttää kylmälaitetöiden vuosiurakointisopimukseen sisältyvän optiovuoden vuodelle 2024 sekä

2. oikeuttaa teknisen ja ympäristötoimen toimialan henkilöstön käyttämään Kylmäkeskus Sami Oy:n kanssa solmitun kylmälaitetöiden vuosisopimuksen mukaisia palveluja vuonna 2024 talousarviossa hyväksytyjen määrärahojen puitteissa.

Käsittely Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Rakennustöiden vuosiurakoitsijan sopimuksen optiovuoden 2024 käyttö

628/02.08.00/2021

YLA 12.10.2023 § 91

Valmistelija Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä, p. 050 3549 917, jukka.perala@forssa.fi ja tekninen johtaja Antti Heinilä, p. 050 3537 733, antti.heinila@forssa.fi

Tekninen ja ympäristötoimi on kilpailuttanut rakennustöiden hankinnan vuodelle 2022. Kilpailutuksen tuloksena lautakunta päätti valita pienehköjen kohteiden rakennustöiden vuosiurakoitsijoiksi Rakennus Timo Pekka Oy:n ja Valkaman Rakennetyö Oy:n. Hankintaan sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuksia optiona vuosille 2023 ja 2024. Yhdyskuntalautakunta päättää optiovuosien käytöstä vuosittain.

Sopimushinnat on sidottu elinkustannusindeksiin. Vertailuindekseinä käytetään kahden edeltävän vuoden syyskuun indeksilukuja.

Kiinteistöpäällikkö selvittää asiaa kokouksessa.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta

1. päättää käyttää rakennustöiden vuosiurakointisopimukseen sisältyvän optiovuoden vuodelle 2024 sekä

2. oikeuttaa teknisen ja ympäristötoimen toimialan henkilöstön käyttämään Rakennus Timo Pekka Oy:n ja Valkaman Rakennetyö Oy:n kanssa solmittujen rakennustöiden vuosisopimusten mukaisia palveluja vuonna 2024 talousarviossa hyväksytyjen määrärahojen puitteissa.

Käsittely Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Talotekniikkatöiden laskutyöurakoitsijoiden sopimusten optiovuoden 2024 käyttö

543/02.08.00/2022

YLA 12.10.2023 § 92

Valmistelija Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä, p. 050 3549 917, jukka.perala@forssa.fi ja tekninen johtaja Antti Heinilä, p. 050 3537 733, antti.heinila@forssa.fi

Tekninen ja ympäristötoimi on kilpailuttanut talotekniikkatyöt putki-, ilmanvaihto- ja sähkötöistä vuodelle 2023. Hankintaan sisältyy optiot vuosille 2024 ja 2025. Hankinnat käsittävät pienehköjen kohteiden toteuttamiset ja korjaukset laskutöinä. Kilpailutuksen tuloksena lautakunta päätti valita pienehköjen kohteiden talotekniikkatöiden urakoitsijoiksi seuraavasti: putkityöt Tammelan Vesi ja Lämpö Oy, ilmastointityöt Air-Tikki Oy ja sähkötyöt KJR-Asennus Oy. Yhdyskuntalautakunta päättää optiovuosien käytöstä vuosittain.

Sopimushinnat on sidottu elinkustannusindeksiin. Vertailuindekseinä käytetään kahden edeltävän vuoden syyskuun indeksilukuja.

Kiinteistöpäällikkö selvittää asiaa kokouksessa.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta päättää

1) päättää käyttää talotekniikkatöiden vuosiurakointisopimukseen sisältyvän optiovuoden vuodelle 2024 sekä

2) oikeuttaa teknisen ja ympäristötoimen toimialan henkilöstön käyttämään Tammelan Vesi ja Lämpö Oy:n, Air-Tikki Oy:n ja KJR-Asennus Oy:n kanssa solmittujen talotekniikkatöiden vuosisopimusten mukaisia palveluja vuonna 2024 talousarviossa hyväksytyjen määrärahojen puitteissa.

Käsittely Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Ympäristöhuollon sopimuksen optiovuoden 2024 käyttö

YLA 12.10.2023 § 93

Valmistelija Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä, p. 050 3549 917,
jukka.perala@forssa.fi ja tekninen johtaja Antti Heinilä, p. 050 3537
733, antti.heinila@forssa.fi

Tekninen ja ympäristötoimi on kilpailuttanut ympäristöhuollon hankinnan vuonna 2022. Kilpailutuksen tuloksena lautakunta päätti valita ympäristöhuollon hankinnan toimittajaksi Envor Group Oy:n. Hankintaan sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuksia optiona vuosille 2023 ja 2024. Yhdyskuntalautakunta päättää optiovuosien käytöstä vuosittain.

Kiinteistöpäällikkö selvittää asiaa kokouksessa.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta

1) päättää käyttää ympäristöhuollon sopimukseen sisältyvän optiovuoden 2024 sekä

2) oikeuttaa teknisen ja ympäristötoimen henkilöstön käyttämään Envor Group Oy:n kanssa solmitun ympäristöhuollon sopimuksen mukaisia palveluja vuonna 2024.

Käsittely Kiinteistöpäällikkö Jukka Perälä selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Yhdyskuntalautakunnan talouden seuranta

71/02.02.01/2023

YLA 12.10.2023 § 94

Yhdyskuntalautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden toteutuma tammi-elokuulta 2023 on liitteenä.

Esittelijä Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus Yhdyskuntalautakunta merkitsee tiedoksi lautakunnan alaisen toiminnan käyttötalouden toteutuman tammi-elokuulta 2023.

Päätös Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Liite

- Yla talouden seuranta tammi-elokuu 2023

Viranhaltijapäätökset

YLA 12.10.2023 § 95

Yhdyskuntalautakunnalle on toimitettu kuntalain 92 §:n sekä hallintosäännön 36 §:n mukaisesti mahdollista otto-oikeuden käyttämistä varten alla luetellut viranhaltijoiden päätökset, joista julkiset ovat nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

Kuntalain mukaan ylemmän toimielimen käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa

1) lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevia asioita;

2) yksilöön kohdistuvia opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioita;

3) 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirrettyjä asioita, jos asianomaiset kunnat niin sopivat.

Yhdyskuntalautakunnan alaisen toimialan viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta 8.9. – 4.10.2023.

Teknisen johtajan hankintapäätös § 10
yleispäätös § 10

Kaupungingeodeetin yleispäätös § 8

Kaupunginpuutarhurin yleispäätös § 17

Kiinteistöpäällikön yleispäätös § 16

Kunnallistekniikan päällikön yleispäätös § 27.

Viranhaltijapäätökset on oheismateriaalina ja ne on julkaistu kaupungin verkkosivuille.

Esittelijä

Tekninen johtaja Antti Heinilä

Päätösehdotus

Yhdyskuntalautakunta toteaa, ettei edellä lueteltuihin pöytäkirjoihin sisältyvissä päätöksissä tarkoitettuja asioita ole aihetta ottaa yhdyskuntalautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Oheismateriaali

Forssan kaupunki	PÖYTÄKIRJA	9/2023	41
------------------	------------	--------	----

Yhdyskuntalautakunta	§ 95	12.10.2023	
----------------------	------	------------	--

- Viranhaltijoiden päätösluettelo ajalta 8.9. - 4.10.2023

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 79, § 80, § 81, § 82, § 83, § 84, § 85, § 86, § 87, § 88, § 90, § 91, § 92, § 93, § 94, § 95

Oikaisuvaatimuskielto

Päätöksestä ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.