

Sepänkadulle asetettavaa nopeusrajoituksen liikennemerkkiä koskeva valtuustoaloite

119/10.03.01.00/2022

KV 28.02.2022 § 21

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa Sepänkadulle asetettavaa nopeusrajoituksen liikennemerkkiä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

“Sepänkadulle olisi asetettava takaisin nopeusrajoituksen liikennemerkki, joka siinä joskus aiemmin oli. Kauppakadun remonttien ja Sepänhaan asfaltointien jälkeen siihen ei olla asetettu nopeusrajoituksen merkkiä, joka olisi pihojen alueelle suuntautuvana luonnollista pitää matalana korkeintaan 20 km.”

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 07.03.2022 § 84

Valmistelija Hallintosihteeri Sirpa Kotilainen, p. 03 4141 5283, sirpa.kotilainen (ät) forssa.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia valtuustoaloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.

YLA 12.10.2023 § 83

Valmistelija Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa, p. 050 5110 591, ville.saarenmaa@forssa.fi

Sepänkatu ja Sepänkuja muodostuvat lyhyistä ja kapeista noin 40 metriä pitkistä osuuksista, jotka päättyvät kiinteistöjen piholle ja pysäköintialueille. Alueella on voimassa pitkälti koko kaupungin aluetta koskeva 40 km/h aluenopeusrajoitus.

Nopeudet lyhyillä ja kapeilla päättyvillä väylillä eivät nouse kuin n. 20 km/h nopeuksiin ilman tarkoituksellista kiihdyttelyä ja piittaamattomuutta liikenneturvallisuudesta, mitä madalletut nopeusrajoitukset eivät juurikaan vähennä. Nopeusrajoituksen asettaminen vaatisi kahden aluerajoitusmerkin asettamista

molemmille puolille Sepänkatua, mikä hankaloittaisi liikennöintiä jo valmiiksi kapealla kadulla.

Esittelijä	Tekninen johtaja Antti Heinilä
Päätösehdotus	Yhdyskuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloitteessa toivottuja nopeusrajoitusmerkkejä ei aseteta, ja että valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Kunnallistekniikan päällikkö Ville Saarenmaa selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.
Päätös	Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.