

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätyn jatkuvan rahoituksen toimintamalliin osallistuminen

548/02.02.00/2022

KH 28.11.2022 § 332

Valmistelija Hallintojohtaja Hanna Saarni, p. 040 573 6133, hanna.saarni (ät) forssa.fi

Hämeen liitto on esittänyt osallistumispyynnön Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätyn jatkuvan rahoituksen toimintamalliin.

Asiasta on sovittu kuntajohtajien kokouksessa 8.2.2022.

Jatkuvan liikennejärjestelmätyn tavoitteena on seurata ja kehittää Kanta-Hämeen liikennejärjestelmää. Kanta-Hämeen jatkuvassa liikennejärjestelmätyn siirrytään jatkuvan rahoituksen toimintamalliin, jossa Uudenmaan ELY-keskus (50 %), liitto (20 %) ja kunnat (30 %) sitoutuisivat vuosittaiseen 100 000 €:n rahoituskehukseen. Liitto laskuttaa kuntien asukaslukuun perustuvat osuudet toteuman mukaan jälkikäteen.

Rahoituksen käyttämisestä päätetään vuosittaisessa toimenpideohjelmissa, joka laaditaan yhdessä Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätynryhmän kanssa. Liikennejärjestelmätynryhmä koostuu ELY:n, liiton ja kuntien edustajista. Rahoituksella toteututetaan Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätynsuunnitelmaa toteuttamalla siinä tunnistettuja selvityskohteita. Rahoituksesta ja toimenpiteistä päätetään aina vuodeksi kerrallaan.

Vuoden 2023 toimenpideohjelman mukaisesti rahoitus olisi alustavasti tarkoitus kohdentaa seuraaviin selvityksiin:

- Pääpyöräreittien priorisointi -selvitys. Työssä tarkastellaan ja priorisoidaan maakunnan keskeiset pääpyöräreitit.
- Sykyllä 2023 on tarkoitus selvittää logistiikkaan ja raskaaseen liikenteeseen liittyviä kysymyksiä. Aihe tarkentuu Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätynryhmän kanssa käytävissä keskusteluissa.

Kuntajohtajakokouksessa tehdyn esityksen mukaisesti Forssan osuus rahoituksesta on 2 955 €.

Esittelijä Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää, että Forssan kaupunki osallistuu Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätyn jatkuvan rahoituksen toimintamalliin yllä selostetun mukaisesti.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.