

## Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vuosia 2023 – 2026 koskevasta tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta annettava lausunto

453/10.03.01.00/2022

KH 24.10.2022 § 301

Valmistelija Tekninen johtaja Antti Heinilä, p. 03 4141 5340, antti.heinila (ät) forssa.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus antaa kunnille mahdollisuuden lausua vuosiksi 2023 – 2026 laatimastaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta. Lausunnot pyydetään lähettämään 31.10.2022 mennessä. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on nähtävissä internet osoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Lausunto lähetetään osoitteeseen [kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi).

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueellamme. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Forssan Yrityskehitys kommentoi ELY:n tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta annettavaa lausuntoa seuraavasti:

Tietoomme ei ole yrityspuolelta tullut puutteita liittymistä tms. Asiat joista yrityksillä on huoli, on lausunnossa lueteltu. 2-tien osalta sen oma neuvottelukunta jo tekee työtä valtatie kehittämissä osalta ison ja vaikutusvaltaisen ryhmän voimin.

Liikennelaskenta ja sen mukaiset arviot ovat ELY:llä hyvin tiedossa. Liikennemäärää ei aina kerro painoista, joilla tietä ajetaan. Oheisesta taulukosta näkee mikä ala työllistää seudulla eniten ja siitä voi vetää johtopäätöksen miten tuotteet siirtyvät ja millä painoilla.

Forssan seutu vs. osuus muilla keskipienillä seuduilla on helppo todeta alla olevasta kuvasta. Näiden toimialojen tienkäyttö on raskasta, sen vuoksi teiden tosiasiallinen kunto ajettavilla painoilla, sekä ohituskaistat ovat oleellisia yrityksille, että tieliikenneturvallisuudelle.



Esittelijä

Kaupunginjohtaja Jari Kesäniemi, p. 03 4141 5260

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa Forssan kaupungin puolesta seuraavan lausunnon:

Suoran rautatieyhteyden puutteen vuoksi valtatie 2 merkitys maaliikenneyhteytenä on merkittävä paitsi henkilö, niin erityisesti tavaraliikenteelle. Elinkeinoelämän kuljetuksissa valtatie 2 on merkittävä raskaan liikenteen runkoyhteys, jonka merkitys Väylävirastonkin ennusteen mukaan kasvaa edelleen. Erityisesti raskaan liikenteen näkökulmasta tie on jäänyt vanhanaikaiseksi. Valtatiellä 2 henkilövahinko-onnettomuuksien riski on 1,6-kertainen ja tiheys yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon. Tavaraliikenteen sujuvuuden ja kuljetuksista aiheutuvien kustannusten lisäksi joukkoliikenteen toimivuus ovat keskeisiä hämäläisten yritysten kilpailukykyyn vaikuttavia tekijöitä. Valtatien kehittämisellä on kriittinen merkitys vihreän kehityksen ohjelman mukaisten tavoitteiden toteutumiselle kansallisella ja maakunnallisella tasolla. Katsomme, että investointiohjelmassa valtatie 2 kehittämiseen esitetyt maantiehankkeet ovat askel oikeaan suuntaan, mutta suhteutettuna valtatie 2:n arvopohjaiseen kuljetusintensiivisyyteen riittämättömiä. Osa hankkeista on myös sijoitettu koriin 1B (esim. vt 2 parantaminen välillä mt 120-Karkkila), mikä ei aikataulullisesti riitä väylän toimivuuden riittävään kehittämiseen.

Forssan kaupunki näkee myös ensiarvoisen tärkeäksi Vt 10:llä

Kaikulan eritasoliittymästä Hämeenlinnan suuntaan olevan mäen pohjaveden suojauksen nopean toteutuksen. Pohjaveden suojauksen yhteydessä liittymäjärjestelyt tulee uudistaa siten, että yhteys Vt 10:lta Saarelankadulle säilyy. Kaupungin kaksi vedenottamo sijaitsee samalla pohjavesialueella, jonka valtatie 10 tässä kohdassa ylittää. Vaarallisia aineita kuljettavan raskaan liikenteen onnettomuus kyseisessä kohdassa vaarantaisi kaupungin vesihuollon.

Liikenneturvallisuuskoordinaattorityön tukeminen on tärkeä yhteistyömuoto eri yhteistyöryhmien välillä.

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivittäminen tulisi olla jatkuvaa ja riittävän aktiivista. Pienten liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutukseen täytyy varata resursseja.

Seuraavat teemat vaativat Forssan kaupungin näkökulmasta myös pikaista huomiota:

- Valtatien 10 alittavan Vieremäntien (13564) ”Mäkisen sillan” alituskorkeus ei ole riittävä ja suuri osa raskaasta liikenteestä joutuu kiertämään asuntoalueen katuverkon kautta.
- Valtatie 2:lta puuttuvat liittyvän liikenteen kiihdytyskaistat Jokioisten tien (2804) ja Rautatienkadun liittymissä.
- Valtatie 10 melusuojaus Kaikulan asuntoalueen kohdalla ei ole riittävä.
- Valtateiden 2 ja 10 meluvallien niitto ei ole suoritettu vuosittain.
- Jokioistentie (2804) asfalttipinnoite on huonokuntoinen.
- Jokioistentie (2804) ja Tuomolankadun risteykseen tarvitaan liikennevalot erityisesti kevyenliikenteen tarpeisiin.
- Lempääntien (13599) kunto on edelleen huono.
- Kalsuntie (13569) päällyste on huono
- Uusien joukkoliikenteen yhteistyömuotojen etsiminen ja toteuttaminen Forssan seudun kuntien alueelle.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä edellä olevan lausunnon seuraavilla lisäyksillä:

- Väyläviraston investointiohjelmassa on VT 2:n Uudenmaan ELY:n alueen hankkeissa mukana VT2 Humppilan kohta, n. 8,3 M €, joka on toteutusvalmis hanke. Ko. hanke on saanut eduskunnan jakovararahaa, jolla siitä jotain pieniä osia on jo saatu edistettyä ja rakennussuunnitelma laadittua. Rahoitus tarvitaan, jotta tämä hyvä hanke toteutuisi.
- Vieremän tie on otettava huomioon kokonaisuudessaan.

